



FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 05 września 2019 roku

przez Radną/Radnego: ZBIGNIEW KOŁODZIEJ

w sprawie: Połączeń kolejowych
Zbąszynek - Rzepin

05-09-2019

Nr rej. 1554 ilość zał.

Treść interpelacji/zapytania:

Składam zapytanie dotyczące połączeń kolejowych na odcinku Zbąszynek - Rzepin. Mieszkańcy zwracają się z prośbą o pomoc w zakresie połączeń na W/H trasie. Zdawa się, że planowane połączenia według wykazu nie są realizowane przez przewoźnika.

Osoby, które czekają na połączenie nie są informowane o ich braku i nie ma zabezpieczonej komunikacji zastępczej. Coraz częściej mieszkańcy rezygnują z połączeń kolejowych „Przewozy Regionalne”, które stają się coraz bardziej niewygodne. Jako Samorząd Województwa dotujemy te połączenia dlatego zwracam się z prośbą o poprawę obecnej sytuacji.

Kolodziej

(podpis)

Nr rej. 1597..... ilość zał.

Podpis DG.IV.0003.7.2019.....

Zielona Góra, dnia 13.09.2019 r.

Pan
Zbigniew Kołodziej
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie połączeń kolejowych Zbąszynek - Rzepin złożoną podczas X zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 5 września br. uprzejmie informuję, że Urząd Marszałkowski na bieżąco monitoruje sytuację na tej linii komunikacyjnej. Za opisywane przez Pana nieprawidłowości, w tym odwoływanie i opóźnienia pociągów, jest z naszej strony każdorazowo naliczana spółce Przewozy Regionalne kara finansowa. Jest to jedyny formalny instrument nacisku organizatora przewozów na przewoźnika. Stosowanie kar umownych ma na celu zmobilizowanie przewoźnika do właściwej realizacji przewozów. Ponadto, już wielokrotnie zgłaszaliśmy nasze zastrzeżenia do funkcjonowania przewozów kolejowych na terenie województwa lubuskiego bezpośrednio Prezesowi i poszczególnym Członkom Zarządu spółki Przewozy Regionalne.

Mając na uwadze fakt, że wieloletnie umowy zawarte ze spółką Przewozy Regionalne wygasają na przełomie lat 2020/2021, opublikowaliśmy już wstępne ogłoszenie informacyjne o zamiarze wyboru operatora na kolejne lata. Jeżeli zatem obecna umowa będzie nadal niewłaściwie realizowana, praca przewozowa na terenie naszego województwa w kolejnych latach nie będzie już bezpośrednio powierzana tej Spółce, a przewoźnik będzie musiał ubiegać się o zamówienie w trybie konkurencyjnym.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Stawomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji