

FORMULARZ WNIOSKU/ INTERPELACJI

11-02-2019

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 08-02-2019 r.

Nr rej. 193 ilość zał.

przez Radną: Małgorzata Gośniowska- Kola

Podpis: *JK*

w sprawie: **Remontu drogi wojewódzkiej nr 278, odcinek w miejscowości Lubogoszcz oraz dokończenia budowy chodnika w m. Lubogoszcz**

Treść wniosku/interpelacji:

Zwracam się z prośbą o remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 278, odcinek w miejscowości Lubogoszcz oraz dokończenia budowy chodnika ok. 300 m.. Proszę o zwrócenie uwagi na kolejną interpelację w przedmiotowej sprawie - związaną z licznymi prośbami Rady sołectkiej, Sławskiego Stowarzyszenia Sołtysów, mieszkańców tej miejscowości a także użytkowników drogi w dynamicznie rozwijającej się części województwa.

W załączonej dokumentacji mieszkańcy zwracają uwagę na 14-letni okres wysyłanych próźb, obecny fatalny stan techniczny drogi, zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych- brak chodnika, marne efekty bieżących napraw (łatanie dziur), zwiększające się natężenie ruchu - perspektywa budowy mostu w na Odrze w Miłsku itd.

Na szczególną uwagę zasługuje skrzyżowanie z drogą powiatową w kierunku Ciosańca.

W załączeniu pismo od mieszkańców oraz dokumentacja fotograficzna odcinka drogi 278.

.....

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....

Małgorzata Gośniowska-Kola

Pani
Małgorzata Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego

SZANOWNA PANI RADNA

Mieszkańcy wsi Lubogoszcz zwracają się z gorącą prośbą o interwencje w sprawie dokończenia budowy chodnika w miejscowości Lubogoszcz i fatalnej nawierzchni na tej drodze. Do zakończenia tej inwestycji zostało już niewiele bo około 300m samego chodnika i 750m fatalnej nawierzchni jezdni. Przypominamy, iż budowę tego chodnika rozpoczęto z początkiem 2012r przy ul.Odrodzonego Wojska Polskiego ,która łączy wieś Lubogoszcz ze Sławą i jest częścią drogi wojewódzkiej o nr 278. Informujemy że budowę w/w chodnika i dalszą przebudowę tej drogi przerwano w 2017 i co dalej. Dalej jak dotąd głucha cisza, wielka niewiadoma. A jest to najbardziej potrzebna i najbardziej niebezpieczna część tej drogi. Droga ta przecina środek wsi ,przy niej mieści się sklep spożywczy, zejście na plażę do jeziora sławskiego i przystanku autobusowego, z którego nasze dzieci odjeżdżają do szkół a rodzice do pracy. Każdy rozpoczynający się dzień dla rodziców wysyłających swoje dzieci do szkół, to wielki stres, niepewność czy dziecko dotarło bezpiecznie do szkoły. Droga która dzieli wieś jest drogą wojewódzką o bardzo dużym natężeniu ruchu samochodów ciężarowych i nie tylko. Budowa mostu na Odrze w Milsku, likwidacja wiaduktu Sława-Stare Strącze i niedokończona obwodnica mająca omijać wieś Lubogoszcz i miasto Sława powoduje z miesiąca na miesiąc co raz większe natężenie ruchu tych pojazdów. Transport odbywa się od strony Nowej Soli, Sulechowa ,Wolsztyna ,Wschowy, Leszna, Poznania i Głogowa. Głębokie koleiny i ogromne dziury w jezdni od szeregu lat łatanie nie przynoszące żadnego efektu, oraz bardzo dziurawe i niebezpieczne skrzyżowanie łączące się z drogą powiatową w kierunku Ciosańca-Wolsztyna do tego blisko osadzone budynki w większości nie przekraczające 60cm od krawężnika jezdni nie umilają życia naszym mieszkańcom. Informujemy Panią Radną że od 14 lat rozpisujemy się w tej sprawie .Problem nasz jest bardzo dobrze znany Zarządowi Dróg Wojewódzkich i wiele udało się nam wspólnie osiągnąć razem ze wsparciem finansowym przez nasz lokalny Samorząd. My mieszkańcy wsi Lubogoszcz bardzo prosimy a wręcz błagamy Panią Radną o pomoc w rozwiązaniu tego problemu. Tak niewiele już zostało do zrobienia by wieloletni koszmar oparty na potrąceniach pieszych i innych kolizjach, mógł się zmienić w radość i poczucie bezpieczeństwa w naszym życiu. Głęboko wierzymy że wspólnymi siłami osiągniemy nasz cel

SŁAWSKIE STOWARZYSZENIE
SOŁTYSÓW
67-410 SŁAWA, ul. Henryka Pobożnego 10
tel. 068 355 83 10, fax 068 355 83 13
slawa@slawa.pl

PREZES
SŁAWSKIEGO STOWARZYSZENIA
SOŁTYSÓW
Kazimierz Wajrzyntak

z poważaniem Sołtys
i Rada Sołecka wsi Lubogoszcz

RADA SOŁECKA
Sołectwa Lubogoszcz
gmina Sława

Małgorzata Gośniowska-Kola
Halina Dąbrowska
Halina Dąbrowska

SOŁTYS WSI
LUBOGOSZCZ
Kazimierz Wajrzyntak



1111 Sulech
Ciosanki















Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Marcin Jabłoński

Zielona Góra, 26 lutego 2019 r.

WPK NEŁO
DG.III.0003.20.2019.IMK
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

~~28 02 2019~~ 01 MAR. 2019
Nr rej. 317 ilość zał.

Podpis *Jabłoński* *Pełni' Zjedne,*

Pani
Małgorzata Barbara
Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną w dniu III zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 11 lutego 2019 r., w sprawie budowy chodnika w m. Lubogoszcz oraz poprawy stanu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 278 informuję, że stan dróg wojewódzkich jest na bieżąco monitorowany i w miarę posiadanych środków finansowych wykonywane są inwestycje mające na celu poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego w ciągu DW 278, w tym również na odcinku Konotop – Sława.

W latach 2010 - 2018 wykonana została:

1. Przebudowa drogi woj. nr 278 wraz z budową chodnika w m. Lubiatów, wartość 2,27 mln zł (w tym dofinansowanie przez Gminę Sława w wysokości 0,4 mln zł), realizacja 2010 – 2011 r.
2. Wyrównanie nawierzchni w ciągu drogi woj. nr 278 km 69+830 ÷ 70+518 m. Sława ul. Odrodzonego Wojska Polskiego, wartość 0,14 mln zł, realizacja 2011 r.
3. Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Lubogoszcz - Sława od km 68+222 do km 69+255,5, wartość 0,20 mln zł (w tym dofinansowane przez Gminę Sława w wysokości 0,17 mln zł), realizacja 2012 r.
4. Budowa sygnalizacji świetlnej pulsacyjnej na przejściu dla pieszych w m. Sława w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w km 70+938, wartość 0,06 mln zł, realizacja 2012 r.
5. Wzmocnienie drogi woj. nr 278 na odc. Konotop – Lubogoszcz Etap III (km 62+454 do km 64+354), wartość 1,72 mln zł (całkowita wartość inwestycji wyniosła 4,65 mln zł. Projekt dofinansowany z dotacji budżetu państwa w kwocie 2,31 mln zł), realizacja 2013 r.
6. Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz od km 68+014 do km 68+222, wartość 0,06 mln zł (w tym dofinansowane przez Gminę Sława w wysokości 0,03 mln zł), realizacja 2014 r.

7. Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj.nr 278 na odc. Lubogoszcz-Sława w km od 68+257 do 69+245, wartość 0,59 mln zł, realizacja 2016 r.
8. Przebudowa drogi woj. nr 278 na odc. Lubiatów - Lubogoszcz w km 64+354-67+554, wartość 1,96 mln zł, realizacja 2016 r.
9. Przebudowa drogi woj. nr 278 w zakresie budowy chodnika w m. Lubogoszcz, wartość 0,06 mln zł (w tym dofinansowane przez Gminę Sława w wysokości 0,03 mln zł – realizacja i 0,01 mln zł - grunty), realizacja 2016 r.
10. Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 przy ul. Odrodzonego Wojska Polskiego w m. Sława, wartość 0,63 mln zł, realizacja 2017 r.

Odnosząc się do wnioskowanej kontynuacji budowy ciągu pieszego w m. Lubogoszcz informuję, że realizacja wnioskowanego chodnika na odc. ok. 200 m wymaga opracowania odrębnej dokumentacji projektowej. Niemniej jednak zbyt mała szerokość pasa drogowego uniemożliwia budowę ciągu pieszego o wymaganych parametrach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.Dz.U.2016.124). Wymusza to przeprowadzenie procesu projektowego obejmującego swym zakresem rozbudowę drogi wraz z kompleksowym jej odwodnieniem, a także przebudowę konstrukcji jezdni oraz kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (energetyka, telekomunikacja), budowę chodnika oraz przebudowę skrzyżowania. Niezbędne jest również umocnienie skarpy przy jeziorze. Ponieważ stan istniejący nie zezwala na umieszczenie w pasie drogowym ww. elementów, konieczna jest ingerencja w grunty niebędące własnością Województwa Lubuskiego, wobec czego dokumentacja musiałaby być realizowana zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2018.1474). W związku z tym niezbędne jest uzyskanie decyzji ZRID, a w przypadku, gdy zajdzie konieczność również decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ze względu na to, że inwestycja znajduje się na obszarze Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”. Fakt ten wydłuża proces projektowy do ok. 2 lat i dodatkowo podwyższa koszty inwestycji.

Z uwagi na powyższe oraz dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących budowy chodników, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych itp., przy jednoczesnym dysponowaniu określonym zasobem środków finansowych na inwestycje drogowe, obecnie nie ma możliwości wprowadzenia budowy wnioskowanego ciągu pieszego do planów w latach kolejnych.

Odnosnie poprawy stanu nawierzchni drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz, informuję, że podjęte zostały czynności w celu wyeliminowania powstałych uciążliwości związanych ze złym stanem nawierzchni. Aktualnie przeprowadzona została kalkulacja wykonania poprawy jej stanu

od km 67+560 do km 68+270, których wysokość oszacowana została na 0,67 mln zł. W przypadku pozyskania dodatkowych środków na jej modernizację zostaną podjęte czynności w celu poprawy stanu nawierzchni drogi woj. nr 278 na ww. odcinku w ramach odnow dywanikowych.

Dodatkowo informuję, że na liście zadań rezerwowych, stanowiącej załącznik do **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO - Lubuskie 2020**, wśród obwodnic podstawowych ujęta została budowa obwodnicy Sławy – Etap II. Wartość zadania szacowana jest na 35 mln zł. Jednakże ze względu na brak źródeł finansowania nie można określić terminu jej realizacji.

Niemniej jednak podjęto czynności w celu opracowania koncepcji programowej budowy obwodnicy Sławy i Lubogoszczy w ciągu drogi woj. nr 278 – Etap II, stanowiącej kontynuację już zrealizowanej w 2007 r. części obwodnicy - Etap I. Opracowana koncepcja programowa i uzyskana decyzja środowiskowa wyznaczy korytarz drogi w oparciu o obowiązujące przepisy oraz umożliwi poznanie przybliżonych kosztów realizacji inwestycji.

Szacunkowy koszt wykonania koncepcji programowej wynosi około 0,26 mln zł, a niezbędny czas na jej wykonanie to 18 miesięcy.

W przypadku budowy „Obwodnicy Sławy – Etap II” inwestycja obejmie swym zakresem również obwodnicę m. Lubogoszcz. Po zakończeniu zadania obecny odcinek drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz będzie miał charakter lokalny i zostanie odciążony od nadmiernego ruchu.

z powieniem
CZŁONEK ZARZĄDU
Marcin Jabłoński



Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego