

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 7.09.2015
 przez Radną/Radnego: M. Andrysław Komarnickiego
 w sprawie: **uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego Gorzów – Berlin oraz słabego skomunikowania Gorzowa Wlkp. z większymi miastami w Polsce**

Treść wniosku/interpelacji:

Od dłuższego czasu zauważany jest ze stronu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego brak entuzjazmu i aprobaty w kwestii uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego Gorzów – Berlin. Władze województwa argumentują to wysokimi kosztami. Jednak w tym samym czasie zabezpieczone zostały połączenia relacji Zielona Góra - Frankfurt nad Odrą. Jednocześnie województwo lubuskie dokłada rocznie 7 mln PLN do lotów w porcie w Babimście, które obsługuje jedynie 11 tys. pasażerów. W styczniu bieżącego roku obsłużono tu zaledwie 663 pasażerów i 78 operacji lotniczych, a jedynym połączeniem realizowanym z lubuskiego portu jest połączenie z Warszawą.

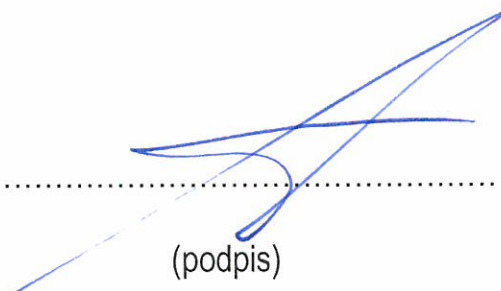
Propozycja załatwienia sprawy:

Zwracam się z prośbą do władz województwa lubuskiego o zapoznanie się z ofertą komercyjną Arrivy, jednej z największych grup świadczących usługi transportowe w Europie, która mogłaby być szansą na rozwiązanie tego problemu. Arriva wchodzi w skład Deutsche Bahn, wiodącego na świecie usługodawcy transportowego i logistycznego.

Koszt przedsięwzięcia Arriva szacuje na ok. 6,5 mln PLN rocznie. Dofinansowanie ze strony województwa lubuskiego wspólnie z innymi partnerami (m.in. województwem kujawsko – pomorskim) szacowałoby się na poziomie ok. 3 – 3,5 mln PLN rocznie.

Inicjatywy tej nie należy utożsamiać z przewozami regionalnymi, które są zadaniem własnym samorządu województwa. Można ją natomiast porównać z dotowaniem lotów z Babimostu pod hasłem promocji regionu.

Podobną formą promocji województwa mogłoby być dofinansowanie bezpośredniego połączenia Gorzowa z Berlinem.


 (podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.IV.0003.63.2015

Zielona Góra, dnia 16.09.2015 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

22-09-2015

Nr rej. 1553 1056 zał.

Podpis

Pan
Władysław Komarnicki
Radny Województwa Lubuskiego
Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana wniosek złożony podczas XII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 07.09.2015 r. na wstępie informuję, że połączenia międzynarodowe pomiędzy Polską a Niemcami nie są dotowane ze środków publicznych w żadnym z tych krajów. Polskie przepisy dopuszczają wprowadzenie dotowanie międzynarodowych pociągów z budżetu państwa, jednakże stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju pozostaje w tej kwestii negatywne. Z tego względu pociągi do Berlina uruchamiane są obecnie wyłącznie w wyniku decyzji biznesowych niemieckiego przewoźnika Deutsche Bahn w porozumieniu z polskim PKP Intercity.

Zwracamy uwagę, że istniejąca oferta połączeń regionalnych umożliwia podróżowanie koleją z Gorzowa Wlkp. do Berlina z dogodną przesiadką na stacji Kostrzyn (informacja w załączeniu). Podróżni w zależności od dnia tygodnia, mają do dyspozycji od 4 do 6 połączeń do Berlina oraz 7 połączeń powrotnych. Co istotne, to połączenie objęte jest atrakcyjną taryfą stosowaną w Niemczech, a zakup biletu do Berlina za 12€ umożliwia podróżowanie po tym mieście komunikacją miejską. Czas oczekiwania na przesiadkę w Kostrzynie wynosi od 8 do 17 minut. Warto zatem zwrócić uwagę na fakt, że zaproponowany przez Arrivę pociąg do Berlina ma zaplanowany 17-minutowy postój na stacji Kostrzyn oraz 7-minutowy postój na tej stacji w drodze powrotnej. Ponadto, w przeciwieństwie do pociągów regionalnych, pociąg ten nie będzie dostępny dla mieszkańców mniejszych miejscowości, co ma znaczenie w kontekście finansowania publicznego transportu zbiorowego.

Oferta spółki Arriva RP została przeanalizowana przez Zarząd Województwa w lipcu br., a zakłada ona roczne dotowanie kwotą 977 885 zł z budżetu samorządu województwa lubuskiego, międzynarodowego połączenia kolejowego Toruń – Berlin. Ustalono, że strona niemiecka jak i Województwo Wielkopolskie, przez które ten pociąg miałby przejeżdżać, nie są zainteresowane jego dofinansowaniem. Podobne stanowisko prezentuje Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego, choć nadal nie wpłynęła do nas odpowiedź na piśmie. W opisanej sytuacji nasz samorząd byłby jedynym, który dotuje połączenie międzynarodowe prywatnej spółki.

Aby nowe połączenie bezpośrednio nie obciążało budżetu województwa, przewidujemy jego utworzenie na bazie już zaplanowanych w rozkładzie jazdy pociągów regionalnych. Rozkład jazdy takiego pociągu jest obecnie przedmiotem roboczych uzgodnień, aby nie zwiększać pracy eksploatacyjnej po polskiej stronie i uwzględnić obiegi taboru. Do realizacji tego połączenia wykorzystany byłby jeden z pojazdów typu „Link” zamówionych przez Niemców w bydgoskiej Pesie lub jeden z naszych, po uzyskaniu dopuszczenia do eksploatacji w Niemczech. Wykorzystanie pojazdu niemieckiego wiąże się jednak z dodatkowymi kosztami dla naszego przewoźnika w wysokości ok. 400 tys. zł rocznie. Sądzymy jednak, że wykorzystanie naszego pojazdu obniżyło by ten koszt o połowę.

Odnosząc się do propozycji zastosowania takiego modelu finansowego, jak zakup do celów promocyjnych bloku miejsc w każdym rejsie realizowanym w połączeniu lotniczym Zielona Góra – Warszawa, zwracam uwagę, że było to zamówienie udzielone w trybie przetargowym. Zważywszy na fakt, że kwota oferty Arrivy RP przekracza próg stosowania ustawy prawo zamówień publicznych, nie ma możliwości bezprzetargowego zlecenia takiej formy promocji.

Alicja Makarska
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Załącznik 1

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku

BERLIN - KOSTRZYN - GORZÓW WLKP.

rozkład jazdy ważny w okresie od 1 IX 2015 do 17 X 2015



| przejazd | codziennie | odjazd | przejazd | codziennie | odjazd |
|----------|------------|--------|----------|------------|--------|
| 8:28 | ← | 7:11 | 6:54 | ← | 6:14 |
| 9:28 | ← | 8:02 | 7:54 | ← | 7:14 |
| 13:28 | ← | 12:02 | 11:50 | ← | 11:12 |
| 18:28 | ← | 17:05 | 11:59 | ← | 11:23 |
| 19:28 | ← | 18:02 | 16:54 | ← | 16:14 |
| 21:28 | ← | 20:02 | 17:51 | ← | 17:11 |
| | | | 19:46 | ← | 19:06 |

| odjazd | codziennie | przejazd | odjazd | codziennie | przejazd |
|--------|------------|----------|--------|------------|----------|
| 7:37 | → | 8:54 | 8:59 | → | 9:42 |
| 9:37 | → | 10:54 | 11:10 | → | 11:53 |
| 12:37 | → | 13:44 | 13:55 | → | 14:35 |
| 13:37 | → | 14:54 | 15:20 | → | 16:04 |
| 14:37 | → | 15:44 | 15:33 | → | 16:14 |
| 14:37 | → | 15:48 | 16:14 | → | 16:54 |
| 16:37 | → | 17:48 | 18:00 | → | 18:40 |
| 19:37 | → | 20:54 | 21:00 | → | 21:40 |

- 1) kursuje 2-27 IX oprócz 15-16 IX, 22-25 IX; 29 IX; 3-4 X; 10-11 X; 15-17 X
2) kursuje 1 IX; 15 IX-14 X od poniedz. do piątku oprócz 17-18 IX, 21 IX, 29 IX

Ceny biletów w taryfie VBB:

GORZÓW WLKP. - BERLIN*

12,00 € jednorazowy **24,00 €** jednodniowy tam i z powrotem

płatność za bilety w kasach Przewozów Regionalnych następuje w PLN, po przeliczeniu po kursie kolejowym właściwym dla dnia dokonania płatności

*) w Berlinie można kontynuować lub rozpoczynać podróż do i z każdego przystanku w strefie A i B dowolnymi środkami transportu (metro U-Bahn, kolej miejska S-Bahn, tramwaj, autobus komunikacji miejskiej)

BERLIN - FRANKFURT (ODER) - ZIELONA GÓRA

rozkład jazdy ważny w okresie od 1 IX 2015 do 17 X 2015



| przejazd | codziennie 1) | odjazd | przejazd | codziennie | odjazd |
|----------|---------------|--------|----------|------------|--------|
| 9:26 | ← | 8:34 | 8:07 | ← | 6:40 |
| 18:56 | ← | 17:59 | 17:52 | ← | 16:25 |

- 1) pociąg do stacji Berlin Alexanderplatz
2) pociąg do stacji Berlin Ostbahnhof

| odjazd | codziennie 3) | przejazd | odjazd | codziennie | przejazd |
|--------|---------------|----------|--------|------------|----------|
| 8:03 | → | 9:03 | 9:08 | → | 10:33 |
| 17:33 | → | 18:27 | 18:32 | → | 20:03 |

- 3) pociąg ze stacji Berlin Alexanderplatz
4) od poniedziałku do piątku pociąg ze stacji Berlin Alexanderplatz, w soboty i niedziele ze stacji Berlin Ostbahnhof

Ceny biletów w taryfie VBB:

ZIELONA GÓRA - BERLIN*

14,40 € jednorazowy **28,60 €** jednodniowy tam i z powrotem

płatność za bilety w kasach Przewozów Regionalnych następuje w PLN, po przeliczeniu po kursie kolejowym właściwym dla dnia dokonania płatności

*) w Berlinie można kontynuować lub rozpoczynać podróż do i z każdego przystanku w strefie A i B dowolnymi środkami transportu (metro U-Bahn, kolej miejska S-Bahn, tramwaj, autobus komunikacji miejskiej)