

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 4.11.2015przez Radną/Radnego: ZBIGNIEW KOŁODZIEJw sprawie: DROGA HOŻEWOZKA 303WBYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

04-11-2015

Nr rej. 1916 ilość zał.
nu

Treść wniosku/interpelacji:

- 1) Chciałbym zgłosić ^{Podpis} interpelację dotyczącą drogi 303 na odcinku Świebodzin - Lubsko. Jest tam dużo suchych konarów drzew, które to mogą być przyczyną wypadków. Wnioskuje aby odpowiednie służby przysłały na tą drogę i usunęły niebezpieczne gałęzie.
- 2) Dotyczy dwudniowy jazd i przywrócenia zamkniętego wjazdu do mi. Jezierzy z kierunku od Smarzewa

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 2015.11.16

DG.IV.0003.74.2015
W P Ł Y N Ę Ł O
ZARZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

25-11-2015

Nr rej. 2074 ilość zał.

Podpis J.M.

Pan

Zbigniew Jan Kołodziej

Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną 4 listopada 2015 r., podczas XIII sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie drogi wojewódzkiej nr 303, przedstawiam poniższe informacje:

Ad.1 Potwierdzam potrzebę wykonania pielęgnacji alei drzew na odcinku drogi wojewódzkiej nr 303 Świebodzin – Lubinicko, w związku z czym w bieżącym roku, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, podejmie czynności związane z cięciem redukcyjno – pielęgnacyjnym. Zakończenie prac planowane jest na koniec lutego przyszłego roku, tj. przed sezonem wegetacji drzew.

Ad.2 Obwodnica m. Jezioro została zrealizowana na podstawie opracowanej dokumentacji i uzyskanej decyzji ZRID. W ciągu tej trasy, zostały wybudowane dwa skrzyżowania: jedno od strony Lubinicka, drugie – na przecięciu z drogą powiatową nr 1202F, które zapewniają komunikację m. Jezioro z drogą wojewódzką nr 303. Powyższa dokumentacja, która w rozwiązaniach projektowych zawierała zamknięcie wlotu od strony Smardzewa, była na etapie przygotowania inwestycji uzgadniania, m.in. z jednostkami samorządu lokalnego. Rozwiązanie to, wynikało z warunków technicznych jakie występują na tej drodze (klasy „G”), do której odnoszą się wymogi ograniczania punktów kolizyjnych, a takim byłoby dodatkowe skrzyżowanie. Z uwagi na zbyt bliską odległość od niego skrzyżowania z drogą powiatową, nie zostanie spełniony warunek odległości pomiędzy skrzyżowaniami, który ściśle określa rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 43, poz 430 z późn. zm.).

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.