

F.E.W. Biewa
85.000 28.2020

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

URZĄD SEJMIKU WOJEWÓDZKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
biuro sejmiku

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu:

9 marca 2020 r.

przez Radną: Małgorzata Gośniowska- Kola

w sprawie: Działań Zarządu Dróg Wojewódzkich dot. remontu DW nr 278

Treść wniosku/interpelacji:

09-03-2020
Nr rej. 355 ilość zał.
Podpis JGM

W związku z licznymi zapytaniami i interpelacjami składanymi podczas pełnienia funkcji radnej sejmiku województwa lubuskiego, proszę o chronologiczne przedstawienie działań zarządu Dróg Wojewódzkich dot. planowanego od kilku lat remontu DW nr 278 na odcinku Wschowa – Sława.

Proszę o informację dot. podjętych decyzji w sprawie zmian w planie remontu (zakres prac, koszty), datę, opis i przyczynę.

Na jakim etapie obecnie znajduje się sprawa wykonania remontu, jakie jest stanowisko Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa wobec propozycji ZDW?

Małgorzata Gośniowska-Kola

(podpis)

DG.III.0003.7.2020.IMK

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

23-03-2020

Nr rej. 412 ilość zał.

Podpis



Zielona Góra, 23 marca 2020 r.

Pani
Małgorzata Barbara
Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie remontu drogi woj. nr 278 na odcinku Wschowa – Sława przedstawiam poniższe informacje.

„Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa” ujęta była w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020** przyjętym uchwałą przez Zarząd Województwa Lubuskiego o wartości 10,50 mln zł oraz planowanym terminie realizacji w latach 2020 – 2021. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze opracował koncepcję obejmującą rozbudowę drogi wojewódzkiej w m. Tylewice (odc. o dł. 3,49 km) oraz przebudowę w m. Przyczyna Górna (odc. dł. 0,98 km). Szacunkowy koszt inwestycji na podstawie koncepcji wynosi:

- w m. Tylewice - 24,4 mln zł,
- w m. Przyczyna Górna - 7,9 mln zł.

Dodatkowo ustalono, że na terenie miejscowości Przyczyna Górna znajduje się układ ruralistyczny, który ze względu na wartości artystyczne i naukowe, został ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze wystąpił do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zmianę zaleceń konserwatorskich związanych z pozostawieniem historycznej nawierzchni kamiennej i jej zamianę na nawierzchnię bitumiczną. Jednakże spotkało się to z odmową ze strony LWKZ, który dopuszcza wykonanie remontu nawierzchni tylko poprzez przełożenie i uzupełnienie kostki kamiennej, także na poszerzeniach jezdni. Nie akceptuje natomiast zastąpienia historycznej nawierzchni kamiennej współczesną nawierzchnią bitumiczną.

Z uwagi na powyższe oraz znaczny szacowany koszt inwestycji oraz brak zasadności realizacji zadania w m. Przyczyna Górna ze środków unijnych, ze względu na nieznaczną zmianę parametrów jezdni i komfort podróżowania, zakres planowanego zadania został zmieniony.

W lipcu 2019 r. wprowadzono zmiany do **Planu** uchwałą ZWL, w którym „Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa” ujęta została z kosztem 25,76 mln zł i terminem realizacji w latach 2021-2023 a w grudniu 2019 r., została podpisana decyzja o przyznaniu dofinansowania w ramach RPO – Lubuskie 2020. Dzięki temu było możliwe w dniu 31 grudnia 2019 r. podpisanie umowy z Wykonawcą, tj. Przedsiębiorstwem Budownictwa Drogowego Sp. z o.o. w Głogowie na realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa” w systemie „projektuj i buduj” z terminem realizacji 44 miesiące od daty podpisania umowy.

Zadanie będzie realizowane w dwóch etapach:

Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót budowlanych – 24 miesiące, tj. grudnia 2021 r. Aktualnie trwają prace związane z projektem geometrii drogi – plany sytuacyjne.

Etap II – realizacja robót budowlanych wraz z uzyskaniem zezwolenia na użytkowanie obiektu – 20 miesięcy, tj. sierpnia 2023 r.

Zakres robót budowlanych w ramach zawartej umowy obejmować będzie m.in.:

- rozbudowę drogi woj. nr 278 w km 86+200 – 89+685 (dł. 3,48 km), w m. Tylewice, dostosowaną do ruchu min. KR 4,
- przebudowę skrzyżowań, budowę zatok autobusowych i miejsc postojowych,
- budowę odwodnienia drogowego (rowy, kanalizacja deszczowa) wraz z niezbędnymi urządzeniami wodnymi (wyloty, zbiorniki retencyjne wraz z dojazdami oraz budową i przebudową przepustów),
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej i przebudowę ciągów pieszych wraz z połączeniem ich z istniejącymi odcinkami,
- rozbudowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę oświetlenia ulicznego w ramach oświetlenia dojeżdż do przystanków komunikacji zbiorowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych z oprawami LED (dedykowane z bocznym doświetleniem pieszego od strony nadjeżdżającego pojazdu) wraz z przyłączeniem do sieci Enea,
- likwidację kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą podziemną/nadziemną,
- wycinkę drzew i krzewów wraz z karczowaniem pni kolidujących z inwestycją oraz nasadzenia zgodnie z wymogami decyzji środowiskowej,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą w obrębie pasa drogowego,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych w czasie realizacji robót,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi (stała i czasowa organizacja ruchu).

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Gmina Wschowa zadeklarowała wykonanie kanalizacji sanitarnej, co jest niezbędne w celu uniknięcia ingerencji w nową nawierzchnię, która powstanie po zrealizowaniu zadania.

Dodatkowo Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze posiada opracowaną w 2016 r. dokumentację projektową na „Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Stare Strącze - Wschowa w km 80+775 - 81+506 oraz 83+600 - 86+200”. Zadanie mogłoby zostać ujęte do realizacji w ramach odnów dywanikowych, jednakże jego realizacja uzależniona będzie od posiadanych środków finansowych przeznaczonych na ten cel.

Z p.o. 2020/11/11/1

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Jarosław Flakowski
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego