

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 22/06/2015 R.

przez Radną/Radnego: STANISŁAW KOWAL

w sprawie: połączenie kolejowego
Wrocław - Łagów - Zedra

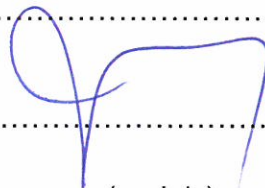
Treść wniosku/interpelacji:

Od ponad 7 lat wiadze miast
Łagów i Zedra wnioskuje o modernizację
połączenia w linii Wrocław - Łagów i dalej
do Zedra. Wiadze Województwa Lubuskiego
podkreślają potrzebę połączenia i dotarcia wprost
z Wrocławia do Łagowa i Zedry.
Jednak do dnia dzisiejszego nie doszło
do połączenia. Musi to być priorytetem z
dotychczasem.
Co to jest dalej z tym połączeniem?

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

współpraca z władzami woj. dolnośląskiego



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 25 czerwca 2015r.

DG.IV.0003.43.2015 **WPŁYNEŁO**
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

26-06-2015

Nr rej. 965 ilość zał.

Podpis

Pan
Sławomir Jan Kowal
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas X zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 22 czerwca 2015r. niniejszym informuję, że połączenia kolejowe na linii Żary - Żagań - Legnica - Wrocław Gł. z powodzeniem realizowane są od roku 2011 na mocy stosownych porozumień pomiędzy organizatorami publicznego transportu zbiorowego, tj. pomiędzy Województwem Lubuskim a Województwem Dolnośląskim. W aktualnym rozkładzie jazdy uruchamiane są 2 pary bezpośrednich pociągów relacji Żary - Wrocław Gł. obsługiwane przez Koleje Dolnośląskie S.A. oraz 4 pary pociągów Żary - Legnica skomunikowane w Legnicy z pociągami do i z Wrocławia - obsługiwane przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Pragnę zaznaczyć, że poprawa oferty przewozowej na przedmiotowej trasie poprzez m.in. skrócenie czasu przejazdu wymaga rewitalizacji infrastruktury kolejowej. Z tego względu Województwo Lubuskie ujęło projekt pn. *Rewitalizacja linii kolejowych: nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań oraz linii nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst* w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 jako projekt kluczowy. Przewiduje się również możliwość realizacji tego zadania z dofinansowaniem środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020.

Należy jednak podkreślić, że najgorszy stan infrastruktury tej linii obejmuje odcinek dolnośląski, od granicy województwa do stacji Miłkowice, dlatego realizacja tej inwestycji wymaga jednoczesnego zaangażowania obu województw. Województwo Dolnośląskie, ani zarządca infrastruktury nie traktują jednak tej linii w swoich planach priorytetowo. Niestety zadanie to, mimo starań Województwa Lubuskiego, nie zostało wpisane do Kontraktu Terytorialnego Województwa Dolnośląskiego, nie zostało też ujęte w planach inwestycji ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020.

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego