

Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego **Edwarda Fedko** w dniu 24 maja 2017 roku
 w sprawie:

01-06-2017
 Nr rej. 961 ilość zał.

1. ***Ewentualnego Wykorzystania elementów przewidzianego do rozbiórki mostu na Odrze w ciągu drogi S3 w Cigacicach.***

Ad.1. Z ogromnym zdumieniem przeczytałem artykuł w jednej z regionalnych gazet, w którym między innymi czytamy:

„Już niedługo drogowcy rozbiorą stary most w Cigacicach (ten na ekspresowej S3). Marszałek Elżbieta Polak proponuje, aby konstrukcję jeszcze wykorzystać i zamontować w Połęcku, gdzie Odrę obecnie można pokonać jedynie promem. Propozycja padła na ostatnim spotkaniu marszałek Polak z Jerzym Materną, wiceministrem gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej, posłem PiS z Zielonej Góry...”

O co w tym wszystkim chodzi? Czyżby Zarząd Województwa Lubuskiego dopiero teraz wpadł na ten pomysł? Jeśli tak to przypomnę, że w dniu **7 września 2015 roku** – a więc prawie dwa lata temu – podczas obrad Sejmiku zgłosiłem interpelację następującej treści:

„W związku z budową drogi ekspresowej S3 na odcinku od Sulechowa do granicy Województwa Lubuskiego w kierunku południowym w latach 2018 - 2019 wyburzony zostanie most na Odrze w okolicach Cigacic, a na jego miejsce wybudowany zostanie nowy. Most ten jest w całkiem dobrym stanie. W związku z tym wnoszę pod rozważenie Zarządu Województwa możliwość wykorzystania konstrukcji metalowej mostu do wybudowania nowego mostu na Odrze w Pomorsku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281”.

W odpowiedzi Dyrektor Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze pismem z dnia 22.10.2015 roku skierowanym do Zarządu Województwa Lubuskiego poinformował między innymi że:

- Kontrakt nie przewiduje wtórnego wykorzystania zdemontowanych elementów do budowy innych przepraw,
- Nie przewiduje szczegółowego sposobu rozbiórki, która ewentualnie mogłaby w przyszłości zagwarantować jego powtórne wykorzystanie,
- Wszelkie inne sposoby rozbiórki, na tym etapie inwestycji wiązałyby się z dodatkowymi technologiami rozbiórki istniejącego mostu oraz dodatkowymi kosztami po stronie zamawiającego jak również koniecznością zmiany umowy realizowanej w tym zakresie,

Niemniej jednak Oddział GDDKiA jest gotowy do rozmów na temat przedmiotowej propozycji, pod warunkiem zachowania procedur przewidzianych określonymi przepisami prawa i uzyskanie pozytywnej opinii Ministerstwa Skarbu. Przypominam, że rozbiórka starego mostu rozpocznie się najpóźniej w 2018 roku, a więc zmiana koncesji, wykonanie odpowiednich ekspertyz, uzyskanie odpowiednich opinii jest praktycznie niemożliwa, a tym samym – moim zdaniem – niemożliwe będzie wykorzystanie niektórych elementów starego mostu w Cigacicach do budowy nowej przeprawy na Odrze. Nie mniej jednak proszę o udzielenie następujących informacji:

1. ***Czy Zarząd Województwa w okresie od złożenia mojej interpelacji i uzyskanej odpowiedzi (ponad 1,5 roku) zwrócił się z wnioskiem do Zielonogórskiego Oddziału GDDKiA o dokonanie zmian w Kontrakcie?***
2. ***Czy Zarząd Województwa Lubuskiego lub Zarząd Dróg Wojewódzkich zlecił analizę ekonomiczną przedsięwzięcia?***

3. *Czy ewentualna budowa przeprawy mostowej z wykorzystaniem elementów przewidzianego do rozbiórki mostu w Cigacicach miałyby miejsce w Pomorsku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281, czy też w Połecku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138?*

Edward Fedko