

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 11.09.2017 r.

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: - **remontu nawierzchni DW nr 130 w miejscowości Tarnów**

- **sygnalizacji przy DW 158 w miejscowości Lipki Wielkie**

- **remontu drogi DW 156 w miejscowości Stare Kurowo**

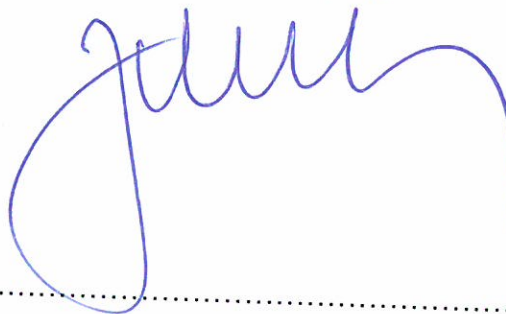
Treść wniosku/interpelacji:

1. Stan nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 130 w miejscowości Tarnów jest bardzo zły. Jezdnia posiada głębokie koleiny co uniemożliwia odpływ wód deszczowych i stwarza niebezpieczeństwo dla pojazdów i pieszych, szczególnie w okresie jesienno-zimowym. Droga jest przewidziana do remontu ale tylko poza terenem zabudowanym, co w świetle jej stanu technicznego jest niezrozumiałe dla mieszkańców. Proszę o informację, czy Zarząd Dróg Wojewódzkich planuje wykonanie remontu tej drogi w Tarnowie w najbliższym czasie i określenie terminu wykonania prac.
2. Mieszkańcy Lipki Wielkich od ubiegłego roku obserwują zwiększony ruch pojazdów, w tym ciężarowych, na DW 158. Pojazdy znacznie przekraczają dozwoloną prędkość co stwarza duże zagrożenie dla mieszkańców i pieszych, zwłaszcza dzieci i osób starszych, na całej ponad 3 km długości miejscowości. Miejscowość Lipki Wielkie należy do największych w powiecie gorzowskim, zlokalizowane są tu dwie szkoły, przedszkole oraz sklepy, z których korzystają mieszkańcy ościennych wsi. Z uwagi na zły obecnie stan nawierzchni wstrząsy z jezdni mają wpływ na stan posesji i budynków oraz warunki przebywania w domach. Niezbędne jest ustawienie wzbudzonej sygnalizacji świetlnej, co ograniczy prędkość i poprawi bezpieczeństwo. Mieszkańcy występowali w tej kwestii do wójta gminy o czym Urząd Gminy poinformował ZDW. Proszę o informację, czy w ramach planowanej przebudowy drogi 158 planuje się wykonać sygnalizację świetlną (ile i gdzie ?), a jeżeli nie to proszę o wykonanie tego zadania w ramach odrębnego zlecenia.
3. Stan drogi DW 156 w Starym Kurowie jest zły i wymaga to pilnej interwencji. Powstałe koleiny, nierówna nawierzchnia z kostki granitowej i asfaltu, zapadnięte krawężniki, krzywe chodniki i zamulone studzienki stwarzają liczne problemy dla kierowców oraz mieszkańców tej gminnej miejscowości. Niezbędny jest pilny remont drogi oraz

infrastruktury odwadniającej. Proszę o informację, kiedy i w jakim zakresie planuje się remont drogi w Starym Kurowie.

Wymienione powyżej drogi wojewódzkie należą do najbardziej obciążonych ruchem w regionie co powinno być pierwszym wyznacznikiem decydującym o ich modernizacji lub remoncie. Z uwagi na ten fakt oraz ich zły stan techniczny, powinny być wykonane możliwie szybko i w pierwszej kolejności. Proszę o rozważenie wykonania tych prac w ramach przyznanych przez Sejmik w sierpniu dodatkowych środków na remonty dróg wojewódzkich.

Józef Kruczkowski



Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....

.....

.....

.....

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



W PŁY N E Ł O
DG.III.0003.45.2017.IMK
MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 21 września 2017 r.

22-09-2017

Nr rej. 1586 ilość zał.

Podpis hal

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 11 września 2017 r., w sprawie poprawy stanu nawierzchni drogi woj. nr 130 w m. Tarnów oraz drogi woj. nr 156 w m. Stare Kurowo, a także budowy sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi woj. nr 158 w m. Lipki Wielkie uprzejmie informuję, co następuje:

1. W sprawie poprawy stanu nawierzchni drogi woj. nr 130 w m. Tarnów w bieżącym roku planowane jest wykonanie odnowy dywanikowej na odcinku od km 12+900 do km 14+350 (odcinek Tarnów), z szacunkowym kosztem 1,63 mln zł.
2. Odnośnie poprawy stanu nawierzchni drogi woj. nr 156 w m. Stare Kurowo znany jest stan nawierzchni, dlatego też jest ona na bieżąco monitorowana, a w miarę posiadanych środków, na przedmiotowym odcinku drogi wykonywane są prace konserwacyjne polegające na remoncie cząstkowym. Jednakże ze względu na istniejącą konstrukcję nie pozwalają one na utrzymanie nawierzchni w stanie zadawalającym w dłuższym okresie czasu, czego przyczyną jest m.in. wiek warstw bitumicznych i utrata przez nie właściwości mechanicznych, co powoduje przyspieszony proces degradacji. W związku z powyższym, w celu poprawy stanu nawierzchni niezbędna byłaby jej kompleksowa modernizacja, co przy założeniu, że szacunkowy koszt rozbudowy 1 km drogi w obszarze zabudowanym, z uwzględnieniem przebudowy infrastruktury towarzyszącej, wynosi ok. 3,5 mln zł, szacunkowy koszt rozbudowy drogi woj. nr 156 w m. Stare Kurowo na odcinku o długości ok. 4,3 km mógłby wynieść ok. 15 mln zł.

W związku z koniecznością poniesienia wysokich kosztów na modernizację nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 156 w m. Stare Kurowo oraz mając na uwadze zapotrzebowanie środków

na inwestycje drogowe na gęstej sieci dróg wojewódzkich przy określonych środkach finansowych, nie ma możliwości ujęcia wnioskowanego zadania w planach na najbliższe lata.

Jednocześnie informujemy, że aktualnie można jedynie określić przybliżone koszty modernizacji wnioskowanego odcinka drogi woj. nr 156, gdyż każdą inwestycję należy rozpatrywać indywidualnie. Niemniej jednak jej koszt byłby znacznie wyższy niż przebudowy drogi o przybliżonej długości poza terenem zabudowanym. Stąd w projekcie budżetu na 2018 r. ujęte zostały:

- Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap I, z szacunkowym kosztem 5 mln zł. Dla powyższej inwestycji ZDW posiada dokumentację projektową, obejmującą przebudowę drogi woj. nr 156 relacji Zwierzyn-Klesno na odcinkach 52+100÷53+700, 58+980÷59+400 oraz 60+850÷64+350 o łącznej długości 5,52 km. Z uwagi na określone środki finansowe, założeniem przy zlecaniu dokumentacji był wybór najbardziej zdegradowanych odcinków drogi woj. nr 156, obejmujących przebudowę/wzmocnienie nawierzchni jezdni poza obszarem zabudowanym, co eliminuje konieczność uwzględnienia kapitałochłonnej przebudowy infrastruktury podziemnej, kanalizacji deszczowej oraz budowy chodników w terenie zabudowanym.
- Modernizacja drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. Etap II, z szacunkowym kosztem 2 mln zł. Aktualnie podjęte zostały czynności w celu wszczęcia procedury przetargowej na „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 156 na odcinkach w km ok. 48+220÷50+000, 59+400÷59+730”.

Jednakże wykonanie powyższych inwestycji uwarunkowane jest otrzymaniem dofinansowania ramach RPO – Lubuskie 2020, a ich zakres ostatecznie dostosowany zostanie do środków ujętych w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego Nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r.

3. W kwestii budowy sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi woj. nr 158 w m. Lipki Wielkie informujemy, że w projekcie budżetu na 2018 r. ujęta została „Rozbudowa drogi woj. nr 158 w m. Lipki Wielkie”. Niemniej jednak realizacja powyższego zadania nie przewiduje wykonania wnioskowanej sygnalizacji.

Przesłanki warunkujące budowę sygnalizacji świetlnej określa punkt 6.3 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Decyzja o ewentualnej budowie sygnalizacji

podejmowana jest po wykonaniu analizy ruchu drogowego, która wymaga zebrania danych dotyczących istniejącego i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów, natężenia ruchu pieszego oraz liczby i rodzaju zdarzeń drogowych. Suma punktów z kryteriów cząstkowych uzasadnia stwierdzenie, że analizowane w kryterium czynniki nie wskazują potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej w m. Lipki Wielkie.

Z pocięciem

[Signature]
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska