

**FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA\***

Złożona/e w dniu: 11 marca 2019 12-03-2019  
przez Radną/Radnego: Krystyna Kosińska Nr rej. .... ilość zał. ....  
w sprawie: kwestyj budowy mostu i obwodnicy w Miłsku Podpis: .....

Treść interpelacji/zapytania:

Kiedy jest przewidziane wykonanie budowy mostu w Miłsku?  
Czy planowane obwodnice obejmą wszystkie miejscowości, czy będzie doprowadzono do ul. Nowej Kosińskiej? Jeśli tak, to na kiedy planowane jest jej wykonanie?

Discey

Kosińska  
(podpis)

29-03-2019

Nr rej. 549 ilość zał. ....

Podpis DG.III.0003.22.2019.IMK .....

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Marcin Jabłoński

Zielona Góra, 29 marca 2019 r.

Pan  
Zbigniew Kościk  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

*Szanowny Panie Radco,*

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu IV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 11 marca 2019 r. przedstawiam poniższe informacje.

**1. „Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 – Etap II” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.**

a) Realizacja Inwestycji w systemie Projektuj i Buduj

Termin został określony na 42 miesiące od daty podpisania umowy z Wykonawcą tj. 1 września 2017 r., w tym:

- 16 miesięcy od daty podpisania umowy z Wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tzw. Decyzji ZRID);
- 26 miesięcy - realizacja robót budowlanych.

b) Aktualne zaawansowanie Prac:

W chwili obecnej trwa proces uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tzw. decyzji ZRID). Za proces prac projektowych i realizację robót budowlanych odpowiada Wykonawca - firma MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE, który w dniu 16 listopada 2018 r. złożył do Wojewody Lubuskiego wniosek o wydanie decyzji ZRID. Uzyskanie przedmiotowej decyzji umożliwi rozpoczęcie robót budowlanych, planowany termin jej uzyskania to II kw. 2019 roku. Obecnie powyższe postępowanie procedowane jest przez Wojewodę Lubuskiego. Pierwotnie planowano uzyskanie przedmiotowej decyzji do 1 stycznia 2019 r., jednak z uwagi na konieczność uwzględnienia Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej i planowanej przez Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej lokalizacji stopni wodnych

podpiętrzających wodę w rzece Odrze dla zapewnienia odpowiedniej głębokości żeglownej oraz wejścia w życie w dniu 1 stycznia 2018 r. zmian w Prawie Wodnym, co ma wpływ na prowadzenie procedur administracyjnych w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych, proces prac projektowych uległ wydłużeniu.

c) Planowany przebieg drogi wojewódzkiej nr 282

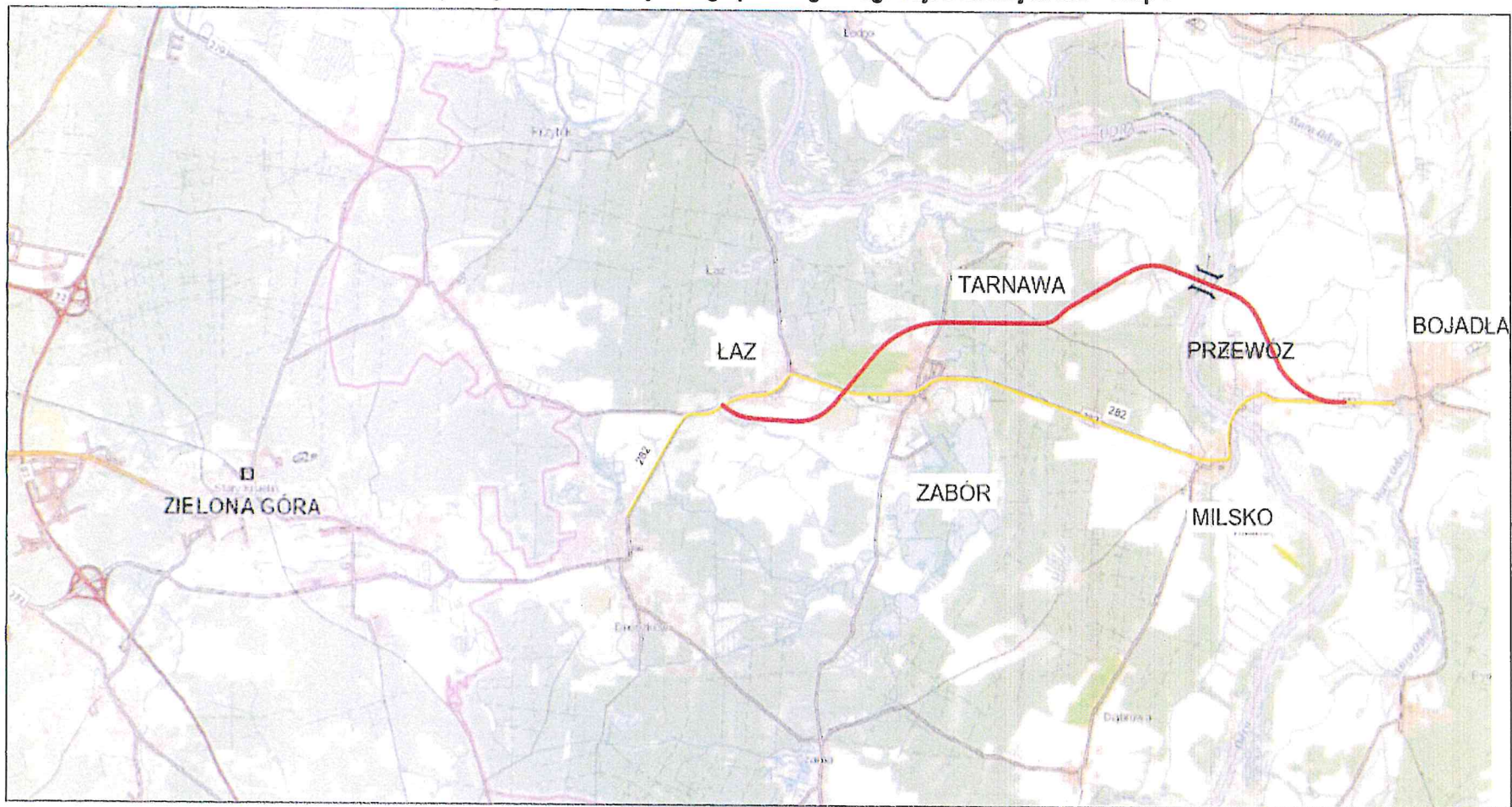
Inwestycja obejmuje budowę obiektu mostowego przez rzekę Odrę jak i budowę ok 9 km odcinka nowej drogi wojewódzkiej nr 282 stanowiącej obejście m. Łaz, Zabór, Milsko i Przewóz. Trasa inwestycji swój początek będzie miała na planowanym rondzie na drodze wojewódzkiej nr 282 przed m. Łaz, którą następnie będzie omijać od strony południowej. W dalszej części będzie przecinać się z istniejącą drogą wojewódzkiej nr 282, pomiędzy m. Łaz i Zabór w okolicy Lubuskiego Centrum Winiarstwa, gdzie planowana jest budowa kolejnego ronda. Następnie droga przebiegać będzie do skrzyżowania skanalizowanego z drogą gminną na Tarnawę a dalej przebiegać będzie wyznaczonym śladem w kierunku rzeki Odry, gdzie planowana jest budowa obiektu mostowego, po czym będzie włączać się do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 282 przed m. Bojadła, skrzyżowaniem skanalizowanym.

2. **Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 – Etap II**” nie będzie obejmować obwodnicy Droszkowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282, która zgodnie z założeniami koncepcji, swój początek miałaby na istniejącym rondzie w m. Nowy Kisielin w ciągu DW 282 i włączałaby się w rondo przed m. Łaz stanowiąc zakończenie inwestycji. „Budowa obwodnicy m. Droszków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282” ujęta jest w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego na liście zadań rezerwowych wśród obwodnic warunkowych z szacunkowym kosztem 39,70 mln zł. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze posiada wykonaną koncepcję programową wraz z uzyskaną decyzją środowiskową na podstawie, której można zlecić wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. Jednakże w związku z brakiem zagwarantowanego pokrycia środkami finansowymi w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020, nie ma możliwości rozpoczęcia procesu projektowego i realizacji zadania w ramach obecnej perspektywy w UE. Termin rozpoczęcia uzależniony będzie od wielkości środków, jakie będą dostępne na inwestycje drogowe w latach kolejnych, z przeznaczeniem na infrastrukturę drogową w ramach nowej perspektywy UE na lata 2021-2027.

Do wiadomości:  
1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

2  
poważenie  
CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Marcin Jabłoński

Plan orientacyjny „Budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 – Etap II”



- istniejąca droga woj. nr 282
- istniejąca nowprojektowana woj. nr 282

26.11.0005.22.2015