

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 9.10.2017 r.

przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

w sprawie: **połączeń kolejowych na północy województwa lubuskiego oraz ugody Zarządu Województwa z firmą PESA Bydgoszcz S.A.**

Treść wniosku/interpelacji:

Mieszkańcy północnej części naszego województwa wracający wieczorem z Warszawy i Poznania do Gorzowa Wielkopolskiego i innych miejscowości pociągiem IC „Chrobry” narzekają na zbyt krótki okres na przesiadkę w Krzyżu w kierunku Gorzowa. Problemem jest również brak połączeń kolejowych z Gorzowa do Kostrzyna po godzinie 22.00 , a ostatni pociąg regionalny odjeżdża z tego miasta odjeżdża około pół godziny szybciej przed przyjazdem pociągu z Gdyni, którym wracają także pasażerowie z Warszawy (po przesiadce w Krzyżu). Proszę o informację, czy Zarząd Województwa podjął działania zmierzające do zmiany tej sytuacji w przyszłym roku ?

Proszę też o informację, czy doszło w dniu 2.10. 2017 r. w Sądzie w Zielonej Górze do ugody z firmą PESA Bydgoszcz S.A. w sprawie roszczeń z tytułu niedostarczenia dwusystemowych szynobusów do transgranicznych połączeń kolejowych, a jeżeli tak ,to jakie są warunki ugody ?



Józef Kruczkowski



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

DG.I.0003.12.2017

Zielona Góra, dnia 16.10.2017 r.

WPLYNEŁO 10-10-2017 18-10-2017
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego

Nr rej. 1460 ilość zał.

Podpis *fol*

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie „połączeń kolejowych na północy województwa lubuskiego oraz ugody Zarządu Województwa z firmą PESA Bydgoszcz S.A.”, złożoną w dniu 9 października br., podczas XXXVIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, niniejszym informuję jak poniżej.

W obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów, popołudniowy przejazd z Warszawy do Gorzowa Wlkp. jest możliwy z przesiadką w Poznaniu, na którą jest 15 minut czasu. Wyjazd z Warszawy Centralnej następuje o godzinie 15⁵⁸ a przyjazd do Gorzowa Wlkp. o godzinie 22⁰⁸. Opisana przez Pana sytuacja dotyczy skomunikowania w Krzyżu pociągów spółki PKP Intercity tj. EIC „Chrobry” z TLK „Kociewie”, na co Województwo Lubuskie nie ma decydującego wpływu, gdyż nie jest organizatorem tych połączeń.

Pragnę wyjaśnić, że zmiany rozkładu jazdy pociągów spółki PKP Intercity nie są konsultowane z Urzędem Marszałkowskim. Przekazywany jest jedynie zarys przyszłego rozkładu jazdy, którego ostateczna wersja znacząco odbiega od wstępnych założeń. Z tego powodu Urząd Marszałkowski nie ma możliwości odpowiednio wczesnego reagowania m.in. na opisaną w interpelacji sytuację. Tym niemniej wystąpimy do tego przewoźnika z wnioskiem o poprawę przedmiotowego skomunikowania w Krzyżu.

Odnosnie uruchomienia późnowieczornych kursów na trasie Krzyż – Kostrzyn informuję, że z uwagi na trwający remont estakady kolejowej w Gorzowie Wlkp. organizacja połączeń na tej trasie jest utrudniona i wymaga zaangażowania dodatkowych jednostek taboru, w tym składów wagonowych z lokomotywą, a także autobusów drogowych. Przy obecnej organizacji ruchu dokładanie kolejnych pociągów spowodowałoby wzrost kosztów, niewspółmierny do uzyskanych korzyści. Z tego względu uruchomienie dodatkowych kursów można rozważyć dopiero po przywróceniu przejezdności na całej trasie i pozyskaniu nowych jednostek taboru.

W kwestii roszczeń od firmy Pesa Bydgoszcz SA, niniejszym informuję, że w dniu 2 października 2017r. w Zielonej Górze doszło do ugody przed Sądem, której przedmiotem jest zaspokojenie roszczeń Województwa Lubuskiego wobec Pesy w zakresie kar umownych z odsetkami oraz niedostarczenia dokumentów niemieckiej homologacji pojazdów typu „Link”. W celu zaspokojenia tych roszczeń, Pesa dostarczy Województwu Lubuskiemu, najpóźniej do końca 2019 roku, dwa nowe dwuczłonowe spalinowe zespoły trakcyjne typu „Link” wraz z dokumentami potwierdzającymi uzyskanie świadectwa homologacji umożliwiającego eksploatację tych nowych pojazdów na terenie Niemiec.

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku

CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska
Alicja Makarska