

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **18.07.2018 r.**

przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*


w sprawie: **realizacji inwestycji drogowych i remontów dróg**

Treść wniosku/interpelacji:

Proszę o informację jak wygląda po I półroczu 2018 roku realizacja planu inwestycji drogowych. Jakie są oszczędności poprzetargowe na poszczególnych zadaniach i na jakie inwestycje zostały przeznaczone? Słaba podbudowa i wysokie temperatury sprawiają, że widoczna jest szybka degradacja drogi DW 137, szczególnie na odcinku Wędrzyn - Międzyrzecz oraz Drogomin –Ośno Lubuskie. Kiedy rozpocznie się przebudowa i remont drogi DW 137 i na jakich odcinkach ?

Również droga DW 138 na odcinku Sulęcín – Torzym wymaga pilnego remontu. Niebezpieczna jest też deformacja jezdni na przepuście drogowym w m. Ostrów. Zamknięcie drogi DW 137 w Kowalowie (modernizacja linii kolejowej) spowodowało, że większość pojazdów jadących do Słubic od strony Gorzowa kieruje się na Sulęcín/Torzým, co przyczynia się do jeszcze szybszej degradacji drogi DW 138. Kiedy przewiduje się rozpoczęcie prac remontowych na tej drodze ?

Józef Kruczkowski





Zielona Góra, 30 lipca 2018 r.

DG.III.0003.48.2018.IMK
WIDYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

31-07-2018

Nr rej. 1414 ilość zał.

Podpis JRM

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 18 lipca 2018 r. wyjaśniam co następuje:

1. Informacja dot. zadań ujętych w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, Osi Priorytetowej 5 – Transport dla Działania 5.1 Transport drogowy dla Poddziałania 5.1.1 Transport drogowy - projekty realizowane poza formułą ZIT w 2018 roku:

- podpisano 6 decyzji o przyznaniu dofinansowania na łączną całkowitą wartość kwalifikowalną inwestycji 60,30 mln zł, w tym wartość dofinansowania 51,26 mln zł,
- zakończono 3 inwestycje za łączną całkowitą wartość kwalifikowalną 15,81 mln zł, w tym wartość dofinansowania 15,22 mln zł,
- planowane jest zakończenie kolejnych 2 zadań.

Dodatkowo informuję, że w celu wyłonienia wykonawcy robót, przeprowadzono postępowania przetargowe dla 9 projektów. W wyniku podpisanych umów z wykonawcami robót, powstała nieznaczna oszczędność środków unijnych, wynosząca 1,28 mln zł, jednakże środki te wracają do puli przyznanej dla Osi Priorytetowej 5 – Transport w ramach RPO-Lubuskie 2020. Powstałe oszczędności pojawiające się po rozstrzygnięciu postępowań przetargowych oraz uwolnieniu dodatkowych środków w ramach EFRR są kierowane w pierwszej kolejności na pokrycie brakujących kwot, aby zapewnić osiągnięcie założonych wskaźników w PRT WL. Natomiast w związku z tym, że zadania w większości

są wieloletnie, oszczędności przetargowe w 2018 roku kształtują się na poziomie 0,13 mln zł. Szczegółowe informacje, jak kształtowały się wyniki na poszczególnych zadaniach, w załączeniu.

Mając na uwadze konieczność osiągnięcia zakładanych ram wykonania określonych w RPO - Lubuskie 2020 dla dróg wojewódzkich ujętych w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020** oraz w Programie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego zatwierdzonym przez Komisję Europejską, niezbędnym jest w pierwszej kolejności wykonanie zdiagnozowanych inwestycji priorytetowych. W ostatnim czasie trend na rynku budowlanym uległ diametralnej zmianie w odniesieniu do kosztów, jakie oferowane były przez Wykonawców w postępowaniach przetargowych dla zadań już realizowanych. Problem ten spowodował konieczność zwiększania środków pierwotnie ujętych w **Planie** w stosunku do ofert składanych w postępowaniach przetargowych. Powoduje to konieczność zwiększania środków na realizację planowanych zadań.

2. Droga wojewódzka nr 137

Opracowana jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinkach zlokalizowanych pomiędzy miejscowościami Ośno Lubuskie – Międzyrzecz. Na ww. odcinki uzyskano zgłoszenia robót budowlanych oraz decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. Jednakże ze względu na konieczność dostosowania odcinków do środków ujętych w **Planie**, możliwa jest realizacja zadania na odcinku Pieski – Międzyrzecz, przebudowa drogi od km 65+400 do km 67+400, od km 68+050 do km 69+644, od km 71+980 do km 73+350 oraz rozbudowa drogi od km 67+400 do km 68+050. W maju bieżącego roku podpisana została umowa z wykonawcą robót dla zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 137 relacji Słubice - Sulęcín - Międzyrzecz”, o wartości 12,57 mln zł oraz planowanym zakończeniu w lutym 2020 r. Inwestycja jest realizowana ze środków RPO-Lubuskie 2020.

Natomiast przebudowa drogi woj. nr 137 na pozostałych odcinkach objętych dokumentacją (od km 25+020 do km 28+242, od km 28+900 do km 32+650, od km 47+080 do km 50+371,84, od km 52+730 do km 53+710), uzależniona będzie od wielkości dostępnych środków finansowych na inwestycje drogowe w latach przyszłych. W przypadku braku takiej możliwości zostanie uwzględniona w planach po 2020 roku.

Ponadto informuję, że w bieżącym roku w ramach budżetu własnego jest:

- kontynuowana z 2017 roku „Przebudowa drogi woj. nr 137 polegająca na odnowie dywanikowej w m. Sulęcín na ul. E. Plater (od ronda UE do ronda M. Włodarczaka), o wartości 1,8 mln zł;

- realizowana „Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku Templewo - Pieski wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi o nr F1344 oraz F1269” o wartości 0,93 mln zł;
- planowana „Budowa ciągu pieszego w m. Długoszyn w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 od km 38+288 do km 38+317 po stronie prawej, o szacunkowej wartości 33 100 zł.

3. Droga wojewódzka nr 138


W obowiązującym **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020** ujęta została inwestycja pn.: „Przebudowa drogi woj. nr 138 na odc. Torzym - Sulęcín - dk. 22” z szacunkowym kosztem w wysokości 9,00 mln zł. W trakcie opracowania jest dokumentacja projektowa obejmująca przebudowę odcinków drogi woj. nr 138 od km 0+306 do km 2+700 (odc. skrzyżowanie drogi woj. nr 134 - m. Muszkowo); od km 20+850 do km 22+014 (odcinek pomiędzy m. Tursk i m. Małuszów) oraz od km 25+178 do km 26+200 (skrzyż. do m. Kownaty – autostrada A2). Z uwagi na konieczność dostosowania zakresu inwestycji do środków ujętych w **Planie** oraz w Programie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego, po opracowaniu dokumentacji, wytypowane zostaną odcinki możliwe do realizacji. Jednakże rozpoczęcie zadania uzależnione jest od przyznania dofinansowania w ramach RPO - Lubuskie 2020, o które ZDW planuje aplikować w III kwartale br. W bieżącym roku planowane jest również podpisanie umowy z wykonawcą robót budowlanych, jednakże realizacja przypadnie na lata 2019-2020.

Dodatkowo informujemy, że na odc. Sulęcín-Torzým realizowane są inwestycje sukcesywnie od wielu lat, zrealizowano m.in.:

- 1) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinkach od km 23+530 do km 24+963, od km 26+182 do km 28+600 (Małuszów-skrzyżowanie z drogą powiatową Grabów – Kownaty - Torzym), o wartości 0,01mln zł, 2010 rok,
- 2) Wzmocnienie drogi woj. nr 138 relacji Sulęcín - Torzym (od km 16+793 do km 19+438), o wartości 0,79 mln zł, 2012 rok,
- 3) Wzmocnienie polegające na przebudowie drogi woj. nr 138 w m. Torzym (dojazd do węzła na autostradzie A2) (od km 29+327 do km 29+730), o wartości 0,89 mln zł, 2012 rok,
- 4) Wzmocnienie polegające na przebudowie drogi woj. nr 138 w m. Torzym (dojazd do węzła na autostradzie A2), o wartości 2,07 mln zł, lata 2012-2013,
- 5) Przebudowa drogi woj. nr 138 (relacji od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica) - stanowiącej dojazd do węzła autostrady A-2 w m. Torzym, o wartości 2,61 mln zł, lata 2013-2014,

- 6) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 relacji Muszkowo - Gubin polegająca na powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni bitumicznej z pojedynczym rozsypaniem grysów kamiennych od km 30+864 do km 32+056 w m. Torzym, o wartości 0,06 mln zł, 2014 rok,
- 7) Przebudowa polegająca na wzmocnieniu drogi woj. nr 138 na odcinku Torzym - Sulęcín – DK 22, o wartości 3,22 mln zł, lata 2014-2015,
- 8) Przebudowa drogi woj. nr 138 ul. Krośnieńska w m. Torzym, o wartości 1,49 mln zł, lata 2014-2015,
- 9) Dobudowa ciągów pieszych w zakresie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Ostrów w km 16+209, o wartości 0,02 mln zł, 2016 rok,
- 10) Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 138 w m. Małuszów od km 22+007 do km 22+788, o wartości 0,88 mln zł, 2016 rok.

Zgłoszenie



CZŁONEK ZARZĄDU
Makarska
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego