

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20. XI 2017 r.

przez Radną/Radnego: Małgorzata Gosmińska Łola

w sprawie: Budowy obwodnicy miejscowości Strawa

w ciągu drogi woj. nr 278

oraz spotkanie Powi Marnatki z samorządowcami

Samorządu woj. lubuskiego

Treść wniosku/interpelacji:

Chcę prosić o udzielenie informacji dot.

budowy obwodnicy m. Strawy - w związku z

budową mostu w Miłsku, spodziewane jest

zniknięcie połączenia ruchu na drodze

woj. nr 278

Chcę o uszczelnienie fermi i spotkanie

Pow. Marnatki z samorządowcami woj. lubuskiego

jeżeli podczas sejmiku chciałbym uczestniczyć

o bycie współwiceprezesa

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Małgorzata Gosmińska Łola

(podpis)



Lubuskie

Marszałek Województwa Lubuskiego  
Elżbieta Anna Polak

Zielona Góra, 29 listopada 2017 r.

GZ.I.0003.5.2017.JŚ

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

30-11-2017

Nr rej. 2086 ilość zał. 0

Podpis Elżbieta Anna Polak

Pani  
**Małgorzata Gośniowska-Kola**  
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Radna!

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną w dniu XXXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 listopada br., w sprawie spotkań Pani Marszałek z przedstawicielami samorządów województwa lubuskiego (BS.0003151.2017) informuję, że dotychczas odbyły się już spotkania z samorządowcami z gmin i powiatów z terenu ślubickiego i sulęcińskiego, świebodzińskiego i międzyrzeckiego oraz zielonogórskiego i krośnieńskiego. Najbliższe spotkanie odbędzie się 11 grudnia br. z przedstawicielami powiatu wschowskiego i nowosolskiego. Kolejne spotkania planowane są w powiatach gorzowskim i strzelecko-drezdeneckim oraz żarskim i żagańskim.

Jednocześnie pragnę nadmienić, że wszystkie terminy planowanych spotkań podawane są na bieżąco do wiadomości Biura Sejmiku, celem przekazania Radnym Województwa Lubuskiego.

Z poważaniem



DG.III.0003.66.2017.IMK

Zielona Góra, 6 grudnia 2017 r.

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

07-12-2017

Nr rej. 2101 ..... ilość zał. ....

Podpis

Pani  
Małgorzata Barbara  
Gośniowska-Kola  
Radna Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 listopada 2017 r., w sprawie budowy obwodnicy m. Sława w ciągu drogi woj. nr 278, uprzejmie informuję, że inwestycje drogowe na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego realizowane są w oparciu o zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego Nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r. **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, w którym nie ujęto budowy obwodnicy Sławy.

Zadanie pn.: „Budowa obwodnicy Sławy – Etap II” znajduje się na Liście zadań rezerwowych stanowiącej załącznik do **Planu**, z szacunkowym kosztem w wysokości 35 mln zł. Nadmienić należy, że zadania objęte listą rezerwową nie mają zagwarantowanego źródła finansowania. Realizacja inwestycji możliwa byłaby w przypadku pojawienia się dodatkowych środków finansowych w wyniku zwiększenia alokacji UE lub pojawienia się oszczędności przetargowych, jednakże pozyskane środki finansowe kierowane są w pierwszej kolejności na zadania ujęte w Planie, których realizacja jest niezbędna w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu RPO – Lubuskie 2020.

Jednocześnie informuję, że dla powyższego zadania opracowana została jedynie koncepcja programowa (KP). Z uwagi na zmiany własności po likwidowanej linii kolejowej, ZDW wstrzymało się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ważnym dla sprawy jest fakt, iż likwidacja linii kolejowej umożliwiła zrezygnowanie z budowy dwóch wiaduktów kolejowych (ujętych w KP), co wpływa na konieczność dokonania korekty przebiegu obwodnicy. Przystępując do realizacji zadania należałoby w pierwszej kolejności zaktualizować koncepcję programową, uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, a następnie przygotować PFU lub zlecić dokumentację projektową, w zależności od wybranego trybu realizacji inwestycji.

Mając na uwadze rozpoczętą inwestycję związaną z realizacją mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 realizowaną w trybie projektuj-buduj, która po zrealizowaniu generować będzie ruch tranzytowy m.in. w kierunku Ślavy, rozważane będzie zlecenie koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanej obwodnicy. Opracowanie koncepcji pozwoliłoby przygotować wnioskowaną inwestycję np. do realizacji w ramach kolejnej perspektywy finansowej 2020-2027. Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że czas opracowania ww. dokumentów może wynieść ok. 1,5- 2 lat.

*Z pozdrowieniami*

CZŁONEK ZARZĄDU  
*Alizja Makarska*

Otrzymuje do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego.