

DG.I.153.1.2017

Zielona Góra, 20.10.2017r.

Pan  
**Adam Fularz**

Odpowiadając na Pana petycję, przesłaną e-mailem w dniu dnia 18.10.2017r. informujemy, że zgodnie z „*Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich*”, stanowiącym załącznik do uchwały Sejmiku Województwa Lubuskiego nr XX/225/16 z dnia 16 maja 2016 r. linia komunikacyjna Zielona Góra – Gubin – Cottbus jest przewidziana do uruchomienia w wariantcie rozwojowym realizacji tego *Planu*. Wariant rozwojowy przewiduje przywrócenie połączeń kolejowych na liniach, które nie zostały ujęte w wariantcie minimalnym *Planu*. Realizacja tego wariantu jest jednak ściśle uzależniona od kosztów i możliwości finansowych organizatora przewozów. Na chwilę obecną limit wydatków, określony w budżecie samorządu województwa lubuskiego, na organizację publicznego transportu zbiorowego uniemożliwia wznowienie regularnych przewozów pasażerskich na tej linii. Tym niemniej, przy pracach nad kolejną edycją rocznego rozkładu jazdy, sprawa wznowienia przewozów będzie dodatkowo analizowana pod względem technicznym i finansowym.

Odnosnie stanu infrastruktury informuję, że prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa) o wartości 197 mln zł, zostały ujęte na liście projektów rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności, objętych Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku. Jest to inwestycja niezależna od Samorządu Województwa, a realizowana przez zarządcę infrastruktury tj. PKP PLK SA.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

  
**Piotr Tykwiński**  
Z-ca Dyrektora Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji