

BS.0003.72.2018

W P Ł Y N E Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego *Edwarda Fedko* w dniu 23 kwietnia 2018 roku  
w sprawie:

21-05-2018

Nr rej. 953 ilość zał. ....

1. *Opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasięncu gmina Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzciel.*
2. *Remontu drewnianej kładki dla pieszych i rowerów nad rowem melioracyjnym przy ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu.*
3. *Wystąpienia Zarządu Województwa Lubuskiego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze z inicjatywą przystąpienia do opracowania węzła komunikacyjnego DK32 z drogą wojewódzką DW278 w Sulechowie.*

*Ad.1.* Po raz kolejny wnioskuję o przystąpienie do opracowania dokumentacji projektowej, a następnie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasięncu gmina Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzciel. W Domu Pomocy Społecznej w Jasięncu przebywa kilkadziesiąt pensjonariuszy z różnymi niesprawnościami. Ci ludzie niemal codziennie przemieszczają się drogą wojewódzką nr 137 (przeważnie pieszo) do Trzciela. Stanowi to ogromne zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Temat ten zgłaszałem również do projektu budżetu województwa w latach 2014, 2015, 2016, 2017 i 2018 z podziałem na etap wykonania dokumentacji projektowej i etap budowy. Za każdym razem uzyskiwałem odpowiedź, że brak środków nie pozwala na realizację tego zadania. Pytam więc, czy jest coś cenniejsze i ważniejsze niż życie i bezpieczeństwo ludzi?

*Ad.2.* W Międzyrzeczu przy ul. Poznańskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 przebiega rów melioracyjny będący w Zarządzie Spółki „Wody Polskie”. Nad rowem przebiega drewniana kładka dla pieszych i rowerów, która jest w bardzo złym stanie technicznym i stwarza realne zagrożenie dla jej uczestników. W związku z powyższym proszę o przekazanie interpelacji do Zarządu Spółki „Wody Polskie” w celu jej realizacji.

*Ad.3.* Droga ekspresowa S3 generuje coraz większy ruch pojazdów samochodowych, a po jej ukończeniu będzie on jeszcze większy. Przez węzeł sulechowski kieruje potok ruchu w kierunku Poznania oraz portu lotniczego Zielona Góra w Babimoście. Ale istnieje też potrzeba bezpośredniego skomunikowania poprzez węzeł komunikacyjny DK 32 z DW 278 w kierunku Sławy i Wschowy. Stąd też wnoszę o podjęcie przez Zarząd Województwa Lubuskiego rozmów z GDDKiA Oddział w Zielonej Górze w sprawie opracowania koncepcji takiego rozwiązania komunikacyjnego.



W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 7 czerwca 2018 r.

07-06-2018  
Nr rej. 10023 ilość zał. ....  
Podpis *[Signature]*

Pan  
Edward Fedko  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu XLV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 21 maja 2018 r., uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

**1) Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasięcu do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzcielu**

Ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego, niespełniającą parametrów wymaganych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124) konieczne jest przeprowadzenie procesu projektowego obejmującego swym zakresem rozbudowę drogi i dostosowanie jej paramentów technicznych i użytkowych dla klasy drogi wojewódzkiej tj. klasy G. Wiąże się to ze spełnieniem warunku zachowania minimalnej 25-cio metrowej szerokości pasa drogowego, skutkiem czego będzie konieczność poniesienia kosztów nabycia nieruchomości oraz wypłata odszkodowania. Równocześnie niezbędne będzie przeprowadzenie prac projektowych oraz procedury w celu uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji. Orientacyjny czas trwania wykonania prac projektowych i uzyskania przedmiotowej decyzji to 1,5 - 2 lata, a szacunkowy koszt to ok. 150 - 200 tys. zł.

Dodatkowo informujemy, że w ostatnim czasie odnotowano znaczny wzrost cen w branży drogowej. Na podstawie aktualnych cen oferowanych przez Wykonawców robót w prowadzonych postępowaniach przetargowych, budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o długości 4 km, może wynieść ok. 3,5 mln zł. Wstępna wycena nie uwzględnia znacznie wpływających na końcową wartość zadania m.in. warunków terenowych, kosztów wycinki drzew.

Obecnie można oszacować jedynie przybliżone koszty realizacji wnioskowanego zadania, gdyż każdą inwestycję należy rozpatrywać indywidualnie.

Jednocześnie wyjaśniamy, że zgodnie z przeprowadzonym w 2015 r. Generalnym Pomiarem Ruchu na odcinku drogi woj. nr 137 pomiędzy miejscowościami Bobowicko – Trzciel (skrzyżowanie z DK 92) odnotowano średniodobowe natężenie ruchu rowerów w ilości 5 na dobę. Jest to jeden z najniższych wskaźników na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego.

Na chwilę obecną brak jest jednak zabezpieczonych środków finansowych na opracowanie dokumentacji, a także na realizację inwestycji, w związku z tym nie ma możliwości zaplanowania budowy ścieżki rowerowej.

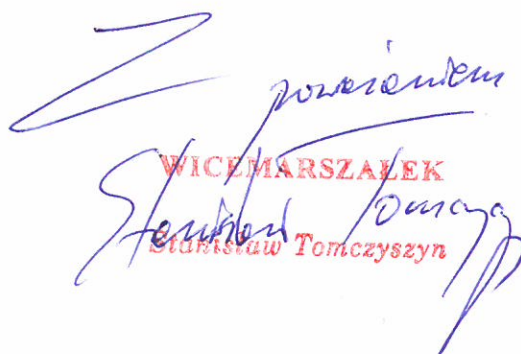
## **2) Remont kładki dla pieszych i rowerów nad rowem melioracyjnym przy ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu**

Na bieżąco wykonywane są prace naprawcze kładki zlokalizowanej w ciągu pieszo – rowerowym przy ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu w pasie drogi wojewódzkiej nr 137, polegające głównie na wymianie odeskowania części kapy chodnikowej. Ostatnie zabiegi miały miejsce w II połowie 2017 r.

Jednocześnie informujemy, że stan ww. obiektu jest monitorowany. W 2018 r. przewidziane są dalsze prace utrzymaniowe mające na celu wymianę elementów drewnianych kładki, które mogą wpływać na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

## **3) Opracowanie węzła komunikacyjnego DK32 z drogą wojewódzką nr 278 w Sulechowie**

Budowa węzła komunikacyjnego drogi krajowej nr 32 z drogą wojewódzką nr 278 w Sulechowie leży w kompetencji GDDKiA Oddział w Zielonej Górze i powyższa interpelacja została przekazana w dniu 24 maja 2018 r. zgodnie z kompetencją.

  
WICEMARSZAŁEK  
Stanisław Tomczyszyn

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego