

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 9.02.2015 r.przez Radną/Radnego: Joana Kunickiegow sprawie: konstatacji publicznych prepekt „Program
prebudowy dróg krajowych na lata 2014-23
oraz realizowania prepekt „Szlak Keplera - budowa
astrobaru”

Treść wniosku/interpelacji:

1. Czy rząd województwa zgłasza do Ministerstwa Infrastruktury i Komunikacji wnioski dotyczące budowy lub prebudowy dróg krajowych na terenie województwa lubuskiego w tym m. in. odcinek Kostynów - Kone Odrzańskie, Stolec Krapielny, oraz route na odwie w Kostyniu oraz modernizacji drogi 22 Góra - Stolec Krapielny
2. Na jakim etapie jest prepekt „Szlak Keplera - budowa astrobaru” na terenie woj. lubuskiego i czy nie ma zagrożenia wybudowania ich do końca br.

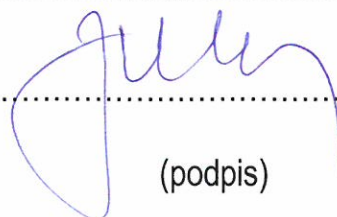
Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....

.....

.....

.....



(podpis)

Zielona Góra, 2015-02-13

DG.IV.0003.2.2015


W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

25-02-2015

Nr rej. 284 ilość zał.

Podpis

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego



W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dn. 09.02.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie konsultacji publicznych prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju dla „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”, uprzejmie informuję co następuje:

Po otrzymaniu w styczniu br., projektu pn.: „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”, Zarząd Województwa Lubuskiego, mając na uwadze brak w nim planów realizacji kluczowych, dla terenu województwa, zadań inwestycyjnych, wniósł do powyższego programu uwagi, które zostały przesłane do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, pismem z dnia 12.01.2015 r. Stanowisko, zawierające uwagi do projektu uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023” zostało przesłane również do Pana Bogdana Ciepiewskiego, Dyrektora Biura Związku Województw, z informacją, że województwo lubuskie nie zaopiniowało pozytywnie dokumentu, jednocześnie informując, że uwagi dotyczące powyższego dokumentu zostały przesłane dnia 15.01.2015 r., znak: DG.III.8012.1.2015 do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o ich uwzględnienie i odniesienie się do argumentów województwa lubuskiego.

Ponadto w dniu 28.01.2015 r., zaproszono na spotkanie Pana Przemysława Hamerę - Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze w celu

wyjaśnienia stanu przygotowania inwestycji na drogach krajowych wnioskowanych przez WL do ujęcia w PBDK 2014 – 2023. W spotkaniu uczestniczył przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze, który omówił argumenty dotyczące zapisów na temat zadań na drogach krajowych ujętych w Kontrakcie Terytorialnym i Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020.

W dniu 30.01.2015 r. w Warszawie odbyło się spotkanie, w którym uczestniczył przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, na którym przedstawił uwagi wniesione przez Panią Marszałek Elżbietę Annę Polak. W ramach dyskusji wymienione zostały argumenty dotyczące sformułowanych w piśmie zastrzeżeń.

W piśmie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, opiniującym program, znak: DG.III.8012.1.2015 z dnia 12.01.2015 r. wymienione zostały kluczowe dla rozwoju województwa inwestycje na drogach krajowych, których brak w przedmiotowym PBDK 2014-2023 tj.:

1. Przebudowa drogi krajowej nr 18 do parametrów autostrady,
2. Systemowa poprawa dostępności drogowej północy województwa poprzez przebudowę dróg krajowych nr 22 i 24 z obwodnicą Strzelec Krajeńskich,
3. Rozbudowa drogi krajowej nr 27 relacji: Zielona Góra - Żary - autostrada A18,
4. Budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą w ciągu północnej obwodnicy miasta,
5. Budowa mostu na Odrze w Krośnie Odrzańskim wraz z obwodnicą miasta,
6. Przebudowa drogi krajowej nr 12 wraz z obwodnicami miast Wschowa, Szlichtyngowa, Szprotawa,
7. Dokończenie budowy węzłów na „lubuskim” odcinku autostrady A2 (węzły Łagów i Myszęcín).

W uwagach tych znalazł się także temat nie ujęcia w PBDK 2014-2023 zadań inwestycyjnych, które wcześniej były ujęte w PBDK 2011-2015 tj.: obwodnic Kargowej, Nowogrodu Bobrzańskiego i wzmocnienia DK 12 na odc. Trzebiel – Łęknica, które były już przygotowane do realizacji.

W odpowiedzi na przesłane uwagi, w związku z trwającym procesem konsultacji społecznych projektu PBDK na lata 2014-2023, Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze, otrzymał pismo z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju znak: DDA-II-020-402(53)-mz/14, w którym zostało przedstawione uzasadnienie resortu infrastruktury i rozwoju, odnośnie braku ujęcia przedmiotowych inwestycji w PBDK 2014-2023.

Na pismo Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, w nawiązaniu do przesłanego wcześniej stanowiska, Województwo Lubuskie, w dniu 19.02.2015 r., przesłało odpowiedź, w której zostały podtrzymane wcześniej zgłoszone uwagi (pismo w załączeniu).

W załączeniu:

1. Pismo do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.

-kopia-



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-02-16

DG.III.8012.2.2015

WYŚLANO

19-02-2015

Pan
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju
Warszawa

Za dowodem doreczenia

Nawiązując do odpowiedzi Pana (pismo z dnia 10 lutego 2015 r., znak: NK 35960/15) na uwagi do projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, złożone do Ministra Infrastruktury i Rozwoju, przez Panią Elżbietę Polak Marszałek Województwa Lubuskiego, uprzejmie informuję, że trudno jest mi zgodzić się z argumentacją dotyczącą nie ujęcia w powyższym programie zgłaszanych dla naszego województwa potrzeb inwestycyjnych tj.

- 1. Przebudowa drogi krajowej nr 18 do parametrów autostrady (budowa jezdni południowej tej autostrady) – zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego i Kontraktu Terytorialnego (lista warunkowa), w projekcie PBDK 2014-23 jest na liście warunkowej (zał. nr 2.1, pkt 5),**
- 2. Systemowa poprawa dostępności drogowej północy województwa poprzez przebudowę dróg krajowych nr 22 i 24 z obwodnicą Strzelec Krajeńskich – zadanie ujęte w SRWL i proponowane do KT,**
- 3. Rozbudowa drogi krajowej nr 27 relacji: Zielona Góra – Żary - autostrada A18 - zadanie ujęte w SRWL i proponowane do KT,**
- 4. Budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą w ciągu północnej obwodnicy miasta – zadanie ujęte w SRWL i KT (lista warunkowa), w projekcie PBDK 2014-23 jest na liście warunkowej (zał. nr 2.2, pkt 5),**

5. **Budowa mostu na Odrze w Krośnie Odrz. wraz z obwodnicą miasta** – zadanie ujęte w SRWL i KT (lista warunkowa),
6. **Przebudowa drogi krajowej nr 12 wraz z obwodnicami miast Wschowa, Szlichtyngowa, Szprotawa** – zadanie ujęte w KT (lista warunkowa),
7. **Dokończenie budowy węzłów na „lubuskim” odcinku autostrady A2 (węzły Łagów i Myszęcín)** – zadanie ujęte w SRWL i proponowane do KT.

Ponadto niezrozumiałym jest nie ujęcie w „nowym” programie bardzo istotnych zadań, które były ujęte **we wcześniejszym programie PBDK 2011-2015, i nie zostały zrealizowane** tj.: obwodnica m. Kargowa na DK 32 (zał.1a poz.2), obwodnica m. Nowogród Bobrzański na DK 27 (zał.2 poz.62) oraz wzmocnienie DK 12 odc. Łęknica – Trzebiel (zał. 2 poz.76).

Zadaniem, o którego ujęcie w obecnie przygotowanym programie także wnioskował Zarząd Województwa Lubuskiego, jest **Budowa mostu na Odrze w ciągu drogi wojewódzkiej 282 w miejscowości Milsko wraz z drogami dojazdowymi**. Inwestycja ta jest dla terenu Województwa Lubuskiego kluczowa gdyż jest to miejscowość położona w pobliżu Zielonej Góry, gdzie występuje brak przepraw mostowych na Odrze. Jest to most na alternatywnej trasie prowadzącej z zachodu na wschód Polski, tj. przez Wolsztyn do Poznania i poprzez Leszno, Kalisz, Łódź do wschodniej granicy w Dorohusku – inwestycja jest jednak tak kosztowna, że jej realizacja wykracza poza możliwości finansowe województwa.

Ww. zadania inwestycyjne - kluczowe dla rozwoju naszego województwa i jako takie wynikające ze wspólnie wypracowanego stanowiska władz regionalnych oraz innych partnerów społecznych i gospodarczych - powinny zostać wpisane do Załącznika Nr 1 do przedmiotowego Programu, pn.: *Lista zadań inwestycyjnych - lista podstawowa*, pomimo nie spełniania w pełni kryteriów jakie zostały ustalone przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju dla powyższego programu.

Zadania te, to inwestycje na trasach tranzytowych i pomimo, że o nie znajdują się w sieci dróg ekspresowych, mają oddziaływanie na sieć drogową o znaczeniu krajowym, czyli poza lokalnym. Dodatkowo brak ich realizacji ma, a w przyszłości będzie miał tym bardziej, znaczący wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu na drogach naszego województwa, regionu o dużej ilości ciężkich wypadków drogowych, za względu na duży udział ruchu tranzytowego, przede wszystkim ciężarowego.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie proszę o ponowne rozważenie możliwości ujęcia ww. zadań inwestycyjnych w programie PBDK 2014-23, równocześnie deklarując pełną współpracę w przeprowadzeniu niezbędnych prac dokumentacyjnych i uzgodnieniowych.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI
Grzegorz Smoła

CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

zwe Biernie 20.02.2015r. E-Sing

BS-0003.33.2015



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

WYSLANO

20-02-2015

PRIORYTET
PRIORYTET

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA
Zielona Góra, 19 lutego 2015 r.
Wpł. 20-02-2015
Ilość załączników
Podpis Pan

DFR.IX.0003.1.2015

W PŁY N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

19-02-2015

Nr rej. 248 ilość zał.

Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Podpis

W odpowiedzi na punkt drugi interpelacji złożonej przez Pana Radnego podczas IV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 9 lutego 2015 r. informuję o stanie realizacji projektu dotyczącego budowy obserwatoriów astronomicznych „Kepler” na terenie województwa lubuskiego.

W 2012 roku Instytucja Zarządzająca Lubuskim Regionalnym Programem Operacyjnym podjęła decyzję o realizacji pilotażowego projektu systemowego, o którym mowa powyżej. W tym celu niezbędne było doprecyzowanie zapisów poszczególnych dokumentów służących realizacji Programu w zakresie systemowego trybu wyboru projektów do dofinansowania. Następnie zgodnie z ustaleniami przyjętymi podczas spotkania z przedstawicielami Komisji Europejskiej w dniu 14 listopada 2012 r., wstrzymano czynności skutkujące ponoszeniem wydatków do czasu uzyskania aprobaty Komisji Europejskiej dla wdrożenia trybu systemowego. W maju 2013 r. Komisja Europejska przesłała Instytucji Zarządzającej LRPO rekomendacje dotyczące wdrażania Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, w których wyrażona została dezaprobatą dla realizacji przedsięwzięcia w założonym trybie. Stanowisko KE zdeterminowało zmianę sposobu procedowania, podjęto decyzję o realizacji projektu w konkursowym trybie wyboru projektów do dofinansowania.

W celu przygotowania dokumentacji aplikacyjnej (wniosek o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami) konieczne było wyłonienie wykonawcy usługi polegającej na pełnieniu funkcji projektanta podczas realizacji projektu. Po przeprowadzeniu procedury przetargowej za najkorzystniejszą uznana została oferta Pana Marcina Górnego (Studio Projektu Budowlanego "Filar" z siedzibą przy ul. Okrzei 14 w Pile), z którym w dniu 7 marca podpisano umowę na okres 180 dni kalendarzowych. Następnie na jego wniosek zawarty został aneks przedłużający termin realizacji do 240 dni. Niestety, z uwagi na fakt, iż Pan

Górzny nie wywiązał się z warunków zawartej umowy, konieczne było jej rozwiązanie oraz naliczenie kar umownych, co też uczyniono z dniem 12 grudnia 2014 r.

Powyższe wydarzenia znacząco warunkują obecny stan rzeczy. Z uwagi na określony przez KE okres kwalifikowalności wydatków, w chwili obecnej realizacja projektu w ramach LRPO 2007-2013 możliwa jest jedynie poprzez zastosowanie procedury „zaprojektuj i wybuduj”. Trwają prace mające na celu przygotowanie się do aplikowania o środki w ramach Programu, opracowywane są dokumenty niezbędne do wyłonienia wykonawcy projektu i robót budowlanych.

Oczekiwanie na stanowisko Komisji Europejskiej, wynikające z niego implikacje, jak również niewywiązanie się wykonawcy z zawartej umowy, miały istotny wpływ na opóźnienia w przyjętym harmonogramie realizacji projektu. Departament Regionalnego Programu Operacyjnego dokłada wszelkich starań, aby projekt został zrealizowany w zaplanowanym terminie, czyli do końca bieżącego roku, natomiast w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych komplikacji uniemożliwiających wykonanie projektu, zostanie on zrealizowany w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Almas', is located in the lower right quadrant of the page.