

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20.02.2014

przez Radną/Radnego: Tadeusza Jankowskiego

w sprawie: Budowy mostu drogowego w Kostynie u/p

Treść wniosku/interpelacji:

Uzasadnienie dla budowy mostu w Kostynie

jest ważne również z punktu widzenia Województwa
jar i Budowli R.P.Dlatego pytam: kiedy zostanie otwarty
nowy most w Kostynie u/p.Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)Z uwagi na wagę gospodarczą mostu proponuję:
- po prostu podjąć decyzję i wybudować most.

(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-02-13

DG.IV.0003.9.2015

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

24 -02- 2015

Nr rej. 233 ilość zał.

Podpis

Pan
Tadeusz Jędrzejczak
Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego Województwa Lubuskiego, zgłoszoną w dn. 09.02.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie budowy mostu drogowego w Kostrzynie nad Odrą, uprzejmie informuję co następuje:

W związku z procesem konsultacji społecznych projektu „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”, Zarząd Województwa Lubuskiego, mając na uwadze brak w nim planów realizacji kluczowych dla terenu województwa zadań inwestycyjnych (w tym obwodnicy Kostrzyna nad Odrą wraz z budową mostu) wniósł do powyższego programu uwagi, które zostały przesłane do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z prośbą o uwzględnienie i odniesienie się do uwag opracowanych przez województwo lubuskie.

W dniu 30.01.2015 r., w Warszawie odbyło się spotkanie, w którym uczestniczył przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, na którym przedstawił uwagi do tego dokumentu wniesione przez Panią Marszałek Elżbietę Annę Polak.

W ramach dyskusji wymienione zostały argumenty dotyczące wniesionych uwag nt. postulowanych inwestycji w Województwie Lubuskim.

W związku z trwającym procesem konsultacji społecznych projektu „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023” w dniu 10 lutego 2015 r. Departament Infrastruktury i Komunikacji otrzymał pismo z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z dnia znak: DDA-II-020-402(53)-mz/14, w którym zostało przedstawione stanowisko resortu infrastruktury i rozwoju.

W dniu 28.01.2015 r. odbyło się spotkanie w sprawie konsultacji PBDK z GDDKiA O/ZG, na którym otrzymaliśmy informację dotyczącą planowanej realizacji przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą wraz z obwodnicą.

Z przekazanych materiałów wynika, że - ze względu na stan techniczny istniejący most jest obecnie wyłączony z ruchu pojazdów cięższych niż 7,5 ton – co oznacza, że wszystkie samochody ciężarowe i autobusy nie mogą korzystać z tej przeprawy w ruchu międzynarodowym i są zmuszone dojeżdżać do mostu w Świecku (dojazd w jedną stronę ponad 30 km). Utrudnia to znacznie możliwość transportu gospodarczego jaki jest konieczny, np. dla podmiotów pracujących w strefie KSSSE (1000 TIR-ów dziennie).

W związku z powyższym GDDKiA zaplanowała realizację inwestycji w dwóch etapach:

I etap: budowa mostu w Kostrzynie nad Odrą została by wykonana w pierwszej kolejności (do 2019 r.) jako zadanie realizowane przez GDDKiA ze względu na potrzebę wyłączenia „starego” mostu z ruchu z powodu braku możliwości jego przebudowy (stan techniczny).

Obecnie GDDKiA O/Z.G. prowadzi prace przygotowawcze do jego realizacji. Niezbędne jest podpisanie porozumienia pomiędzy stroną polską i niemiecką co do potrzeby budowy i lokalizacji tego mostu. Projekt tego porozumienia został już stronie niemieckiej przedstawiony.

Wstępnie ze stroną niemiecką została uzgodniona jego lokalizacja (obok istniejącego mostu) – były na ten temat spotkania z przedstawicielami Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft.

Kolejnym ważnym stopniem przygotowania będzie opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego, które skonkretyzuje kwestie lokalizacji, kosztów i rozwiązań technicznych.

Zespół polsko-niemiecki składający się ze specjalistów będzie konsultował proces projektowania technicznego obiektu.

II etap: obwodnica dołączająca most do dróg krajowych nr 22 i 31. Przebieg tej obwodnicy, w przybliżeniu wg wariantu 4 koncepcji przygotowanej przez GDDKiA – został wstępnie zaproponowany jako lokalizacja do uzgodnienia przez GDDKiA i miasto Kostrzyn. Zadanie to jest ujęte w projekcie PBDK 2014-2023 przekazanym do konsultacji społecznych na liście warunkowej.

Jest więc przewidziane do realizacji przez GDDKiA – choć obecnie brak jest gwarancji jego finansowania. Etap ten może być zrealizowany w późniejszym czasie, tj. nowy most może przez czas jakiś funkcjonować bez obwodnicy.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji

