

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku



05-11-2018

1954

INTERPELACJA

Nr rej. ilość zał.

Podpis JM

radnego Czesława Fiedorowicza zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 29.10.2018 r.
w sprawie dofinansowania remontu drogi wojewódzkiej nr 285 we wsi Luboszyce gmina Gubin.

Szanowna Pani Marszałek, proszę o rozważenie możliwości dofinansowania remontu drogi wojewódzkiej nr 285 na odcinku we wsi Luboszyce, gmina Gubin.

Ta gmina, z największą w Lubuskim liczbą wsi (48), jest na marginesie dofinansowania środkami publicznymi na zadania infrastrukturalne. Decyzje o zabezpieczeniu złóż węgla brunatnego na potrzeby potencjalnej kopalni i elektrowni na węgiel brunatny, zablokowały rozwój inwestycyjny gminy. Dziś widać, że kopalnia i elektrownia to już mrzonki. A swoista blokada gminy Gubin trwa. Z powodu tych strategicznych inwestycji, zablokowano wiele inwestycji drogowych. To się odbija na bezpieczeństwie i komforcie życia mieszkańców.

Skoro nie są możliwe wielkie inwestycje to warto pomóc interwencyjne jeszcze w tym roku, tak by gmina uzyskała choć częściowe wsparcie finansowe. We wsi Luboszyce na drodze wojewódzkiej nr 285 od strony Wielotowa, kończy się asfalt i zaczyna się nawierzchnia brukowa. Intensywny ruch samochodów ciężarowych, powoduje nagle hamowanie i skutkuje negatywnie na zabudowania mieszkańców wsi, które poddawane są intensywnym wstrząsom.

Uprzejmie proszę by w ramach rezerwowych środków, prowadzonych prac w rejonie przygranicznym, (w Gubinie kończona jest inwestycja na drodze wojewódzkiej), położyć asfalt na krytycznym odcinku drogi 285. Mieszkańcy Luboszyce bardzo długo czekają, bo od 1945 roku na naprawę tej drogi.



Zielona Góra, 15 listopada 2018 r.

DG.III.0003.64.2017.IMK

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

20-11-2018

Nr rej. 2043 ilość zał.

Podpis J.M.

Pan
Czesław Fiedorowicz
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku 5 listopada 2018 r., w sprawie dofinansowania remontu drogi wojewódzkiej nr 285 na odcinku we wsi Luboszyce w Gminie Gubin, informuję, że w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego Nr 277/3923/18 z dnia 14 sierpnia 2018 r., nie ujęto inwestycji na drodze wojewódzkiej nr 285. Ze względu na konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania sieci dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, kluczowymi kryteriami przy wprowadzaniu inwestycji do **Planu** było: natężenie ruchu (SDR), znaczenie drogi i jej lokalizacja na sieci dróg wojewódzkich oraz stan techniczny. Średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2067 poj./dobę. Natomiast, zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu przeprowadzonym w 2015 r., średniodobowe natężenie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 relacji Gubin-Grabice-Starosiedle kształtuje się na poziomie 741 pojazdów/dobę i jest to jeden z najniższych SDR na drogach wojewódzkich. Niskie natężenie ruchu świadczy o lokalnym znaczeniu tego odcinka. Ponadto odcinek drogi w układzie komunikacyjnym Gubin - Starosiedle nie ma znaczenia tranzytowego, a jego kompleksowa rozbudowa wraz z miejscowościami wiązałaby się z wysokim kosztem realizacji inwestycji. Brak spełniania pozostałych, ww. kryteriów spowodował, że inwestycja nie została ujęta w planach.

Mając świadomość, że stan techniczny wskazanego odcinka drogi może być uciążliwy dla mieszkańców przyległych posesji oraz ma wpływ na komfort jazdy, jednak nie zagraża on bezpieczeństwu ruchu drogowego. W celu poprawy stanu technicznego drogi należałoby wykonać remont polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej na odcinku ok. 400 mb. Szacunkowa wartość remontu wyniosłaby ok. 250 tys. zł. Jednocześnie informuję, że w 2018 r. wszystkie środki na inwestycje

zostały już rozdysponowane, a z uwagi na zbliżający się sezon zimowy nie wszczynane są już żadne postępowania przetargowe.

Reasumując informuję, że stale rosnące potrzeby w zakresie utrzymania i poprawy stanu technicznego dróg i mostów znacznie przewyższają możliwości finansowe województwa. Wielkość sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego (ok. 1524 km) i jej stan wymaga ciągłych nakładów finansowych, pomimo, że i tak zajmują one znaczną pozycję w odniesieniu do całości budżetu województwa, dlatego też nie ma możliwości zrealizowania wnioskowanego zadania. Natomiast realizacja ww. remontu w przyszłych latach uzależniona będzie od posiadanych środków finansowych.




CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego