

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w
dniu: 18 kwietnia 2016

przez

Radną/Radnego: Małgorzata Gosmijowska-Lolo

w

sprawie: Przywrócenie połączeń kolejowych na trasie
Łoszewo - Uschowo - Głogów - ponowna interpelacja.

Treść wniosku/interpelacji:

W związku z prowadzonymi remontami i przebudową
oddziału drogi kolejowej i poprawą parametrów
technicznych tej linii kolejowej, wracam ty z
ponowną interpelacją o umożliwienie połączeń
kolejowych na trasie Łoszewo - Uschowo - Głogów

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Małgorzata Gosmijowska-Lolo

(podpis)

DG.IV.0003.35.2016
W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, dnia 21.04.2016 r.

22-04-2016

Nr rej. 645 ilość zał.

Podpis JM

Pani
Małgorzata Barbara Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację, w sprawie „Przywrócenia połączeń kolejowych na trasie Leszno – Wschowa – Głogów”, złożoną podczas XIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 18.04.2016 r. uprzejmie informuję, że sprawa reaktywacji zawieszonych połączeń na linii kolejowej nr 14 została ujęta w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich. Zaktualizowana wersja tego „Planu transportowego” stanowi załącznik do uchwały Nr XIV/142/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 roku.

Przywrócenie regularnych przewozów pasażerskich na odcinku linii kolejowej nr 14 Leszno – Głogów jest w istocie uzależnione od poprawy parametrów technicznych na całej długości tego odcinka. Oprócz stanu infrastruktury, należy mieć także na uwadze inne przyczyny zawieszenia przewozów na tej linii w 2011 roku, tj. niska frekwencja w pociągach oraz wycofanie z tej trasy, przez Województwo Wielkopolskie, autobusów szynowych, co spowodowało brak taboru do jej obsługi. Województwo Lubuskie nie dysponuje taborom spalinowym w rejonie Głogowa czy Leszna.

Wg wariantu rozwojowego, określonego w naszym „Planie transportowym”, na odcinku Głogów – Leszno przywrócona zostałaby ilość połączeń jaka funkcjonowała do roku 2011 tj. pięć par pociągów. Przy założeniu, że operator tj. Przewozy Regionalne zaoferowałyby taką samą stawkę dofinansowania, jak dla pozostałych połączeń w naszym województwie, wysokość dodatkowej rekompensaty z budżetu Województwa Lubuskiego kształtowałaby się na poziomie ok. 1 mln zł rocznie dla pięciu par pociągów kursujących codziennie.

Z uwagi na fakt, że przywrócenie połączeń kolejowych na tym odcinku jest uzależnione od porozumienia się trzech województw, a także od zapewnienia odpowiedniego taboru do obsługi tej trasy i zabezpieczenia środków finansowych w budżetach, wystąpimy do sąsiednich województw z zapytaniem o aktualne stanowisko w tej sprawie.