

20 153 1 2017

Zimbra

w.ogonowska@lubuskie.pl

Fwd: Petycja do UMWL o połączenie kolejowe z Zielonej Góry do RFN**Od :** Celestyna Polcyn <c.palcyn@lubuskie.pl>

Śr, 2017, paź-18 07:00

Temat : Fwd: Petycja do UMWL o połączenie kolejowe z Zielonej Góry do RFN

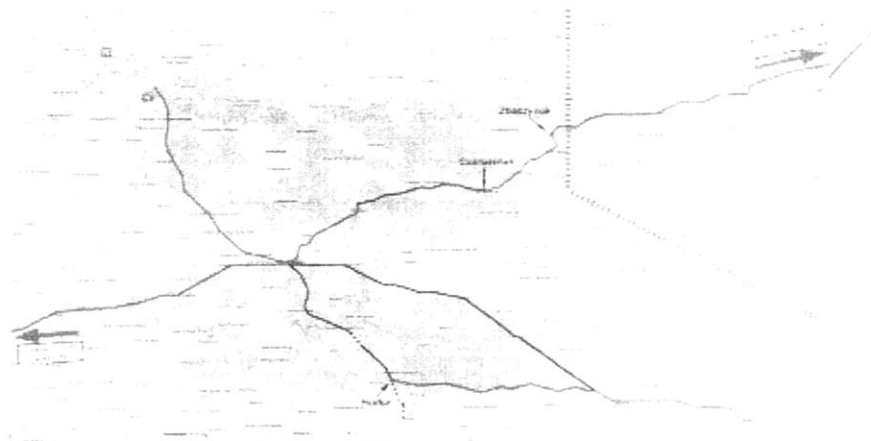
1 załącznik

Do : sekretariat Marszałek <um@lubuskie.pl>

Pozdrawiam,

Celestyna Polcyn
InspektorDepartament Administracyjno-Gospodarczy, Wydział Administracyjno-Gospodarczy um@lubuskie.pl tel. 68 4565211
Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra www.um.lubuskie.pl

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego posiada certyfikat ISO 9001:2015

Od: "Adam Fularz" <adam.fularz@wieczorna.pl>**Do:** "kancelaria ogolna" <kancelaria.ogolna@lubuskie.pl>**Wysłane:** wtorek, 17 październik 2017 22:24:28**Temat:** Petycja do UMWL o połączenie kolejowe z Zielonej Góry do RFN

Mój list:

Szanowna Pani Marszałek,

Ostatnio byłem z wizytą w Świnoujściu. Kolej UBB odbudowała fragment linii kolejowej do Świnoujścia, pociągi z Niemiec kursują w sezonie letnim co 30 minut i są pełne pasażerów. Podobna linia- od lat nieczynna, to linia Zielona Góra- Guben- Guben - (Cottbus).

Także tutaj, po remoncie infrastruktury możnaby przywrócić przedwojenną prędkość 160 km/h. Pociąg z Zielonej Góry potrzebowalby zaledwie 30 minut aby dotrzeć do Guben. Mieszkańcy Zielonej Góry mogliby znaleźć zatrudnienie po stronie niemieckiej i codziennie dojeżdżać do pracy koleją. Pensje po stronie niemieckiej są ok. 4-rotnie wyższe. Proszę sobie wyobrazić, jak bardzo wzbogaciłoby się miasto Zielona

Góra.

Zamknięcie tego połączenia kolejowego i fatalny stan infrastruktury to cios dla gospodarki Zielonej Góry. Miasto ongiś odległe o 30 minut od Guben koleją, jest dziś niedostępne, a podróż samochodowa jest jednak dłuższa.

Przed wojną na trasie do Guben jeździły ekspresy dalekobieżne, w takich relacjach jak Frankfurt nad Menem- Poznań czy Drezno- Poznań. I dziś te relacje byłyby możliwe, jednakże władze regionu wydają się być tym zupełnie nie zainteresowane. Nie podjęto żadnych negocjacji z kolejami niemieckimi Deutsche Bahn czy z polskim przewoźnikiem dalekobieżnym PKP Intercity nad przywróceniem takich połączeń. Nikt też nie zwrócił się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o przywrócenie takich - ongiś tu kursujących- połączeń dalekobieżnych międzynarodowych. Stan torowiska jest zły, prędkości możliwe na tych torach są 2 do 3 razy mniejsze niż przed II wojną światową, kiedy to na całym odcinku Zbąszynek- Czerwieńsk- Gubin- Guben prędkość techniczna pociągów wynosiła 160 kilometrów na godzinę.

Oglądając dawne rozkłady jazdy na tej trasie kolejowej, można odnieść wrażenie że cofamy się w czasie. Pociągi już nie kursują w ogóle, stan toru uniemożliwia pracującym dojazd z Zielonej Góry do miejsc pracy po stronie niemieckiej w ciągu 30 minut, co przecież było w przeszłości możliwe.

Czy potrafi sobie Pani wyobrazić, jak bardzo rozwinęłaby się gospodarka Zielonej Góry, gdyby mieszkańcy miasta mieli możliwość codziennych dojazdów do pracy po stronie niemieckiej? Świetny przykład to Świnoujście, gdzie mieszkańcy miasta przywożą euro zarobione za granicą.

Apeluję o podjęcie starań o przywrócenie połączenia kolejowego Zielona Góra- Cottbus przez Gubin, Guben a następnie o zapewnienie środków na przywrócenie na linii Guben- Czerwieńsk pierwotnej prędkości technicznej 160 km na godzinę.

Z wyrazami szacunku,

--

Adam Fularz

Wydawnictwo Merkuriusz Polski

"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

--

Merkuriusz Polski

Agencja Prasowa. W Krakowie od 3 stycznia 1661 r.



Adam Fularz, manager [Radiotelewizji](#)

Prezes Zarządu, [WIECZORNA.PL](#) SP. Z O. O., ul. Dolina Zielona 24A, 65-154 Zielona Góra

Wydawnictwo Mercuriusz Polski

"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

T +48604443623

F +442035142037

E adam.fularz@wieczorna.pl

Dolina Zielona 24a, PL 65-154 Zielona Góra

KRS 0000416514, NIP 9731008676, REGON 081032764

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Wieści i treści od 3 stycznia 1661

TEKSTY

Każdego dnia Agencja Mercuriusz udostępnia kilka materiałów prasowych ze wszystkich regionów Polski. Dotyczą one najważniejszych wydarzeń w skali kraju, różnych dziedzin życia. Stanowi źródło informacji dla redakcji prasowych.

ZDJĘCIA

Na zamówienie abonenta udostępniamy serwis fotograficzny. Korzystają z niego serwisy internetowe i redakcje prasowe.

WIDEO

Na zamówienie abonenta udostępniamy serwis video. Korzystają z niego stacje telewizyjne.

