

W PEŁNI  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

## INTERPELACJA

23-09-2015

Nr rej. ... radnego Czesława Fiedorowicza zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego  
w dniu 7.09.2015 r. w sprawie *most na Odrze w Milsku.*

Podpis .....

Szanowna Pani Marszałek, proszę o przedstawienie założeń i harmonogramu realizacji zadania jakim jest budowa mostu na Odrze w Milsku.

Proszę o pełną informację o stanie koncepcji, dokumentacji technicznej mostu, raportu środowiskowego i przygotowania dokumentów w celu uzyskania pozwolenia na budowę.

Proszę też o wskazanie przypuszczalnego kosztu budowy i wskazanie na źródła finansowania tej ważnej inwestycji.

Wyzwaniem chwili jest przyspieszenie zainicjowania tej inwestycji gdyż przez najbliższe lata dwa kluczowe mosty na Odrze w ciągu Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego, czyli stary most w Cigacicach i most na S3 będą w budowie lub modernizacji.

Zakłócona jest drożność przejazdowa przez Odrę. Wprawdzie dziś pomstujemy nad rekordowo niskim stanem wód w Odrze, ale nikt nie może wykluczyć kolejnych stanów powodziowych na największej rzece w Lubuskim.

Przejazd przez Lubuskie na osi północ-południe będzie znacząco utrudniony.

Niezwykle utrudniony przejazd przez most na Odrze w Kośnie Odrz., przebiegający przez centrum miasta i most w Nowej Soli w tym samym ciągu modernizowanej drogi S3 nie są żadnym rozwiązaniem.

Przyspieszenie prac nad mostem w Milsku wpłynie nie tylko na rozładowanie zatorów komunikacyjnych w Lubuskim, ale zasadniczo poprawi bezpieczeństwo przemieszczania się w regionie.

Przy tej okazji zapytam o koncepcję obejścia Droszkowa w ciągu drogi do planowanego mostu w Milsku.

*Czesław Fiedorowicz*



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-10-02

DG.IV.0003.65.2015  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

05-10-2015

1664

Nr rej. .... ilość zał. ....

Pan  
Czesław Fiedorowicz  
Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego

Podpis .....

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu 07 września 2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie mostu na Odrze w Milsku uprzejmie informuję, co następuje:

Odnosząc się do kwestii stanu i postępu prac nad zadaniem polegającym na *budowie mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282* informuję, że obecnie trwają prace związane z opracowaniem koncepcji programowej, których planowanym terminem zakończenia jest maj 2016 roku. Zakres zleconych opracowań obejmuje koncepcję budowy mostu przez rzekę Odrę oraz obwodnic miejscowości: Łaz, Zabór, Milsko, Przewóz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282, w tym także uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na ukończeniu jest studium koncepcyjne przebiegu 4 wariantów trasy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 odpowiednio o długości: wariant 1 - 9+200 km, wariant 2 - 11+250 km, wariant 3 - 11+970 km, wariant 4 - 10+170 km oraz mostu przez Odrę o długości od 400 m do 560 m. Zakończone zostały prace nad inwentaryzacją przyrodniczą. Obecnie trwa opracowywanie karty informacyjnej, rozszerzonej o elementy raportu oddziaływania na środowisko, celem złożenia jej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która to wskaże wariant możliwy do realizacji. Przygotowywane są również niezbędne materiały do przeprowadzenia konsultacji społecznych z lokalną ludnością, władzami samorządowymi i innymi zainteresowanymi stronami.

Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (planowany termin uzyskania to I połowa 2016 r.), Zarząd Dróg Wojewódzkich przystąpi do procedury wyłonienia wykonawcy na opracowanie dokumentacji projektowej, która realizowana będzie w oparciu o przepisy tzw. „specustawy drogowej”, której opracowanie potrwa około 2 lat. Wskutek powyższego, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (szacowany termin uzyskania to I połowa 2018 roku), pozwoli na rozpoczęcie realizacji przedsięwzięcia w zgodzie z zatwierdzonym „Planem inwestycji

priorytetowych planowanych do realizacji na drogach Wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020”.

Odnosząc wskazania kosztów budowy przedmiotowego zadania, należy zwrócić uwagę, że dopiero ukończenie przez Wykonawcę opracowania koncepcji programowej, z uwzględnieniem wszystkich elementów nałożonych przez poszczególnych gestorów jak i organy administracji, umożliwi określenie przybliżonych kosztów całego zadania z podziałem na most oraz poszczególne odcinki obwodnic miejscowości: Łaz, Zabór, Miłsko, Przewóz.



Kwota rzędu 110 mln zł została oszacowana na podstawie średniej stawki za 1 km obwodnic wybudowanych na drogach wojewódzkich w ostatnich latach. Wstępna kalkulacja przedstawiona przez projektanta określona jest na kwotę: wariant 1 – 155,7 mln zł, wariant 2 – 175,3 mln zł, wariant 3 – 184,9 mln zł, wariant 4 – 159,4 mln zł. Zauważyć należy, iż przedstawione warianty umożliwiają etapowanie inwestycji. Wariant 1 podzielony został na dwa etapy: etap I (obwodnica miejscowości Łaz) - 18,6 mln zł, etap II (obwodnica Zaboru, Miłska, Przewozu, most na rzece Odra) - 137,1 mln zł. Wariant 2 podzielony został na trzy etapy: etap I (obwodnica miejscowości Łaz) 28 mln zł, etap II (obwodnica Zaboru) - 30,9 mln zł, etap III (obwodnica Miłska, Przewozu, most na rzece Odra) - 116,4 mln zł.

Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282, planowana do realizacji ze środków RPO – Lubuskie 2020, ujęta jest w „Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 - 2020”, zatwierdzonym przez Zarząd Województwa Lubuskiego w dniu 14.07.2015 r., z terminem realizacji w latach 2018 - 2019. Szacunkowy koszt inwestycji ujętej w Planie wynosi 110 mln zł.

Odnosząc się do kwestii obwodnicy miejscowości Droszków, wyjaśniam, że nie jest ona obecnie przedmiotem prac Zarządu Dróg Wojewódzkich, a koncepcja *budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282* realizowana przez PROMOST Sp. z o.o. nie obejmuje swoim zakresem obwodnicy tej miejscowości. Jednakże obecnie procedowane opracowania oraz przyjęte rozwiązania nie będą w przyszłości kolidowały z obwodnicami pozostałych miejscowości.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.

  
**CZŁONEK ZARZĄDU**  
  
Alicja Makarska