

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **18.04.2016 r.**

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **funkcjonowania połączenia kolejowego Krzyż-Gorzów-Berlin**

Treść wniosku/interpelacji:

W związku z uruchomieniem połączenia kolejowego Krzyż- Gorzów –Berlin od mieszkańców północnej części regionu wpływają różne wnioski i uwagi.

Najważniejsze to:

- bardzo słaba promocja pociągu - na dworcach i w mediach,
- pociąg nie jest wpisany do rozkładu pociągów na dworcach, a także w rozkładach internetowych PR oraz VBB (pociąg z Zielonej Góry do Berlina jest wpisany do rozkładu),
- bilety na bezpośrednie połączenia są dużo droższe od biletów kupowanych oddzielnie do Kostrzyna nad Odrą i od Kostrzyna do Berlina, co wprowadza zamieszanie i zniechęca pasażerów do korzystania z tych połączeń,
- problemem jest konieczność kupowania dwóch biletów na rower – zarówno po stronie polskiej, jak i niemieckiej,
- bilety wg taryfy polskiej jaką stosują Przewozy Regionalne dla grup (nawet już dla 2 osób) są dużo droższe od taryf niemieckich co jest złą promocją tego pociągu, np. koszt biletu w kasie na dworcu PK z Gorzowa Wlkp. do Berlina:

- dla 1 osoby - 54 zł (+ powrotny) = 108 zł
- dla 2 osób – 108 zł (+ powrotny) = 216 zł
- dla 5 osób – 270 zł (+ powrotny) = 540 zł

natomiast bilety łączone (Gorzów - Kostrzyn oraz Kostrzyn - Berlin) wg taryfy niemieckiej BBT kosztują:

- dla 1 osoby - 11,70 zł + 12 Euro (+ powrotne) = 23,40 zł + 24 Euro
- dla 2 osób – 23,40 zł + 29 Euro /bilet jednodniowy do 5 osób/ (+ powrotny) = 46,80 zł + 29 Euro,
czyli na 1 osobę 23,40 zł + 14,50 Euro,

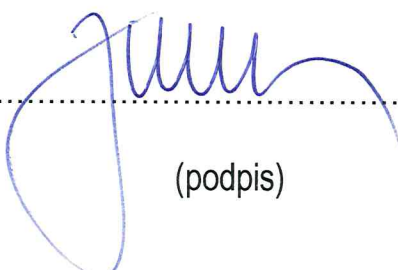
- dla 5 osób – 58,50 zł + 29 Euro /bilet jednodniowy do 5 osób/
(+ powrotny) = 117 zł + 29 Euro,
czyli na 1 osobę 23,40 zł + 5,80 Euro.

Tak więc bilet dla 5 osób (do Berlina i powrotny) kupiony w kasie PKP w Gorzowie kosztuje 540 zł, a kupiony w Gorzowie i w pociągu NEB (wg taryfy VBB-BBT) kosztuje ok. 245 zł), czyli ponad 2- krotnie mniej.

Taka sytuacja powoduje, że dla osób nie znających taryf niemieckich bezpośrednie połączenie z Gorzowa jest bardzo drogie i z pociągu korzysta relatywnie mało pasażerów. Prowadzi to do tego (a zasadniczo już padają takie stwierdzenia), że bezpośrednie połączenia kolejowe Gorzowa Wlkp. z Berlinem będą traktowane jako zbędne i nierentowne. Dlatego konieczna jest pilna analiza obecnej sytuacji i podjęcie właściwych działań oraz akcji informacyjnej, które wyeliminują niekorzystne uwarunkowania w tych połączeniach.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Analiza obecnej sytuacji z udziałem PR oraz zwiększenie akcji promocyjno-informacyjnej, a także podjęcie działań, które pokażą zasady funkcjonowania taryf po obu stronach granicy i poprawią warunki korzystania z połączeń kolejowych Krzyż - Gorzów - Berlin.


.....
(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.IV.0003.33.2016

Zielona Góra, dnia 21.04.2016 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

22-04-2016

Nr rej. 646 ilość zał.

Podpis JM

Pan

Józef Kruczkowski

Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację, w sprawie „funkcjonowania połączenia kolejowego Krzyż – Gorzów-Berlin”, złożoną podczas XIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 18.04.2016 r. uprzejmie informuję, jak poniżej.

- Informacja na temat nowych połączeń do Berlina ujęta jest, przede wszystkim, na plakatach z rozkładem jazdy oraz w internetowych wyszukiwarkach połączeń i stronie operatora. Ponadto, informacja na ten temat była kilkakrotnie publikowana w prasie lokalnej i branżowej, a także podawana jest w formie spotu reklamowego w radiu lokalnym oraz rozpowszechniana w formie ulotek.

- Rozkład jazdy pociągów został ujęty na plakatach stacyjnych oraz w internetowych wyszukiwarkach. W załączeniu przekazuję wyciąg z plakatu stacyjnego dla odjazdów ze stacji Gorzów Wlkp. wg stanu na dzień 15.04.2016 r. W istocie, forma prezentacji rozkładu jazdy dla pociągu relacji Krzyż – Berlin Lichtenberg – Krzyż może być myląca dla części podróżnych, co wynika z faktu technicznego połączenia relacji dwóch odrębnych pociągów. W tej sytuacji zawnioskujemy do Przewozów Regionalnych o poprawę formy jego prezentacji na plakatach i w Internecie.

- Taryfa na odcinku Gorzów Wlkp. – Berlin została opracowana i uzgodniona przez przewoźników po polskiej i niemieckiej stronie. W pociągu na terenie Polski obowiązuje najkorzystniejsza dla podróżnych taryfa REGIO. Oznacza to, że można podzielić zakup biletu na etapy: najpierw kupić bilet w taryfie krajowej (w ramach której można skorzystać z ulg szkolnej, studenckiej i innych zniżek ustawowych), a następnie bilet międzynarodowy. Gorzowianie mogą kupować też bilety na całą trasę w taryfie Związku Komunikacyjnego Berlin-Brandenburgia (VBB). Informacja na temat taryfy VBB dotyczącej odcinka Gorzów Wlkp. – Berlin jest podana w języku polskim na stronie Przewozów Regionalnych. Bilety grupowe, miesięczne i tygodniowe w ramach taryfy VBB są promocjami specjalnymi, których nie można porównywać do standardowych cen biletów jednorazowych.

Mając na uwadze zgłoszone przez Pana wątpliwości, podejmiemy dodatkowe działania, aby informacje na temat rozkładu jazdy pociągów oraz taryf były bardziej przejrzyste i udostępnione w możliwie najprostszej formie, w tym również na dworcu w Gorzowie Wlkp.

Zał. 1

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku



godzina odjazdu departure time	peron platform track	pociąg train	godziny przyjazdów do stacji pośrednich arrivals at intermediate stops	godzina przyjazdu do stacji docelowej arrival at destination (station)
8:28	I 1	PR - R 88073 2 2	Gorzów Wielkopolski Wieprzyce 8:32, Witnica 8:45, Kostrzyn 8:58 24 III-30 V; 9:11 Kostrzyn PR - R 5160 2 2 Kustrin-Kietz 9:17, Seelow-Gusow 9:35, Muencheberg(Mark) 9:48, Rehfelde 10:03, Herrensee 10:05, Strausberg 10:10 24 III-30 V;	Berlin Lichtenberg 10:28
9:10	IV 51	PR - R 87314 2 2	Gorzów Wielkopolski Zamoście 9:12, Gorzów Wielkopolski Zieleniec 9:15, Gorzów Wielkopolski Karnin 9:18, Deszczno 9:21, Brzozowiec Gorzowski 9:25, Trzebiszewo 9:29, Skwierzyna 9:36, Popowo Skwierzyńskie 9:43, Głębokie Międzyrzeckie 9:48, Międzyrzecz 9:55, Bukowiec Międzyrzeczki 10:03, Panowice 10:07, Lutol Suchy 10:10, Chociszewo Rogoziniec 10:14, Dąbrówka Wielkopolska 10:18, Zbąszynek 10:24, Babimost 10:35, Łęgowo Sulechowskie 10:44, Sulechów 10:49, Przylep 11:04	Zielona Góra 11:12
9:40	I 1	PR - R 80425 2 2	Gorzów Wielkopolski Wieprzyce 9:43, Łupowo 9:47, Bogdaniec 9:51, Nowiny Wielkie 9:55, Witnica 10:01, Kamień Mały 10:07, Dąbroszyn 10:11 1-7 27 III;	Kostrzyn 10:19
9:41	I 2	PR - R 87532 KŁODAWKA 2 2	Santok 9:54, Górki Noteckie 10:02, Sarbiewo 10:09, Strzelce Krajeńskie Wschód 10:14, Stare Kurowo 10:22, Nowe Drezdenko 10:30, Stare Bielice 10:35, Krzyż 10:42, Drawski Młyn 11:05, Wronki 11:23, Pęckowo 11:30, Szamotuły 11:37, Rokietnica 11:47 1-7 16 III, 5-6 IV;	Poznań Główny 12:03
9:41	I 2	PR - R 87532 KŁODAWKA 2 2	Santok 9:54, Górki Noteckie 10:02, Sarbiewo 10:08, Strzelce Krajeńskie Wschód 10:13, Stare Kurowo 10:21, Nowe Drezdenko 10:40, Stare Bielice 10:46, Krzyż 10:53, Drawski Młyn 11:04, Wronki 11:23, Pęckowo 11:30, Szamotuły 11:37, Rokietnica 11:47 5-6 IV;	Poznań Główny 12:03
9:42	I 2	PR - R 87532 KŁODAWKA 2 2	Santok 9:55, Górki Noteckie 10:03, Sarbiewo 10:09, Strzelce Krajeńskie Wschód 10:14, Stare Kurowo 10:22, Nowe Drezdenko 10:30, Stare Bielice 10:35, Krzyż 10:42, Drawski Młyn 11:05, Wronki 11:24, Pęckowo 11:31, Szamotuły 11:38, Rokietnica 11:48 16 III;	Poznań Główny 12:04
11:10	I 1	PR - R 78531 UJŚCIE WARTY 2 2	Gorzów Wielkopolski Wieprzyce 11:13, Łupowo 11:17, Bogdaniec 11:21, Nowiny Wielkie 11:26, Witnica 11:31, Kamień Mały 11:37, Dąbroszyn 11:42 1-7 27-28 III, 31 III, 15 IV, 3 V, 26 V;	Kostrzyn 11:48
11:11	I 1	PR - R 78531 UJŚCIE WARTY 2 2	Gorzów Wielkopolski Wieprzyce 11:14, Łupowo 11:18, Bogdaniec 11:21, Nowiny Wielkie 11:26, Witnica 11:32, Kamień Mały 11:38, Dąbroszyn 11:42 31 III; 15 IV;	Kostrzyn 11:48
11:38	I 2	PR - R 88342 2 2	Santok 11:51, Górki Noteckie 11:59, Sarbiewo 12:05, Strzelce Krajeńskie Wschód 12:10, Stare Kurowo 12:18, Nowe Drezdenko 12:29, Stare Bielice 12:34 1-7 16 III, 27 III, 9 IV;	Krzyż 12:42
11:39	I 2	PR - R 88342 2 2	Santok 11:52, Górki Noteckie 12:00, Sarbiewo 12:06, Strzelce Krajeńskie Wschód 12:11, Stare Kurowo 12:19, Nowe Drezdenko 12:29, Stare Bielice 12:35 16 III; 9 IV;	Krzyż 12:42
14:11	IV 53	PR - TurKol 78201 TURKOL 2 R	3 V; Pociąg dodatkowy. Szczegóły na www.turkol.pl	Bogdaniec 14:23
14:27	I 1	PR - R 78533 KŁODAWKA 2 2	Gorzów Wielkopolski Wieprzyce 14:30, Łupowo 14:34, Bogdaniec 14:38, Nowiny Wielkie 14:42, Witnica 14:48, Kamień Mały 14:54, Dąbroszyn 14:58 1-7 16 III;	Kostrzyn 15:04
14:28	I 1	PR - R 78533 KŁODAWKA 2 2	Gorzów Wielkopolski Wieprzyce 14:31, Łupowo 14:35, Bogdaniec 14:39, Nowiny Wielkie 14:43, Witnica 14:49, Kamień Mały 14:55, Dąbroszyn 14:59 16 III;	Kostrzyn 15:05
14:35	I 2	PR - R 88344 2 2	Santok 14:46, Górki Noteckie 14:52, Sarbiewo 14:57, Strzelce Krajeńskie Wschód 15:01, Stare Kurowo 15:07, Nowe Drezdenko 15:15, Stare Bielice 15:20 1-7 27 III, 13 IV;	Krzyż 15:28
14:36	I 2	PR - R 88344 2 2	Santok 14:47, Górki Noteckie 14:53, Sarbiewo 14:58, Strzelce Krajeńskie Wschód 15:02, Stare Kurowo 15:07, Nowe Drezdenko 15:15, Stare Bielice 15:21 13 IV;	Krzyż 15:28