

BS.0003.72.2018

W P Ł Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego *Edwarda Fedko* w dniu 23 kwietnia 2018 roku
w sprawie:

21-05-2018

Nr rej. 953 ilość zał.

1. *Opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasięcu gmina Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzciel.*
2. *Remontu drewnianej kładki dla pieszych i rowerów nad rowem melioracyjnym przy ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu.*
3. *Wystąpienia Zarządu Województwa Lubuskiego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze z inicjatywą przystąpienia do opracowania węzła komunikacyjnego DK32 z drogą wojewódzką DW278 w Sulechowie.*

Ad.1. Po raz kolejny wnioskuję o przystąpienie do opracowania dokumentacji projektowej, a następnie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasięcu gmina Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzciel. W Domu Pomocy Społecznej w Jasięcu przebywa kilkadziesiąt pensjonariuszy z różnymi niesprawnościami. Ci ludzie niemal codziennie przemieszczają się drogą wojewódzką nr 137 (przeważnie pieszo) do Trzciela. Stanowi to ogromne zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Temat ten zgłaszałem również do projektu budżetu województwa w latach 2014, 2015, 2016, 2017 i 2018 z podziałem na etap wykonania dokumentacji projektowej i etap budowy. Za każdym razem uzyskiwałem odpowiedź, że brak środków nie pozwala na realizację tego zadania. Pytam więc, czy jest coś cenniejsze i ważniejsze niż życie i bezpieczeństwo ludzi?

Ad.2. W Międzyrzeczu przy ul. Poznańskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 przebiega rów melioracyjny będący w Zarządzie Spółki „Wody Polskie”. Nad rowem przebiega drewniana kładka dla pieszych i rowerów, która jest w bardzo złym stanie technicznym i stwarza realne zagrożenie dla jej uczestników. W związku z powyższym proszę o przekazanie interpelacji do Zarządu Spółki „Wody Polskie” w celu jej realizacji.

Ad.3. Droga ekspresowa S3 generuje coraz większy ruch pojazdów samochodowych, a po jej ukończeniu będzie on jeszcze większy. Przez węzeł sulechowski kieruje potok ruchu w kierunku Poznania oraz portu lotniczego Zielona Góra w Babimoście. Ale istnieje też potrzeba bezpośredniego skomunikowania poprzez węzeł komunikacyjny DK 32 z DW 278 w kierunku Sławy i Wschowy. Stąd też wnoszę o podjęcie przez Zarząd Województwa Lubuskiego rozmów z GDDKiA Oddział w Zielonej Górze w sprawie opracowania koncepcji takiego rozwiązania komunikacyjnego.



W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 7 czerwca 2018 r.

07-06-2018
Nr rej. 10023 ilość zał.
Podpis *[Signature]*

Pan
Edward Fedko
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu XLV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 21 maja 2018 r., uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

1) Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasięcu do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzcielu

Ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego, niespełniającą parametrów wymaganych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124) konieczne jest przeprowadzenie procesu projektowego obejmującego swym zakresem rozbudowę drogi i dostosowanie jej paramentów technicznych i użytkowych dla klasy drogi wojewódzkiej tj. klasy G. Wiąże się to ze spełnieniem warunku zachowania minimalnej 25-cio metrowej szerokości pasa drogowego, skutkiem czego będzie konieczność poniesienia kosztów nabycia nieruchomości oraz wypłata odszkodowania. Równocześnie niezbędne będzie przeprowadzenie prac projektowych oraz procedury w celu uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji. Orientacyjny czas trwania wykonania prac projektowych i uzyskania przedmiotowej decyzji to 1,5 - 2 lata, a szacunkowy koszt to ok. 150 - 200 tys. zł.

Dodatkowo informujemy, że w ostatnim czasie odnotowano znaczny wzrost cen w branży drogowej. Na podstawie aktualnych cen oferowanych przez Wykonawców robót w prowadzonych postępowaniach przetargowych, budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o długości 4 km, może wynieść ok. 3,5 mln zł. Wstępna wycena nie uwzględnia znacznie wpływających na końcową wartość zadania m.in. warunków terenowych, kosztów wycinki drzew.

Obecnie można oszacować jedynie przybliżone koszty realizacji wnioskowanego zadania, gdyż każdą inwestycję należy rozpatrywać indywidualnie.

Jednocześnie wyjaśniamy, że zgodnie z przeprowadzonym w 2015 r. Generalnym Pomiarom Ruchu na odcinku drogi woj. nr 137 pomiędzy miejscowościami Bobowicko – Trzciel (skrzyżowanie z DK 92) odnotowano średniodobowe natężenie ruchu rowerów w ilości 5 na dobę. Jest to jeden z najniższych wskaźników na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego.

Na chwilę obecną brak jest jednak zabezpieczonych środków finansowych na opracowanie dokumentacji, a także na realizację inwestycji, w związku z tym nie ma możliwości zaplanowania budowy ścieżki rowerowej.

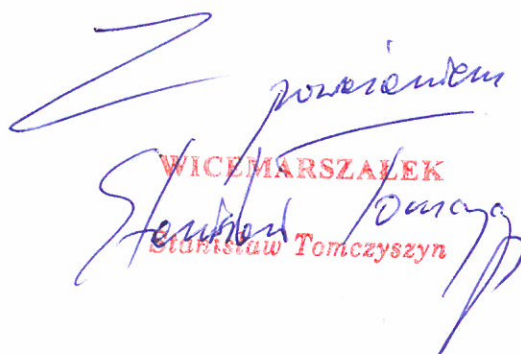
2) Remont kładki dla pieszych i rowerów nad rowem melioracyjnym przy ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu

Na bieżąco wykonywane są prace naprawcze kładki zlokalizowanej w ciągu pieszo – rowerowym przy ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu w pasie drogi wojewódzkiej nr 137, polegające głównie na wymianie odeskowania części kapy chodnikowej. Ostatnie zabiegi miały miejsce w II połowie 2017 r.

Jednocześnie informujemy, że stan ww. obiektu jest monitorowany. W 2018 r. przewidziane są dalsze prace utrzymaniowe mające na celu wymianę elementów drewnianych kładki, które mogą wpływać na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

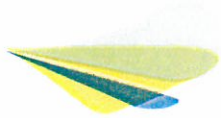
3) Opracowanie węzła komunikacyjnego DK32 z drogą wojewódzką nr 278 w Sulechowie

Budowa węzła komunikacyjnego drogi krajowej nr 32 z drogą wojewódzką nr 278 w Sulechowie leży w kompetencji GDDKiA Oddział w Zielonej Górze i powyższa interpelacja została przekazana w dniu 24 maja 2018 r. zgodnie z kompetencją.


WICEMARSZAŁEK
Stanisław Tomczyszyn

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
DG.III.0003.36.2018.IMK **Biuro Sejmiku**

Zielona Góra, 19 czerwca 2018 r.

2018-06-18

Nr rej. 1185 ilość zał.

Podpis [Signature]

Pan
Edward Fedko
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

[Signature]

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XLV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie rozpoczęcia procedury budowy północnego zjazdu z S3 w kierunku Sulechowa, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła 18 czerwca 2018 r. od pana Marka Langer, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Ponadto, informuję, że sprawa została przekazana do analizy przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, celem sformułowania możliwych rozwiązań.

[Signature]

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



Marek Langer
Dyrektor Oddziału

O/ZG.D5.07.11.aj.2018

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury i Komunikacji

10-06-2018

Nr rej. 3394/5 ilość zał.
Podpis [signature]

ZGMP
2018.06.18

PILNE PIZ

Zielona Góra, 11.06.2018 r.

Sz. P. **Jarosław Flakowski**
Z-ca DYREKTORA DEPARTAMENTU
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na pisma: DG.III.0003.32.2018.IMK, DG.III.0003.33.2017.IMK, DG.III.0003.34.2017.IMK, DG.III.0003.36.2017.IMK przedstawiam informacje dotyczące poszczególnych zagadnień poruszanych w w/w pismach.

Interpelacje radnego Tadeusza Pająka oraz Edwarda Fedko w sprawie rozpoczęcia procedury budowy północnego węzła obwodnicy Sulechowa w ciągu drogi ekspresowej S3.

Na chwilę obecną nie ma takiej inwestycji w planach. W związku z czym nie zostały podjęte w tej sprawie żadne działania. Zarząd Województwa Lubuskiego nie zgłaszał się do nas z taką inicjatywą. Jednak, jak w każdym przypadku, jesteśmy otwarci i gotowi do podjęcia rozmów. Zaznaczam również, że każda inwestycja musi mieć uzasadnienie poparte stosowanymi analizami.

Interpelacja radnej Grażyny Dereń w sprawie budowy ekranów w Boczowie.

W celu rozwiązania problemu nadmiernego hałasu generowanego przez ruch pojazdów na drodze 92 zlecieliśmy wykonanie pomiaru hałasu na drodze krajowej nr 92 w m. Boczów wraz z analizą (koncepcją) wariantową rozwiązań akustycznych.

Autor opracowania przedstawił analizowane przez niego możliwości ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu pochodzącego z ww. drogi poprzez zastosowanie następujących wariantów rozwiązań:

- Wariant W1 – budowa ekranu akustycznego,
- Wariant W2 – zwiększenie izolacyjności przegród zewnętrznych budynku przez zastosowanie okien o podwyższonej izolacyjności,
- Wariant W3 – zmiana organizacji ruchu pojazdów,
- Wariant W4 - budowa ekranu akustycznego oraz zwiększenie izolacyjności przegród zewnętrznych przez zastosowanie okien o podwyższonej izolacyjności w wybranych miejscach.

Najbardziej pożądane przez władze samorządowe do realizacji są warianty W1 lub W4. Niemniej, **budowa ekranu akustycznego przy Szkole Podstawowej w Boczowie wiąże się z naruszeniem prawa i jest sprzeczna z obowiązującymi przepisami**, w szczególności z § 54, ust. 1 oraz § 170, ust. 1 aktem wykonawczym, tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U.2016.poz.124 t.j.).

Program ochrony środowiska przed hałasem dla odcinka drogi krajowej nr 92 (od km 16+100 do km 34+500) zatwierdzony uchwałą nr XIV/139/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 r. nałożył na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze obowiązek budowy jednostronnego dźwiękochłonnego ekranu akustycznego przy Szkole Podstawowej w Boczowie. Koncepcja przedstawiła możliwości ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu poprzez m.in. wnioskowaną w programie budowę ekranu akustycznego.

W wariantcie W1 przeanalizowano możliwość zabezpieczenia terenu wokół szkoły, poprzez zastosowanie ekranu akustycznego wzdłuż drogi krajowej nr 92.

Przeprowadzony szereg badań modelowych (przy zwiększaniu wysokości ekranu z krokiem co 0,5 m zaczynając od 4 m) wykazał możliwość dotrzymania standardów jakości środowiska poprzez zastosowanie ekranu o łącznej długości 120 m i wysokości od 5,0 do 6,0 m.

Zaproponowano wykonanie ekranu w dwóch wariantach:

- W1A - ekran wyłącznie wzdłuż drogi DK92 z koniecznością likwidacji wjazdu/zjazdu na drogę okalającą szkołę (długość 120m).
- W1B - ekran wzdłuż drogi DK92 i zakręcający w kierunku północnym wzdłuż zachodniej granicy terenu szkoły bez konieczności likwidacji wjazdu/zjazdu na drogę okalającą szkołę (długość 115m), ale koniecznością wejścia w teren obcy z ekranem.

Po przeanalizowaniu przez projektanta warunków geotechnicznych i technicznych w oparciu o otrzymane wyniki badań jak również z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu zdaniem projektanta nie jest możliwe posadowienie ciągłego ekranu wzdłuż całego terenu szkoły. Ograniczenie to jest wynikiem kolizji projektowanego ekranu z budynkiem szkoły (zarówno w planie, jaki i wysokościowo). Budynek szkoły na odcinku klatki schodowej przylega do pasa drogowego. Na odcinku, na którym ma zostać posadowiony ekran granica pasa drogowego w największym miejscu poza klatką schodową budynku szkoły wynosi 0,9 m natomiast w najszerszym 3,5 m. Wysokość od poziomu terenu do okapu dachu szkoły wynosi 4,8 m. Z obliczeń akustycznych wynika, że konieczne jest zastosowanie ekranu o wysokości 6,0 m. Nie ma również możliwości technicznych usytuowania ekranu, ze względu na brak dostatecznej ilości miejsca na jego fundamenty przy klatce schodowej szkoły. Wynika to z braku wystarczającej rezerwy terenowej pomiędzy krawędzią jezdni a „starym” budynkiem szkoły oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie. W związku z tym, niemożliwe jest wybudowanie ekranu wraz z zabezpieczającą go

barierą ochronną w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły. Budowa ekranu wraz z barierą ochronną w tym wariantcie narusza zapisy Warunków Technicznych § 54, ust. 1 w związku z Załącznikiem nr 1 Schematy skrajni dróg pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.poz.124 j.t.)

Taka informacja została przekazana na spotkaniu m.in. z władzami gminy oraz dyrekcją szkoły. Analizie poddane zostały również inne sposoby zabezpieczenia przed hałasem np. wymiana okien w budynku szkoły. Jednak takie rozwiązanie nie było satysfakcjonujące dla przedstawicieli samorządu i szkoły.

Biorąc pod uwagę brak technicznych możliwości budowy ekranu akustycznego przy SP w Boczowie oraz inne aspekty przemawiające za odejściem od tego rodzaju rozwiązania, jedynym możliwym sposobem obniżenia poziomu hałasu jaki możemy zastosować jako zarządca drogi jest wprowadzenie ograniczenia prędkości poruszania się pojazdów ciężarowych na odcinku drogi sąsiadującym z terenem szkoły. Takie praktyki redukcji poziomu hałasu są powszechnie stosowane w Niemczech czy Holandii, poparte badaniami, które wskazują, że skuteczność tego rodzaju działań jest porównywalna ze skutecznością pochłaniających ekranów akustycznych. Procedura zmiany organizacji ruchu poprzez ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pojazdów poruszających się drogą krajową nr 92 w m. Boczów na odcinku od km 4+345 do km 4+920 już się zakończyła, ograniczenie zostało wprowadzone. Po wprowadzeniu tej modyfikacji, przedmiotowy odcinek drogi będzie monitorowany, pod kątem wpływu zmiany prędkości i natężenia poruszających się pojazdów na poziom hałasu.

Mamy nadzieję, że wprowadzone przez nas zmiany w organizacji ruchu spowodują obniżenie poziomu hałasu i stanie się on mniej uciążliwy. Cały czas jesteśmy również gotowi do współpracy i otwarci na różne propozycje rozwiązania problemu.

Interpelacja radnego Franciszka Wołowicza w sprawie wyłączenia z ruchu jezdni południowej (w interpelacji wskazana jest północna, ale traktujemy to jak zwykłą omyłkę, ponieważ to południowa jezdnia jest w złym stanie) dk nr 18.

Zadanie pn.: „Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł "Olszyna" - węzeł "Golnice" od km 0+633 do km 71+533 (przebudowa jezdni południowej)”.

STAN NA DZIŚ:

1. Zadanie to zostało wpisane na listę zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach wieloletniego programu pod nazwą: „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”. Wg aktualizacji 2017, w związku ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, zadanie to znalazło się na 1 miejscu listy rezerwowej. Na dzień dzisiejszy nie posiadamy jednak finansowania i zgody na rozpoczęcie procedury przetargowej na roboty budowlane.

2. Posiadamy prawomocną decyzję zezwalającą na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej (decyzję ZRID) nr 22/10 z 6.12.2011 r.
3. Posiadamy projekt budowlany i wykonawczy z roku 2010. Wg tej dokumentacji, przy założeniu budowy 18 przejść dla zwierząt, na zrealizowanie zadania potrzebne są środki finansowe w wysokości 985 555 288,49 zł brutto.
4. Posiadamy także ważną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29.07.2010 r. (ważność 10 lat - do 28.08.2020 r.), która w ramach działań minimalizujących i kompensacyjnych obejmuje swym zakresem budowę 18 górnych przejść dla zwierząt, budowę zbiorników wodnych dla wilka, zbiorników dla płazów i modernizację ogrodzeń.
5. Obecnie trwają jednak prace nad optymalizacją działań minimalizujących i kompensacyjnych nałożonych Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 lipca 2010 r. w celu obniżenia kosztów realizacji inwestycji, a także zbadania zasadności ich wykonania w świetle aktualnych uwarunkowań terenowych i przyrodniczych. W związku z powyższym niezbędne okazało się zlecenie uzupełnienia i aktualizacji raportu oddziaływania na środowisko, jako załącznika niezbędnego do złożenia wniosku o zmianę decyzji środowiskowej lub do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie zmiany decyzji ZRID.

W tym celu, dnia 19.03.2018 r. podpisano umowę z firmą TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. na wykonanie opracowania pn.: „Dokumentacja środowiskowa do przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia drogowego polegającego na budowie autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna”-węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533”. Termin zakończenia umowy i tym samym przekazania "nowego" raportu oddziaływania na środowisko przypada na 30.10.2018 r.

Proponowane przez radnego przeniesienie ruchu na jezdnię północną było już przez nas kilka lat temu analizowane, poczyniliśmy pewne przymiarki. Jednak w związku z brakiem pewności akceptacji i finansowania takiego rozwiązania oraz ograniczeń w dostępie do drogi jakie by generowało, postanowiliśmy skupić się na działaniach zmierzających do realizacji przebudowy drogi zgodnie z wcześniej przygotowanym projektem. Mamy nadzieję, że podjęte przez nas działania przyniosą efekt i wkrótce będziemy mogli rozpocząć przebudowę drogi.

Z poważaniem

DYREKTOR DZIAŁU

mgr inż. Marek Langer