

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 14 IV 2016

przez Radną/Radnego: Małgorzata Cebulowska-Kela

w sprawie: Poradny doświadczenia ze 00 Lupice - Głogówiec

przy drodze wojewódzkiej nr 316

Treść wniosku/interpelacji:

Zwracam się z prośbą w imieniu mieszkańców

WSŁ LUPICE, GMINA SKAWA o budowę chodnika

przy ul. Długiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 316

w zaopiniowaniu przedstawicieli pismu wysłanym

do Zarządu Sejmiku przez Radnych UM w sprawie

o rzekę mieszkańców miejscowości Lupice

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Małgorzata Cebulowska-Kela

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **proponując jej załatwienie.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Lupice 28.10.2015

Radna UM w Sławie
Bożena Wojciech
Lupice Akacjowa 3
Soltys wsi Lupice
Agnieszka Skrzypczak
Lupice ul. Długa

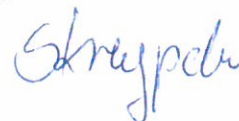
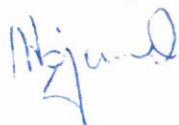
Do Zarządu Sejmiku Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze

Dotyczy budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr.318
w miejscowości Lupice gmina Sława

Zwracamy się z prośbą w imieniu mieszkańców Lupic o budowę chodnika przy ulicy Długiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 318 .Od kilku lat składane są wnioski na budowę chodnika ale bezskutecznie.Droga przebiegająca przez miejscowość Lupice leży na szlaku Głogów-Sława-Lupice-Wolsztyn-Wschowa-Zielona Góra stanowiąc ważne połączenie dla wielu firm usytuowanych na terenie powiatu wschowskiego i nie tylko.Gmina Sława jest znanym w Polsce tzw. „Zagłębiem mięsny”,a na jej terenie znajduje się kilka zakładów produkcyjnych z tej branży a także z nimi powiązanych.Droga nr 318 w miejscowości Lupice jest ważnym szlakiem komunikacyjnym dla transportu towarów taborem samochodowym. Niestety brak chodników na w/w drodze zwiększa ryzyko zaistnienia zderzenia drogowego przede wszystkim dla pieszych uczestników drogi a w szczególności dla dzieci idących do szkoły jak i również rowerzystów jadących do pracy. W dzisiejszych czasach budowane są chodniki i ścieżki rowerowe w takich miejscach gdzie nikt nie mieszka ,a w Lupicy ludzie mieszkają od kilku dziesięciu lat.Jesteśmy na pograniczu województwa lubuskiego i wielkopolskiego nikt o nas nie pomyślał i zawsze dla nas zabraknie pieniędzy.Problem bezpieczeństwa w ruchu drogowym powinien znajdować się w centrum uwagi władz.Chodnik jest niezbędny dla bezpieczeństwa pieszych i zmotoryzowanych dodam ,że Lupice są drugą miejscowością w gminie Sława pod względem mieszkańców

Zwracamy się do władz województwa Lubuskiego poraz kolejny o budowę chodnika na w/w drodze.Myślę, że te uwagi zasługują na rozpatrzenie w trybie pilnym ,a w efekcie końcowym spotkają się z akceptacją i pozytywną realizacją ku zadowoleniu mieszkańców Lupic,gminy Sława i osób korzystających z tranzytu w/w drogą.Dodam jeszcze, że w roku 2017jesteśmy gospodarzami dożynek Gminno-Powiatowych niestety brak chodników nie przyczyni się do poprawy stanu bezpieczeństwa na drodze nr318. Wobec powyższego uprzejmie prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku.

Zpoważaniem Radna Bożena Wojciech Soltys A. Skrzypczak





W PŁYNEŁO
URZĄD SEJMOWSKI
DG.IV.0003.81.2016
BIURO SEJMU

Zielona Góra, 2016.11.30

02-12-2016
Nr rej. 1964
Podpis Jm

Pani
Małgorzata Barbara Gośniowska – Kola
Radna Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu 18 listopada 2016 r., w sprawie budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 316 w miejscowości Łupice informuję, że zadania polegające na budowie ciągów pieszych realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel.

Jednakże informuję, że przygotowanie przedmiotowej inwestycji wymaga przeprowadzenia procesu projektowego i uzyskania niezbędnych dokumentów pozwalających na jej wykonanie. W przypadku konieczności wejścia w grunty obce niezbędne będzie uzyskanie decyzji o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), co wydłuży proces projektowy do około 2 lat i pociąga za sobą wypłatę odszkodowań za grunty przejęte na własność Województwa Lubuskiego. Ponadto, wraz z budową wnioskowanego ciągu pieszego, konieczne byłoby wykonanie odwodnienia jezdni, co w konsekwencji wiązać się może z budową kanalizacji deszczowej i spowoduje znaczący wzrost kosztów realizacji zadania, a w projekcie przyszłorocznego planu finansowego na ten cel nie zostały zabezpieczone środki.

Jednocześnie informuję, że ograniczony budżet przy dużej ilości wniosków napływających od samorządów i mieszkańców, dotyczących poprawy bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego, wymusza konieczność dokonywania wyboru inwestycji do realizacji, biorąc pod uwagę między innymi znaczenie drogi i jej lokalizację na sieci dróg oraz natężenie ruchu.

Średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2067 pojazdów na dobę.

Natomiast zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu przeprowadzonym w 2015 roku, średniodobowe natężenie na odcinku droga wojewódzka nr 315 (Sławocin) – granica województwa, kształtuje się na poziomie 498 pojazdów na dobę. Jest to jeden z najniższych parametrów na drogach wojewódzkich, co potwierdza lokalny charakter tej drogi.

Z uwagi na powyższe, nie można zadeklarować realizacji przedmiotowej inwestycji. Na sesję Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbędzie się w dniu 19 grudnia 2016 r., został skierowany projekt uchwały sejmiku w sprawie budżetu Województwa Lubuskiego na 2017 rok, w ramach której zawnioskowano między innymi o 1 mln zł z przeznaczeniem na poprawę bezpieczeństwa dla całej sieci dróg wojewódzkich.

Wówczas możliwe będzie określenie wysokości środków jakie będą mogły być przeznaczone na zadania w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, co umożliwi podejmowanie działań w kierunku wprowadzania konkretnych inwestycji do planu. Czynnikiem ułatwiającym włączenie budowy wnioskowanego chodnika do planów jest, deklaracja gminy bądź powiatu lub obu jednostek samorządu terytorialnego o dofinansowaniu realizacji zadania.


ZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. ~~Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,~~
2. ~~a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.~~