

FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20.11.2017 roku
przez Radną/Radnego: Sebastiana Ciemnoczołowskiego

w sprawie: **planów inwestycyjnych i rozwojowych Portu Lotniczego w Zielonej Górze**

Treść interpelacji:

Rozwój portu lotniczego Zielona Góra-Babimost determinuje strategia rozwoju, która wskazuje najważniejsze determinanty rozwoju, partnerów, źródła finansowania inwestycji, przewidywane dochody i koszty jej realizacji.

Wobec powyższego składam zapytania:

- 1) Jakie inwestycje planowane są w najbliższych 3 latach i co mają zapewnić?
- 2) Jaki jest ich szacunkowy koszt?
- 3) Jakie są najważniejsze plany i harmonogram ich wdrożenia związane z kierunkami transportu pasażerów i towarów?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....

*zaznaczyć właściwe

(podpis)
Ciemnoczołowski



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

DG.II.0003.2.2017

Zielona Góra, 30 listopada 2017 r.

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

54-12-2017

Nr rej. ZM1..... ilość zał.

Podpis

Pan
Sebastian Ciemnoczołowski

Radny
Województwa Lubuskiego
w miejscu

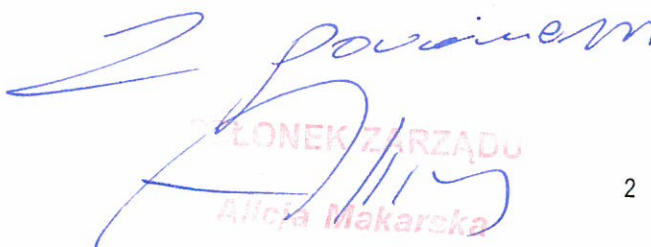
Odpowiadając na zapytania zgłoszone pisemnie podczas XXXIX Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 20 listopada 2017 r. uprzejmie informuję, że Departament Infrastruktury i Komunikacji UMWL wspólnie z PP Porty Lotnicze (PPL) przygotował główny ustawy (zgodnie z ustawą *Prawo Lotnicze*) dokument dla lotniska Zielona Góra w Babimoście - Plan Generalny - obejmujący aspekty rozwoju infrastrukturalnego wraz z prognozą operacji lotniczych i ruchu pasażerskiego, który został w 2015r. zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego i Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

Obecnie trwają dodatkowe działania pn. *Program i plan intensyfikacji przewozów pasażerskich z Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost*, które szczegółowo określają potencjał Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście (PL ZG/B). Celem badań i analiz handlowo-popytowych prowadzonych przez zagraniczne firmy eksperckie WeLow Aviation Consulting i Cee Aviation jest przygotowanie aktualizacji Strategii Rozwoju PL ZG/B wraz z racjonalnym planem wdrożenia nowych kierunków i destynacji umożliwiających zintensyfikowanie połączeń lotniczych z/do PL ZG/B. Program i plan intensyfikacji przewozów obejmuje przede wszystkim szczegółowe wielopłaszczyznowe badania jakościowo-popytowe (globalne firmy kurierskie i turystyczne, osoby prywatne, pogłębione wywiady fokusowe w firmach lotniczych oraz spedycyjno-logistycznych etc.), ocenę deficytów infrastrukturalnych, analizę lotnisk konkurencyjnych i wskazanie pożądanых destynacji, rozmowy z przewoźnikami lotniczymi i touroperatorami wraz z zaproponowaniem programu i planu wdrożenia połączeń zagranicznych, studium możliwości rozwoju przewozów cargo oraz ewaluację nieaktualnej już Strategii Rozwoju PL ZG/B z 2011r. Raporty z badań i analiz, dokumentacja handlowa oraz wyniki z negocjacji z przewoźnikami i touroperatorami oraz operatorami cargo zostaną przedstawione przez ww. firmy z początkiem 2018r.

Zarząd Województwa Lubuskiego wraz z PPL w najbliższym czasie planuje następujące najważniejsze inwestycje związane z rozwojem PL ZG/B:

1. Budowa obwodnicy Nowego Kramaska na DW 304, której celem będzie zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w Nowym Kramsku oraz poprawa dojazdu do PL ZG/B z ominięciem terenu szkoły i centrum w trakcie zwiększonego ruchu samochodowego przy uruchomieniu połączeń wakacyjnych i zagranicznych. Szacowany koszt budowy obwodnicy to ok. 40 mln zł, w tym dofinansowanie z funduszy UE.
2. Drugi etap modernizacji szlaku kolejowego nr 358 wraz z odgałęzieniem torowym do PL ZG/B (obecnie przygotowywana jest koncepcja bezkolizyjnego dojazdu do terminala PL ZG/B). Celem jest podwyższenie prędkości pociągów do 120 km/h wraz z modernizacją peronów i mostu kolejowego w Pomorsku oraz zwiększenie dostępności PL ZG/B dla podróżnych dojeżdżających bezpośrednio do lotniska z kierunku Poznania, Zielonej Góry i Gorzowa Wlkp. oraz Berlina. PKP PLK jest obecnie na etapie opracowania wariantów modernizacji szlaku kolejowego nr 358, a tym samym koszt wykonania, jak i termin jej zakończenia nie jest ostatecznie oszacowany. Realizacja niniejszej inwestycji będzie odbywała się z wykorzystaniem funduszy UE.
3. Modernizacja przez PPL terminala odlotowego umożliwiająca obsługę ok. 180 pax./h wraz z wprowadzeniem dodatkowego punktu gastronomicznego i handlowego w strefie *airside* terminala. Celem jest dostosowanie obecnego terminala odlotowego do warunków odprawy samolotu kodu „C” (np. A320 lub B737) w taki sposób, aby możliwa była odprawa 180 odlatujących pasażerów w czasie do 1 godziny oraz zapewnienie im minimalnych warunków socjalnych i oczekiwania w poczekalni przed wejściem na pokład samolotu. PPL obecnie jest na etapie szacowania kosztów modernizacji i przyjęcia harmonogramu jej zakończenia.
4. Budowa przez PPL dodatkowego parkingu strzeżonego na ok. 100-150 aut wraz z modernizacją obecnych miejsc parkingowych i ciągów komunikacyjnych. Celem jest konieczna zmiana organizacji ruchu przed terminalem pasażerskim, utworzenie strefy *kiss and fly*, remont nawierzchni i chodników oraz udostępnienie strzeżonego płatnego parkingu dla podróżnych z wylotem na dłużej niż 1 dzień. Według PPL szacowany koszt budowy wraz z remontem obecnych parkingów wyniesie ok. 1,0 mln zł., a planowane jej zakończenie w pierwszym półroczu 2019 r.
5. Przejęcie przez WL od Agencji Mienia Wojskowego dodatkowych terenów (dz.nr 1299/46 w całości i dz.nr 1245/45 w części) na przedłużeniu drogi startowej (DS). Pozyskanie dodatkowych gruntów ma na celu zabezpieczenie terenów wokół lotniska w związku z ewentualną koniecznością wydłużenia DS dla operacji cargo i startu największych samolotów transportowych i wojskowych z pełnym obciążeniem przy lotach międzykontynentalnych. Pozyskanie gruntów ma odbyć się bez kosztowo (jedynym kosztem będą opłaty związane z wydzieleniem geodezyjnym niniejszych działek, opłat notarialnych i urzędowych). Przejęcie niniejszych gruntów planujemy do końca 2018 r.

Ponadto, w celu zwiększenia dostępności komunikacyjnej Regionu Lubuskiego z dniem 01 marca 2017r. Województwo Lubuskie rozpoczęło współpracę z PLL LOT w zakresie połączeń lotniczych z Regionu Lubuskiego do/z Warszawy. Uruchomione połączenie lotnicze spowodowało znaczne ożywienie i zainteresowanie podróżami lotniczymi z Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost, również w bezpośrednim tranzyście przez Warszawę do wielu europejskich i światowych portów lotniczych.


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska