

Gorzów Wlkp., 22.06.2015r.

**Zarząd
Województwa Lubuskiego
Urząd Marszałkowski
w Zielonej Górze
ul. Podgórna 7**

Interpelacja

Zwracamy się z wnioskiem o pilne zintensyfikowanie działań związanych z uruchomieniem bezpośrednich połączeń kolejowych Gorzów Wlkp.- Kostrzyn nad Odrą- Strausberg- Berlin. Uruchomienie takich połączeń jest najważniejszym zadaniem komunikacyjnym na północy województwa lubuskiego i stąd władze Gorzowa Wlkp. oraz gmin leżących wzdłuż linii kolejowej nr 203 od kilku lat wnioskuje o uruchomienie tych połączeń. W celu intensyfikacji działań Miasto Gorzów Wlkp. wraz z innymi gminami, położonymi wzdłuż tej linii, współtworzyło od 2006 roku Europejskie Ugrupowanie Interesów Gospodarczych „Linia Kolejowa Berlin-Gorzów” (EUIG) Efektem tego było m.in. wprowadzenie w czerwcu 2008 roku wspólnego biletu w relacji Gorzów Wlkp.- Berlin, który uprawnia do bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej w obu miastach.

W 2015 roku zarówno strona polska jak i niemiecka dysponować będą składami szynobusów z wymaganą homologacją, a termin uruchomienie tych połączeń zależeć będzie od woli i sprawności negocjacyjnej władz Lubuskiego i Brandenburgii a także przewoźników po obu stronach granicy. Uruchomienie takich połączeń jest zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 9 października 2012 r. oraz „Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej wojewódzkich przewozach pasażerskich na terenie województwa lubuskiego”, a także strategią rozwoju regionu. Wpłynie to bardzo pozytywnie na rozwój północnej części naszego województwa.

Od kilku lat regionalne linie kolejowe Berlin- Kostrzyn nad Odrą i Kostrzyn nad Odrą- Gorzów Wlkp.- Krzyż należą do najbardziej obciążonych w regionie przygranicznym a polsko-niemiecką granicę kolejową przekracza dziennie ponad tysiąc pasażerów. A-żeby nowe połączenia transgraniczne spełniły swoją rolę niezbędne jest uruchomienie 2-3 par pociągów dziennie w relacji Berlin- Gorzów Wlkp. Jesteśmy przekonani, że niemiecki organizator przewozów dla Berlina i Brandenburgii (VBB) a także Spółka Przewozy Regionalne obsługująca województwo lubuskie, mogą skutecznie wprowadzić takie połączenia do nowego rozkładu jazdy, którego zmiana następuje każdego roku w grudniu.

Wiemy, że od kilku miesięcy również Arriva RP Sp. z o.o., obsługująca kolejowe przewozy regionalne w województwie kujawsko - pomorskim, przygotowuje propozycję połączenia kolejowego Toruń- Piła- Gorzów Wlkp.- Kostrzyn nad Odrą- Berlin i prowadzi już rozmowy

z zainteresowanymi regionami i samorządami. Uruchomienie pociągu umożliwi przejazd z Gorzowa Wlkp. do Berlina w niecałe 2 godziny i przy niewielkim koszcie biletu (35zł) stanowić będzie doskonałą alternatywę dla transportu samochodowego. Będzie to połączenie, które skomunikuje Gorzów Wlkp. z partnerskim regionem oraz północno - wschodnią Polską. Uruchomienie takiego pociągu zdecydowanym wpływem też na rozwój naszego województwa i podniesie jego atrakcyjność gospodarczą i turystyczną. Wyrażamy przekonanie, że Zarząd Województwa Lubuskiego włączy się do tego przedsięwzięcia zwłaszcza, że spółka Arriva już teraz dysponuje taborom spełniającym wymagane dopuszczenia. Będzie to zarazem doskonała możliwość promocji i marketingu naszego regionu w Berlinie, Brandenburgii oraz w Polsce.

Prosimy zatem o przygotowanie wykazu wszystkich działań i rozmów jakie Zarząd Województwa wykonał w ostatnich latach (2010-2015r.) oraz przekazanie efektów tych prac. Szczególne znaczenie mają rozmowy podejmowania w ostatnim czasie w obliczu oczekiwanych dostaw taboru z dopuszczeniem na polsko niemieckich rynkach kolejowych. Prosimy także o przekazanie najnowszych badań potoków pasażerskich na liniach regionalnych w naszym województwie, a także wysokości dofinansowania do jednego pasażera (do każdego kilometra) Wnioskujemy też o pilne zorganizowanie w Gorzowie Wlkp. polsko - niemieckiej roboczej debaty, z udziałem władz regionalnych oraz organizatorów przewozów po obu stronach granicy, a także zainteresowanych samorządów i radnych Sejmiku Lubuskiego, w sprawie określenia harmonogramu wdrażania połączeń kolejowych Gorzów Wlkp- Berlin. Debata powinna odbyć się najpóźniej w miesiącu lipcu br. żeby jej ustalenia i ewentualne skutki finansowe zostały uwzględnione w działaniach i budżecie na przyszły rok.

Licząc na szybkie i niezwłoczne podjęcie działań na rzecz uruchomienia bezpośrednich połączeń kolejowych w relacji Gorzów Wlkp.-Berlin-Gorzów Wlkp. pozostajemy

Z wyrazami szacunku

Janusz Kucharski
Władysław Kowarznicki
Barbara Kucharska
Hanna Szymczyk
Mironów Karpiński
Anna Szymczyk
Tadeusz Janusz
Groszyna Dębski
Władysław Dębski



DG.IV.0003.48.2015

Zielona Góra, dnia 03.07.2015 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

08-07-2015

Nr rej. ...1020... ilość zał.

Pan

Tadeusz Jędrzejczak

Radny Województwa Lubuskiego

Podpis

Odpowiadając na interpelację złożoną podczas X zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 22.06.2015 r. uprzejmie informuję, że dla Zarządu Województwa Lubuskiego priorytetem w zlecaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie codziennych dojazdów do szkół i miejsc pracy. W tym celu negocjowane są przez nas warunki wieloletniego kontraktu ze Spółką Przewozy Regionalne, który ma na celu zapewnić stabilizację w tym segmencie rynku przewozowego do roku 2020.

W projekcie umowy wieloletniej wprowadziliśmy zapisy zobowiązujące Spółkę Przewozy Regionalne do współpracy z organizatorem oraz przewoźnikiem działającym na terenie Niemiec w zakresie uzgodnienia możliwości realizacji połączeń Gorzów Wlkp. – Berlin bez konieczności przesiadek.

W międzyczasie Przewozy Regionalne poinformowały nas, że Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (MIR), które jest właściwym organizatorem dla takiego połączenia, zwróciło się do Spółki z prośbą o kalkulację datacji do jednej pary pociągów Gorzów Wlkp – Berlin. Spółka przekazała tą kalkulację Ministerstwu w dniu 25.05.2015. Wcześniej jednak MIR udzieliło odpowiedzi negatywnej zarówno nam jak i stronie niemieckiej, która wystąpiła w tej sprawie odrębnie. Aktualnie Spółka poszukuje źródła dofinansowania dla takiego pociągu, w związku z czym poprosiliśmy tego przewoźnika o przesłanie nam kalkulacji, jaką przekazał do MIR, w celu oszacowania możliwości województwa w tym zakresie.

Odnosząc się do oferty przewoźnika Arriva RP informujemy, że obejmuje ona uruchomienie pociągu międzynarodowej relacji Toruń – Berlin, której końcowy odcinek w istocie pokrywa się z planowanym połączeniem Gorzów Wlkp. – Berlin. Jak już wielokrotnie informowaliśmy, połączenia kolejowe do Berlina są połączeniami międzynarodowymi, których właściwym organizatorem jest MIR. W przypadku decyzji o powierzeniu takich przewozów, umowa z jakimkolwiek operatorem musiałaby obejmować wyłącznie odcinek wojewódzki Krzyż – Kostrzyn, lub Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, aby nie przekroczyć ustawowych uprawnień Marszałka Województwa. Wg mojej wiedzy – uzyskanej w bezpośrednich rozmowach z członkami zarządów województw, przez które miałoby przebiegać to połączenie – nie planuje się w tych województwach objęcia dofinansowaniem takiego dodatkowego pociągu. Istnieje zatem uzasadniona obawa, że zdecydowanie większy koszt tego projektu przypadłby na województwo lubuskie. W obecnej sytuacji, dopiero po uzyskaniu kalkulacji z Przewozów Regionalnych oraz pisemnych deklaracji od wszystkich zainteresowanych tym projektem stron, Zarząd Województwa będzie miał pełny pogląd na kwestię ewentualnego dofinansowania tego połączenia.

W sprawie wykazu wszystkich działań i rozmów jakie Zarząd Województwa wykonał w ostatnich latach pragnę wyjaśnić, że sprawa połączeń przygranicznych, w tym również Gorzów Wlkp. – Berlin, jest poruszana praktycznie przy każdej okazji rozmów ze stroną niemiecką. Rozmowy te prowadzone są na różnych szczeblach decyzyjnych, a również na roboczo m.in. w ramach „Partnerstwa Odry”. Efektem tych prac było m.in. uzgodnienie ze stroną niemiecką dodatkowego zapisu w przetargu na wybór operatora dla linii Berlin – Kostrzyn, który zobligował wykonawcę do zakupu pojazdów umożliwiających przedłużenie niektórych kursów do Gorzowa Wlkp. Zamówione przez niemieckiego przewoźnika pojazdy są w fazie produkcji u tego samego producenta, co pojazdy zamówione przez województwo lubuskie i dostarczone nam pod koniec roku 2013. Wg zapewnień producenta, wszystkie pojazdy tego typu powinny przejść proces homologacji, umożliwiającej eksploatację na terenie Polski i Niemiec, do końca 2015 roku. Do uzgodnienia pozostaje kwestia rozkładu jazdy takiego pociągu, gdyż strona niemiecka preferuje uruchomienie nowego połączenia z Gorzowa Wlkp. do Berlina w godzinach wczesno porannych. Ma to swoje uzasadnienie w przeprowadzonych badaniach ankietowych i analizie potoków pasażerów. W tej sytuacji konieczne jest jednak zamówienie przez nas dodatkowej pary pociągów na przygranicznym odcinku Kostrzyn – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, która zostałaby powiązana z istniejącymi pociągami relacji Kostrzyn – Berlin – Kostrzyn. Jak już wspomniano, oczekujemy od PR stosownej kalkulacji.

Odnosząc się do pytania na temat aktualnych badań potoków pasażerskich, w załączeniu przekazuję mapę schematyczną obrazującą potoki podróży na liniach wojewódzkich w pociągach regionalnych. Analizując ten schemat należy mieć na uwadze, że nie uwzględnia on pasażerów pociągów spółki PKP Intercity.

W kwestii wysokości dofinansowania wyjaśniam, że operujemy wartością pracy eksploatacyjnej w wymiarze pociągokilometrów, w związku z czym informuję, że stawka dofinansowania do jednego pociągokilometra wynosi na terenie województwa lubuskiego 15,66 zł. Jest to stawka uśredniona dla wszystkich połączeń wykonywanych obecnie na terenie województwa lubuskiego.


CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

Zal.:

Dobowy ruch pasażerski w pociągach regionalnych

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku

Skala

0 2 4 6 8 10 km

