

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20 czerwca 2016

przez Radną/Radnego: Małgorzata Adamowska-Lale

w sprawie: Prywatyzacja połączenia kolejowego

Leszno - Wschowo - Płoczn.

Treść wniosku/interpelacji:

Zwracam się z prośbą o przedstawienie informacji na temat postępów przy realizacji przedsięwzięcia dotyczącego prywatyzacji połączenia kolejowego Leszno - Wschowo - Płoczn.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, 28 czerwca 2016 r.

Nr rej. ..DG.IV.0003.45.2016.....

Podpis

Pani
Małgorzata Barbara Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego



Odpowiadając na Pani interpelację złożoną podczas XXI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 20.06.2016 r. niniejszym informuję, że w sprawie reaktywacji połączeń kolejowych na linii Leszno - Wschowa - Głogów wystąpiliśmy do sąsiednich województw z prośbą o stanowisko w przedmiotowej kwestii.

Samorząd Województwa Dolnośląskiego deklaruje objęcie finansowaniem połączeń na tej trasie przy jednoczesnym braku możliwości zabezpieczenia taboru kolejowego do ich obsługi. Natomiast Województwo Wielkopolskie akceptuje zawarcie stosownego porozumienia międzywojewódzkiego, co związane jest z wprowadzeniem linii komunikacyjnej Leszno - Głogów do Planu Transportowego Województwa Wielkopolskiego. Dodatkowo Samorząd tego województwa stoi na stanowisku, że zapewnienie taboru niezbędnego do wykonywania przewozów na tej linii leży po stronie przewoźnika lub pozostałych województw, tj. Województwa Lubuskiego lub Województwa Dolnośląskiego.

Mając powyższe na uwadze, ciężar uruchomienia pociągów na linii Leszno - Głogów, który dotyczy głównie zapewnienia odpowiedniego taboru kolejowego, poniosłoby Województwo Lubuskie. Jak już informowaliśmy, aktualnie nie dysponujemy pojazdami spalinowym w rejonie Głogowa czy Leszna, co ma decydujące znaczenie przy podjęciu decyzji o wznowieniu kursowania pociągów na tej trasie. Planowane zakupy nowych pojazdów w ramach RPO Lubuskie 2020 zapewne wpłyną na poprawę sytuacji taborowej i możliwość powrotu połączeń kolejowych w powiecie wschowskim.

Do wiadomości:
Biuro Sejmiku

