

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 26 września 2017 r.

przez Radną : Małgorzata Gośniowska- Kola

27-09-2017
Nr rej. 16.26... ilość zał. 1

w sprawie: sygnalizacji ostrzegawczej w miejscowości ~~Stare Strącze~~, gmina
Sława, droga woj. 278.

Treść wniosku/interpelacji: Zwracam się z uprzejmą prośbą o ustawienie znaków ostrzegawczych, sygnalizacji świetlnej w miejscowości Stare Strącze, droga wojewódzka nr 278, skrzyżowanie z drogą woj. Nr 319. W obrębie skrzyżowania umieszczone są dwa przejścia dla pieszych. Korzystają z nich dzieci i młodzież uczęszczająca do pobliskiej szkoły. Ze względu na duże natężenie ruchu i zapewnienie bezpieczeństwa pieszym, uprzejmie proszę o umieszczenie odpowiedniej sygnalizacji i właściwego oznakowania.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....

Małgorzata Gośniowska-Kola

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Každy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 10 października 2017 r.

DG.III.0003.48.2017.JMK
WYDZIAŁ
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

10-10-2017

Nr rej. 1724 ilość zał.

Podpis JM

Pani
Małgorzata Barbara
Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Stosownie Pani Rodnie

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu 27 września 2017 r., w sprawie wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 278 i 319 w miejscowości Stare Strącze, uprzejmie informuję, że potrzeba jej zastosowania zostanie przeanalizowana zgodnie z przepisami określonymi w punkcie 6.3 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wyniki przeprowadzonej analizy zostaną Pani przekazane odrębnym pismem.

2 powiem
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



Zielona Góra, 4 grudnia 2017 r.

DG.III.0003.48.2017.IMK

SEJMIK WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
BIURO MARSZAŁKOWSKIE
BIURO SEJMIKA

2017-12-08

2149

ilość zał.

SM

Pani
Małgorzata Barbara
Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Nawiązując do pisma nr DG.III.0003.48.2017.IMK z dnia 2 października 2017 r. dot. interpelacji w sprawie wprowadzenia do organizacji ruchu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 278 i 319 w m. Stare Strącze, **uprzejmie** informuję, że poddano analizie stan bezpieczeństwa na przejściu, ze szczególnym uwzględnieniem charakterystyki drogi i ruchu.

Z uzyskanej z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. informacji za okres 2015 – 2017 wynika, że na przedmiotowym skrzyżowaniu zaistniały 3 wypadki drogowe (2 z tyt. nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu, 2 osoby ranne, 1 z niedostosowania prędkości do panujących warunków drogowych, 1 osoba ranna) oraz 20 kolizji drogowych z udziałem kierujących pojazdami (różne przyczyny). Wszystkie zdarzenia drogowe bez udziału osób pieszych.

Z charakterystyki drogi wynika, że opisywane skrzyżowanie jest zlokalizowane w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość jest ograniczona przepisami do 50/60 km/h. W celu odseparowania ruchu pieszego w obrębie skrzyżowania oraz na terenie miejscowości wybudowano chodniki dla pieszych oraz zatoki autobusowe. Z uwagi na korzystanie z przejść w obrębie skrzyżowania przez dzieci i młodzież szkolną, pod znakami D-6 umieszczono tabliczki T-27. Całość infrastruktury drogowej jest w dobrym stanie technicznym. Przeprowadzony Pomiar Ruchu wykazał na skrzyżowaniu, na wlotach DW 278 przejazd pojazdów 523 w godz. od 7.00-9.00 i w godz. 14.00 - 16.00 - 547 pojazdów, a na wlocie DW 319 w godz. od 7.00 - 9.00 przejazd 179 pojazdów na dobę, a w godz. 14.00-16.00 295 pojazdów. Pomiar ruchu osób pieszych wykazał na wlotach DW 278 przejście 16 osób w godz. od 7.00 - 9.00 oraz w godz. 14.00-16.00 - 22 osoby, a na wlocie DW 319 w godz. od 7.00 - 9.00 przejście 30 osób, a w godz. 14.00 - 16.00 - 9 osób.

Administrując całą siecią dróg wojewódzkich i dysponując określonym budżetem na ich przebudowę oraz utrzymanie musi kierować się określonymi priorytetami, a uwzględniając powyższe

czynniki oraz wytyczne zawarte w przepisach dot. budowy sygnalizacji świetlnej nie ma uzasadnienia jej budowa. Brak jest też, na chwilę obecną, podstaw do zastosowania urządzeń ostrzegawczych spowalniających ruch, np. pasów ostrzegawczych na jezdni, co wiąże się z podniesieniem poziomu hałasu i zazwyczaj protestem mieszkańców przydrożnych budynków. Mając jednak świadomość rosnących zagrożeń, w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa na przejściu i w jego obrębie umieszczone zostaną znaki D-6 z tabliczką T-27 na tablicach z folii odblaskowo – fluorescencyjnej żółto-zielonej, zwiększającej ich postrzeganie, które obligują kierujących do zachowania szczególnej ostrożności na odcinku usytuowania przejść.



Członek Zarządu
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego