

## FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\*

Zgłoszona w dniu: **31 maja 2021r.**

przez Radną: Małgorzata Gośniowska-Kola.

w sprawie: **Budowy systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim.**

Treść wniosku/interpelacji:

W nawiązaniu do *Raportu o stanie województwa za rok 2020* i wskazaniem Departamentu Infrastruktury i Komunikacji w zakresie odpowiedzialności za „Budowę systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko- niemieckim” uprzejmie proszę o informację:

- podanie składu osobowego powołanego zespołu zgodnie z Zarządzeniem Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 31/2018 z dnia 9 marca 2018 r., osoby koordynującej, odpowiedzialnej za wykonanie projektu,
- chronologiczny opis planu działań, ich efekty,
- obecny zakres działań zespołu,
- wskazanie partnerów projektu i zakresu prac,
- obecny stan realizacji projektu,
- wykorzystanie środków finansowych zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową na lata 2018 – 2029 ze szczegółowym opisem celu wydatkowania.

Z poważaniem

Małgorzata Gośniowska-Kola

Zielona Góra, 18 czerwca 2021 r.

DG.III.0003.4.2021.IMK

**Pani  
Małgorzata Gośniowska-Kola  
Radna Sejmiku Województwa  
Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

Odpowiadając na złożoną interpelację wyjaśniam.

9 marca 2018 r. weszło w życie Zarządzenie Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 31/2018, na mocy którego został powołany Zespół. Następnie Zarządzeniem Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 51/2018 z 24 maja 2018 r. został zmieniony skład Zespołu oraz tytuł projektu ze względu na przygotowywany wówczas wniosek do złożenia projektu w odpowiedzi na ogłoszony nabór przez Wspólny Sekretariat INTERREG VA (Zarządzenia w załączeniu). Jednocześnie informuję, że jest to projekt partnerski i każdy z partnerów odpowiada za jego realizację. Całość prac koordynuje Lider.

Projekt *„ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim”/ „ODRA - ODER VELO Schaffung eines touristischen Informationssystems zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur im deutsch-polnischen Grenzraum”* ma na celu stworzenie rozpoznawalnej marki turystycznej na obszarze wsparcia poprzez budowę systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim oraz wyznaczeniu sieci szlaków turystyki rowerowej, bazowanej na istniejącej infrastrukturze będącej w dyspozycji jednostek samorządu terytorialnego (gminy, powiaty, województwo, landu), Skarbu Państwa, Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych oraz Związku Turystycznego Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow.

Aby móc zrealizować założony cel, konieczne jest zdiagnozowanie infrastruktury turystycznej pod kątem międzynarodowego ruchu rowerowego. Poprzez inwentaryzację stanu zastanego i planowanego, stworzenie koncepcji przebiegu

szlaków rowerowych po stronie polskiej z obligatoryjnym włączeniem jej w istniejącą sieć szlaków po stronie niemieckiej oraz wykorzystaniem rezultatów wdrażania projektu własnego Związku Turystycznego (celu projektu własnego: promocja turystyki) stworzony zostanie, a następnie wdrożony model oferty turystycznej naszego regionu z wykorzystaniem nowoczesnych technologii. W efekcie działań projektowych nastąpi proces powiązania ze sobą oferty turystycznej polskiej i niemieckiej.

### **Główne elementy projektu:**

#### **1. INWENTARYZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ I ROWEROWEJ**

Określenie długości i przebiegu tras rowerowych w województwie lubuskim z wykorzystaniem istniejących i planowanych ścieżek rowerowych, dróg publicznych oraz dróg leśnych.

#### **2. KONCEPCJA SZLAKÓW ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM**

Koncepcja będzie służyć do realizacji przyszłych inwestycji w zakresie rozwoju turystyki rowerowej na terenie województwa lubuskiego i ma skłonić gminy i powiaty do wspólnych projektów w oparciu o opracowaną koncepcję dotyczącą głównych szlaków/tras. Koncepcja zakłada opracowanie standardów dla budowy ścieżek rowerowych oraz *ochrony zieleni w otoczeniu tras rowerowych*.

#### **3. PLATFORMA „ODRA VELO” - APLIKACJA MOBILNA DLA UŻYTKOWNIKÓW TRAS ROWEROWYCH**

Dzięki aplikacji mobilnej użytkownicy otrzymają informacje na temat wybranych obiektów, produktów i atrakcji turystycznych obszaru wsparcia oraz możliwości uprawiania turystyki rowerowej w regionie.

Rezultatami projektu będą, m.in.:

- ✓ zwiększenie poziomu atrakcyjności turystycznej, naturalnej i kulturowej pogranicza poprzez powstanie wspólnej ofert turystycznej;
- ✓ wzrost zainteresowania turystów obszarem wsparcia;
- ✓ wzmocnienie spójności społecznej mieszkańców pogranicza;
- ✓ wzrost liczby nowych ofert turystycznych, edukacyjnych i kulturalnych na pograniczu;
- ✓ rozwój sieci współpracy pomiędzy polskimi i niemieckimi obiektami przyrodniczymi i turystycznymi;
- ✓ wykorzystanie obiektów turystycznych i przyrodniczych do promocji pogranicza;

- ✓ wzrost liczby transgranicznych kontaktów społeczności lokalnej;
- ✓ wzrost liczby nowych inicjatyw gospodarczych po obu stronach granicy;
- ✓ powstanie nowej wspólnej oferty turystycznej wykorzystującej szlaki rowerowe;
- ✓ zwiększenie dostępności do obiektów turystycznych dla mieszkańców pogranicza i turystów.

W chwili obecnej cały zespół realizuje zakres merytoryczny projektu w obszarze opracowywania koncepcji, aplikacji, sprawozdawczości finansowej i merytorycznej, zakupów inwestycyjnych, jak również na bieżąco odbywają się spotkania z partnerami, organizacja przedsięwzięć oraz zaplanowanych w projekcie działań i zapytań ofertowych/przetargów, kontakt z wykonawcami, organizacji spotkań konsultacyjnych z gminami, powiatami, zarządcami dróg. Ponadto, zespół pracuje w terenie w ramach prac koncepcyjnych.

Partnerem Wiodącym - jest Województwo Lubuskie (PP1), które jest odpowiedzialne za sprawną realizację całego projektu.

W ramach realizowanego projektu partnerami są:

1. Związek Turystyczny Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow
2. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych z Zielonej Góry,
3. Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych ze Szczecina,

Wszyscy partnerzy biorą udział w zaplanowanych w projekcie działaniach, tj. inwentaryzacji, opracowaniu koncepcji oraz tworzeniu aplikacji, w działaniach informacyjnych, szkoleniach, zakupach inwestycyjnych. Działania obejmują cały obszar wsparcia, a nie tylko województwo lubuskie.

Projekt został podzielony na etapy po stronie polskiej wg poniższego:

<b>L.p.</b>	<b>etap</b>	<b>Stan zaawansowania</b>
1	inwentaryzacja infrastruktury drogowej i rowerowej (w tym konsultacje z jst, zarządcami dróg, nadleśnictwami,	zrealizowany
2	koncepcji szlaków rowerowych w województwie lubuskim	w trakcie realizacji – 15%

3	Platforma „Odra Velo”	w trakcie realizacji – 32%
4	tłumaczenia	w trakcie realizacji – 28%
5	szkolenia	po zrealizowaniu etapu 3
6	dostarczenie 10 sztuk infokiosków	w trakcie realizacji – 25%
7	POI w ramach Platformy	zrealizowany
8	opracowanie scenariuszy rozszerzonej rzeczywistości	w trakcie realizacji – 10%
9	wspólne z partnerami działania promocyjne	w trakcie realizacji – 25%
10	zakup drobnej infrastruktury rowerowej	po zrealizowaniu powyższych etapów

**Projekt realizowany jest w ramach Programu INTERREG VA BB-PL.**

10 czerwca 2019 r. zawarto umowę na dofinansowanie w wysokości 2 216 985,21 EURO z czego 85 % pochodzi z budżetu Unii Europejskiej, natomiast 15% w budżetu Związku Turystycznego Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow i Województwa Lubuskiego.

Środki na realizację zostały ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Lubuskiego na lata 2018-2029 przyjmowanej corocznie przez Sejmik Województwa Lubuskiego, jak i w budżecie Związku Turystycznego.

W okresie realizacji projektu wydatkowano środki na zaplanowane działania wg poniższego (stan na 10/06/2021):

	<b>Kategoria wydatku</b>	<b>2018/2019/2020</b>	<b>2021</b>
1	Inwentaryzacja (etap 1 + etap 7)	0,00	861.000,00
2	Tłumaczenia	12.919,20	372,00
3	Działania informatyczne (serwery, domeny, pamięci)	18.327,00	0,00
4	Sprzęt (rzutnik, aparat fotograficzny, laptop)	15.991,53	0,00

5	Spotkania z partnerami projektu PP1, PP2, PP3, PP4	40.038,98	0,00
6	Konferencja otwierająca projekt w Niemczech	11.853,00 (2.618 Euro)	0,00

Wszystkie zaplanowane wydatki zostały zaakceptowane przez stronę umowy o finansowanie tj. Bank Inwestycyjny Landu Brandenburgii, który udziela dofinansowania.

Pragnę nadmienić, że projekt „**ODRA VELO – ODR A VELO**” umożliwi uruchomienie pilotażowego planu budowy ścieżek rowerowych w oparciu o opracowaną dla całego województwa lubuskiego koncepcję szlaków rowerowych. Projekty inwestycyjne obejmujące inwestycje rowerowe oceniane będą pod kątem uzupełnienia infrastruktury rowerowej wpisującej się w wyznaczone w projekcie szlaki rowerowe. Pozwoli to na uzyskanie spójnej sieci ścieżek rowerowych z uwzględnieniem już zrealizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego inwestycji na terenie województwa lubuskiego. Realizacja pilotażowego planu budowy ścieżek rowerowych, będzie fazą wstępną dla pozostałych planów inwestycyjnych w ramach rozwoju infrastruktury rowerowej wpisujących się w projekt „**ODRA VELO – ODR A VELO**”, przy ubieganiu się o środki finansowe w pochodzące z budżetu Unii Europejskiej.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

# ZARZĄDZENIE NR ..... 31/2018

## MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia ..... 9 marca 2018 ..... r.

**w sprawie powołania zespołu ds. przygotowania, wdrażania i realizacji projektu pn. „Koncepcja podniesienia standardu i otwartości transgranicznych tras rowerowych na pograniczu polsko-niemieckim”.**

Na podstawie art. 43 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Powołuje się Zespół ds. przygotowania, wdrażania i realizacji projektu „Koncepcja podniesienia standardu i otwartości transgranicznych tras rowerowych na pograniczu polsko-niemieckim”, zwany dalej „Zespołem” w następującym składzie:

- 1) Sławomir Kotylak – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji – Przewodniczący Zespołu,
- 2) Sławomir Ratajczak – Departament Infrastruktury i Komunikacji – Z-ca Przewodniczącego Zespołu,
- 3) Anna Raczyńska Wykurz – Departament Infrastruktury i Komunikacji,
- 4) Iwona Miś-Kwiatkowska – Departament Infrastruktury i Komunikacji,
- 5) Elżbieta Abramowicz – Departament Infrastruktury i Komunikacji,
- 6) Adriana Sarnecka – Biuro Współpracy Zagranicznej i Europejskiej Współpracy Terytorialnej,
- 7) Łukasz Lewicki – Biuro Projektów Własnych,
- 8) Anna Niemiec – Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Zielonej Górze,
- 9) Marek Maciantowicz – Regionalna Dyrekcji Lasów Państwowych w Zielonej Górze,
- 10) Arleta Siarkiewicz – Hoszowska - Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie,
- 11) Jolanta Sojka - Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie.

**§ 2.** Do zadań Zespołu należy przygotowanie, wdrażanie i realizacja projektu „Koncepcja podniesienia standardu i otwartości transgranicznych tras rowerowych na pograniczu polsko-niemieckim”. W szczególności opracowanie harmonogramu prac, dokumentacji projektowej i realizacja merytoryczno-organizacyjna związana z projektem „Koncepcja podniesienia standardu i otwartości transgranicznych tras rowerowych na pograniczu polsko-niemieckim”.

**§ 3.** Zespół obraduje na posiedzeniach w pełnym składzie albo w składzie osobowym ustalonym przez Przewodniczącego Zespołu, w zależności od tematu posiedzenia. Udział w pracach Zespołu osób spoza jego składu, z głosem doradczym, możliwy jest po uprzednim zaproszeniu do prac Zespołu przez Przewodniczącego Zespołu.

§ 4. Pracami Zespołu kieruje Przewodniczący, do którego zadań należy w szczególności:

- 1) koordynacja prac Zespołu,
- 2) ustalenie ramowego harmonogramu prac oraz posiedzeń Zespołu,
- 3) zwoływanie posiedzeń Zespołu,
- 4) podpisywanie protokołów z posiedzeń Zespołu,
- 5) nadzór nad realizacją projektu.

§ 5. W przypadku nieobecności Przewodniczącego Zespołu, jego obowiązki przejmuje Zastępca.

§ 6. Pomoc prawną Zespołowi zapewnia Zespół Obsługi Prawnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego.

§ 7. Kierujący komórkami organizacyjnymi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, współdziałają oraz udzielają niezbędnej pomocy we wszelkich sprawach związanych z zakresem zadań Zespołu, a pozostających we właściwości danej komórki organizacyjnej.

§ 8. Wykonanie Zarządzenia powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Alicja Makarska  
CZŁONEK ZARZĄDU



# ZARZĄDZENIE NR ..... 51/2018

## MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 24 maja 2018 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie powołania zespołu ds. przygotowania, wdrażania i realizacji projektu pn. „Koncepcja podniesienia standardu i otwartości transgranicznych tras rowerowych na pograniczu polsko-niemieckim”**

Na podstawie art. 43 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 31/2018 Marszałka Województwa Lubuskiego z dnia 9 marca 2018 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) zmienia się tytuł zarządzenia, który otrzymuje brzmienie „w sprawie powołania zespołu ds. przygotowania, wdrażania i realizacji projektu pn. „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko – niemieckim”.”
- 2) w § 1 wyrazy: „Koncepcja podniesienia standardu i otwartości transgranicznych tras rowerowych na pograniczu polsko – niemieckim” zastępuje się wyrazami: „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko – niemieckim”.
- 3) w § 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „Jarosław Flakowski – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Komunikacji – Przewodniczący Zespołu”.
- 4) w § 2 wyrazy: „Koncepcja podniesienia standardu i otwartości transgranicznych tras rowerowych na pograniczu polsko – niemieckim” zastępuje się wyrazami: „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko – niemieckim”.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Alicja Mękarska  
CZŁONEK ZARZĄDU