

DG.I.153.2.2019

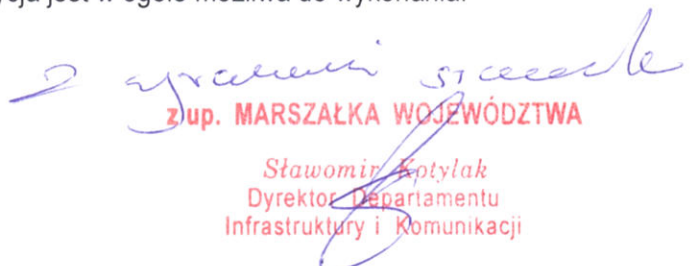
Zielona Góra, 12.04.2019 r.

Pan
Adam Fularz



Odpowiadając na petycję z dnia 2 kwietnia 2019r. w sprawie „odkrzaczenia linii kolejowej prowadzącej na lotnisko pasażerskie w województwie lubuskim” niniejszym wyjaśniamy, że tor kolejowy odchodzący ze stacji Babimost w kierunku lotniska nie jest linią kolejową umożliwiającą prowadzenie regularnego ruchu pociągów. Jest to natomiast bocznicą kolejową służącą niegdyś wojsku do transportu towarów (paliwa) na lotnisko. Tor ten nigdy nie był doprowadzony do terminala pasażerskiego. Bocznicą kolejową zarządzana była przez Agencję Mienia Wojskowego, która w imieniu Skarbu Państwa sprzedała bocznicę wraz z infrastrukturą towarzyszącą prywatnemu inwestorowi. Warunkiem eksploatacji takiej boczniczy, jest posiadanie przez zarządcę tej infrastruktury świadectwa bezpieczeństwa. Bocznicą nie figuruje na wykazie świadectw bezpieczeństwa opublikowanym na stronie Urzędu Transportu Kolejowego, co oznacza, że nie może być użytkowana.

Informujemy ponadto, że według pisma z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, będącego odpowiedzią na stanowisko Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 9 października 2017 roku, w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk z uwzględnieniem bezpośredniego połączenia z Portem Lotniczym Zielona Góra w Babimoście, dopiero przygotowane przez Samorząd Województwa analizy, będą mogły stanowić podstawę do dalszych studiów nad zasadnością podjęcia działań inwestycyjnych w przedmiotowym zakresie. Choć nowa linia kolejowa do lotniska została uwzględniona w projekcie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Babimost to należy zwrócić uwagę na fakt, iż rozwiązanie, zakładające wjazd pociągów do portu lotniczego bez zmiany kierunku jazdy, wymagać będzie budowy toru, którego przebieg może kolidować z planowaną obwodnicą Nowego Kramska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304. Mając powyższe na uwadze zdecydowano, aby w pierwszej kolejności przygotować analizę możliwych wariantów budowy nowej linii kolejowej, które dadzą odpowiedź, czy taka inwestycja jest w ogóle możliwa do wykonania.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Sławomir Kopylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji