

P.F.W.-Biemien ↗
BS. 0003. 75. 2020

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na w dniu: ..08 czerwca 2020 r.....

przez Radnego: .SŁAWOMIR KOWAL

w sprawie: linii kolejowej nr 275 na odcinku Żagań – Miłkowie

Treść wniosku/interpelacji:

Z niepokojem cały czas dowiadujemy się o tym, że Województwo Lubuskie, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym, nie zgłosiło remontu linii 275 na odcinku Żagań – Granica Województwa jako potencjalnej propozycji do objęcia planami inwestycyjnymi na lata 2021-2027. Ten permanentny stan trwa od kilkunastu lat. Pomimo że od 2011 roku silnego zaangażowania lokalnych społeczności powiatów żagańskiego i żarskiego i sile argumentów dla rewitalizacji tej linii kolejowej lokalne samorządy nie mają Waszego wsparcia .

Ta inwestycja ma bezpośredni wpływ na realny rozwój społeczno-gospodarczy w wymiarze funkcjonalnym i oddziaływania ponadlokalnego.

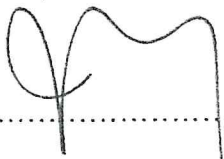
Proszę także o informacje co Zarząd województwa lubuskiego zrobił przez te lata by inwestycję : rewitalizacji linii kolejowej nr 275 na odcinku Żagań – Miłkowie wprowadzić do zadań inwestycyjnych?

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

08-06-2020

Nr rej. 780 ilość zał.

Podpis


.....
(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, 17 czerwca 2020 r.

DG.I.0003.4.2020

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

17-06-2020

Nr rej. 814 ilość zał.

Podpis J.M.

Pan
Sławomir Kowal
Radny
Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na zapytanie, złożone w dniu XVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 8 czerwca br., poniżej przesyłam informacje dotyczące linii kolejowej nr 275 na odcinku Żagań – Miłkowice.

Głównym zadaniem Województwa Lubuskiego w zakresie transportu kolejowego jest organizacja publicznego transportu zbiorowego, w tym dofinansowanie pasażerskich połączeń kolejowych. Modernizacja infrastruktury kolejowej leży w gestii jej zarządcy, tj. spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Aby zapewnić podróżnym dobrą ofertę przewozową Województwo Lubuskie proponuje spółce PKP PLK realizację wielu inwestycji na sieci kolejowej. Nasze Województwo pełni również rolę Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym - Lubuskie 2020, w ramach którego przeznaczono środki na dofinansowanie projektów kolejowych. W obecnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej, oprócz projektu zakupu taboru kolejowego, założono realizację następujących zadań:

- 1) Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap;
- 2) Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski;
- 3) Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań - Żary - Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa - Żagań (łącznie 75,445 km).

Ze względu na ograniczone możliwości finansowe Zarząd Województwa Lubuskiego podjął decyzję o pełnej realizacji pierwszego projektu, którego wartość wynosi 130,9 mln zł. Dodatkowo wobec niedostatecznych środków w RPO zawarto umowę na realizację I etapu drugiego projektu o wartości blisko 11 mln zł, który obejmuje jedynie przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej. Natomiast ze względu na bardzo wysokie koszty trzeciego projektu (o szacunkowej wartości 205 mln zł) odstąpiono od jego realizacji z uwagi na brak środków finansowych w takiej wysokości.

Pragnę przy tym wspomnieć, że aktualne parametry tej linii nie są barierą w realizacji połączeń pasażerskich. Prędkość maksymalna dla autobusów szynowych wynosi 80 km/h na odcinku

dolnośląskim oraz 90 km/h – na odcinku lubuskim. Istotną kwestią jest rewitalizacja infrastruktury pasażerskiej, w tym peronów. Takie zadanie pod nazwą „Poprawa parametrów eksploatacyjnych linii kolejowych oraz infrastruktury pasażerskiej na terenie województwa lubuskiego” zostało zgłoszone do PKP PLK S.A. jako propozycja do realizacji w ramach kolejnej perspektywy finansowej Unii Europejskiej.

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji