

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **17.09.2018 r.**

przez Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

w sprawie: **ujęcia w projekcie regionalnych ścieżek rowerowych szlaków w powiecie gorzowskim.**

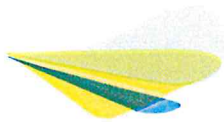
W związku z przystąpieniem do realizacji projektu transgranicznego założeń lokalizacyjno- technicznych ścieżek rowerowych o znaczeniu regionalnym w województwie lubuskim prosimy o ujęcie w przygotowywanym dokumencie ścieżek rowerowych mających istotne znaczenie dla północnej części naszego regionu, w tym:

1. Ścieżki rowerowej TRWN – Trasa Rowerowa Warta- Noteć – biegnie wałami przeciwpowodziowymi od Kostrzyna nad Odrą przez Witnicę (z odejściem na Kamień Wielki i Mościce), Bogdaniec, Gorzów Wielkopolski, Ciecierzycy, Santok do Drezdenka. Trasa łączy się z niemiecką trasą ONR i MDR R-1 oraz projektowaną trasą Blue-Velo. Opracowane są już założenia techniczno-ekonomiczne dla tego zadania. Ścieżka ma charakter międzyregionalny i transgraniczny. Prowadzi przez Park Narodowy „ Ujście Warty” oraz przy Ośrodku Przyrodniczo- Edukacyjnym PTTK w Mościcach.
2. Ścieżki rowerowej Gorzów – Baczyzna –Wysoka- Lubiszyn – Staw – i dalej do Myśliborza do połączenia z zachodniopomorskim systemem regionalnych ścieżek rowerowych. Ścieżka biegnie po nieczynnym nasypie kolejowym i opracowana jest koncepcja przebiegu szlaku. Do Baczyzny jest już wybudowana ścieżka rowerowa przez miasto Gorzów Wielkopolski. Szlak prowadzi też do podmiejskiego kąpieliska nad jeziorem Marwicko.
3. Ścieżki rowerowej Gorzów – Różanki – Zdroisko i dalej do Santoczna i Rybakowa – szlak biegnie przy DK 22. Jest to historyczny trakt królewski a trasa prowadzi do podmiejskich kąpielisk w Kłodawie, Nierzymiu, Zdroisku oraz letniskowych

miejsowości Zdroisko, Rybakowo i Santoczno a także Barlinecko-Gorzowskiego Parku Krajobrazowego i północnego krańca województwa- Lubuskich Mazur. Obecnie wykonany jest częściowo odcinek Gorzów –Nierzym – jako wydzielona ścieżka rowerowa.

4. Ścieżki rowerowej Gorzów –Santok – Lipki Wielkie- Jastrzębnik . Szlak biegnie przy DW 158 i częściowo starym nasypem kolejowym. Ścieżka rowerowa podniesie bezpieczeństwo mieszkańców dojeżdżających do miasta Gorzowa i turystów jadących do Puszczy Noteckiej oraz rezerwatu Santockie Zakole. Wykonany jest już odcinek Gorzów –Wawrów a w trakcie realizacji jest odcinek Santok- Stare Polichno. Wnioskowana ścieżka rowerowa łączy się z systemem ścieżek rowerowych realizowanych w ramach ZIT Gorzów i przez gminę Skwierzyna.
5. Ścieżka rowerowa Kłodawa – Łośno(Lipy) – Santoczno. Wnioskowana ścieżka prowadzi do Barlinecko – Gorzowskiego Parku Krajobrazowego i stanowi jedną pętlę rowerową z trasą przy drodze DK 22. Jest to wyznaczony od lat turystyczny szlak rowerowy do ośrodka wypoczynkowego nad jeziorem Lipie i Leśnej Stacji Edukacyjnej w Lipach. Już dzisiaj tą drogą powiatową jeździ bardzo dużo rowerzystów co stwarza duże zagrożenie wypadkowe.
6. Ścieżka rowerowa Kłopotowo - Witnica – Sosny – Stare Dzieduszyce. Ścieżka prowadzi od trasy TRWN i promu na Warcie w Kłopotowie przez Witnicę do kąpieliska i ośrodka wypoczynkowo – rekreacyjnego nad jeziorem w Sosnach i centrum wsi Stare Dzieduszyce. Z uwagi na tereny rekreacyjne, położenie w obszarze Natura 2000 i bogate środowisko przyrodnicze jeździ tą trasą wielu rowerzystów z regionu i pogranicza. Na dzień dzisiejszy wykonane jest ponad 3 km odcinek ścieżki wyjazdowej z Witnicy do Sosen.


Józef Kruczkowski



W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DG.III.0003.58.2017.IMK

05-10-2018

Nr rej. 1776 ilość zał.

Podpis [signature]

[Signature]

Zielona Góra, 5 października 2018 r.

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu XLIX Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 17 września 2018 r. w sprawie ujęcia w projekcie regionalnych ścieżek rowerowych szlaków w powiecie gorzowskim, uprzejmie wyjaśniam.

Departament Infrastruktury i Komunikacji opracował wniosek aplikacyjny do Programu Interreg VA Brandenburgia – Polska 2014-2020 na dofinansowanie projektu „ODRA VELO - ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim”, który zakłada przeprowadzenie inwentaryzacji, opracowanie koncepcji oraz wdrożenie aplikacji zawierającej szlaki/trasy rowerowe w województwie lubuskim wraz z włączeniem się w sieć szlaków po stronie niemieckiej. Projekt został zatwierdzony przez Komitet Monitorujący.

Aby móc zrealizować założony cel, konieczne jest zdiagnozowanie infrastruktury rowerowej i turystycznej pod kątem międzynarodowego ruchu rowerowego. Inwentaryzacja będzie dotyczyła stanu zastanego i planowanego w całym województwie lubuskim i dopiero na tej podstawie opracowana zostanie koncepcja przebiegu rekreacyjnych szlaków/tras rowerowych na terenie województwa lubuskiego z wyprowadzeniem w kierunku ścieżki regionalnej, w powiatach i gminach oraz powiązań z projektowanymi i istniejącymi szlakami/trasami rowerowymi.

Na tym etapie, ze względu na początkową fazę wdrażania projektu, nie ma możliwości uwzględnienia jakichkolwiek wniosków co do przebiegu głównych szlaków, bowiem należy najpierw określić co jest, a później w oparciu o te dane planować przebieg.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

[Signature]