

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 17.09.2018

przez Radną/Radnego: Grzegorz Derew

w sprawie: Drogi wojewódzkiej 137

Sulbica - Wędrzyn i ścieżki rowerowe na tym odcinku.

Treść wniosku/interpelacji:

Zwracam się z zapytaniem w jakim terminie planowany jest remont drogi Sulbica - Wędrzyn i budowa ścieżki rowerowej. O stanie tej drogi i natężeniu ruchu nie będę pisał alebojętne bo jak wygląda wiedzę państwo z autopsji.

Z uwagi na bezpieczeństwo zdrowie i życie mieszkańców i nie tylko proponuję podjęcie działań w kierunku budowy ścieżki rowerowej Sulbica w stronę Świerków (wędzcowo) i kierunku Wędrzyn

Propozycja załatwienia sprawy: Odpowiedź na piśmie.
(wypełnić w przypadku wniosku)

Derew Grzegorz

(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 1 października 2018 r.

DG.III.0003.55.2018.IMK
WYKŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

02-10-2018

Nr rej. 1738 ilość zał.

Podpis [signature]

[signature]

Pani
Grażyna Dereń
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną w dniu XLIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 17 września 2018 r., w sprawie drogi wojewódzkiej nr 137 Sulęcín – Wędrzyn oraz 136 Lubniewice – Świerczów – Wędrzyn przedkładam poniższe informacje.

1) Remont drogi woj. nr 137 na odcinku Sulęcín – Wędrzyn

Od wielu lat systematycznie realizowane są inwestycje na drodze woj. nr 137 w obrębie powiatu sulęcińskiego. W 2017 r. w pobliżu m. Wędrzyn wykonano przebudowę przepustu w ciągu drogi woj. nr 137 Sulęcín – Międzyrzecz – Trzciel w km 47+535,70 o wartości 0,44 mln zł. Natomiast w bieżącym roku zrealizowano przebudowę drogi woj. nr 137 polegającą na odnowie dywanikowej w m. Sulęcín na ul. E.Plater (od ronda UE do ronda M.Włodarczaka) o wartości 1,84 mln zł. Obecny **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020** wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań, w tym wnioskowanego odcinka DW 137 Sulęcín – Wędrzyn. Z uwagi na brak dokumentacji projektowej i zabezpieczonych środków finansowych, obecnie nie ma możliwości przeprowadzenia procesu inwestycyjnego wnioskowanego zadania.

Województwo Lubuskie posiada opracowaną dokumentację przebudowy drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinkach od km 25+020,00 do km 28+242,00, od km 28+900,00 do km 32+650,00, od km 47+080,00 do km 50+371,84, od km 52+730,00 do km 53+710,00, od km 65+400,00 do km 67+400,00, od km 68+050,00 do km 69+644,00, od km 71+980,00 do km 73+350,00 wraz z rozbudową na odcinku od km 67+400,00 do km 68+050,00 zlokalizowanych pomiędzy miejscowościami Ośno Lubuskie – Międzyrzecz. Na ww. odcinki uzyskano zgłoszenia robót

budowlanych oraz decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. W br. roku rozpoczęto inwestycję pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 137 relacji Słubice – Sulęcín – Międzyrzecz” o wartości 12,57 mln zł, w ramach której wykonane zostaną odcinki w km 65+400,00-67+400,00, 68+050,00-69+644,00, 71+980,00-73+350,00 67+400,00-68+050,00 relacji Pieski – Międzyrzecz. Realizacja pozostałych odcinków dokumentacji m.in. na odcinku od km 47+080,00 do km 50+371,84, zlokalizowanym pomiędzy miejscowościami Wędrzyn – Trzemeszno uzależniona będzie od wielkości dostępnych środków finansowych na inwestycje drogowe w latach przyszłych. W przypadku braku takiej możliwości zostanie uwzględniona w planach po 2020 roku.

2) Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi woj. nr 137 na odcinku Sulęcín – Wędrzyn

W latach ubiegłych opracowana została „Koncepcja programowa budowy ciągu pieszo - rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od km 44+975 do km 47+966” obejmująca dwa warianty przebiegu wnioskowanej inwestycji. Opracowanie to pokazało, że ze względu na duże zróżnicowanie terenu drogi woj. nr 137 na tym odcinku, prowadzonej naprzemiennie w nasypie (miejscami wysokości nawet 7-10 metrów) oraz wykopie (do ok. 5 metrów) budowa wnioskowanej ścieżki rowerowej będzie skomplikowana. W zależności od rozwiązań technicznych, koszt wykonania określony został na 3,19 mln zł oraz 3,93 mln zł. W przypadku realizacji zadania wymagane byłoby dodatkowo nabycie gruntów na własność Województwa Lubuskiego, których wartość szacuje się na około 630 tys. zł, co znacznie podwyższa koszty inwestycji. Wejście w grunty obce pociąga za sobą także konieczność uzyskania decyzji ZRID, co może wydłużyć proces projektowy do około 2 lat.

Inwestycje związane z budową ciągów pieszo – rowerowych realizowane są w ramach rokrocznie przyznawanych środków na poprawę bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego, dlatego też przygotowanie przedmiotowej inwestycji wymagałoby wcześniejszego przeprowadzenia procesu projektowego i uzyskania niezbędnych dokumentów pozwalających na jej wykonanie.



W związku z szacowanymi dużymi kosztami oraz ograniczonymi środkami finansowymi przy wysokim zapotrzebowaniu na inwestycje, na chwilę obecną brak możliwości realizacji wnioskowanego zadania.

3) Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi woj. nr 136 na odcinku Lubniewice – Świerczów – Wędrzyn

Zadania polegające na budowie ciągów pieszych i rowerowych realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich

województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel. Jednakże z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących budowy chodników, zatok autobusowych itp. przy jednoczesnym dysponowaniu ograniczonym zasobem środków finansowych, nie ma możliwości zrealizowania wszystkich zadań. Jednocześnie zgodnie z pomiarem ruchu z 2015 r. na odcinku Lubniewice-Świerczów-Wędrzyn całkowity średni dobowy ruch pojazdów wyniósł 1796 poj./dobę przy natężeniu ruchu rowerowego 5 rowerzystów /dobę, co świadczy o znikomym ruchu rowerowym. Ponadto w ciągu dróg wojewódzkich w kilkudziesięciu miejscowościach brakuje ciągów pieszych. Przy tak gęstej sieci dróg oraz określonych środkach finansowych, nie ma możliwości w najbliższym czasie wykonać wnioskowanej inwestycji.

Dodatkowo ze swojej strony zapewniam, iż stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w tym drogi woj. nr 136 i 137 jest na bieżąco monitorowany. W przypadku pojawienia się uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, w miarę posiadanych środków, będą dokonywane niezbędne naprawy nawierzchni.


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska


Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego