

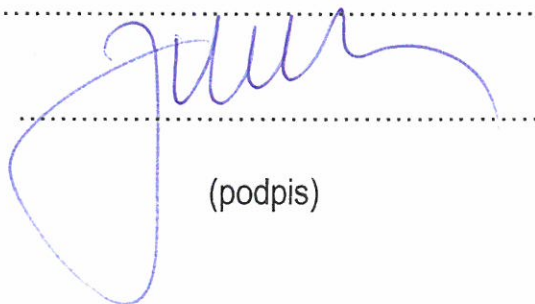
**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 10.10.2016  
 przez Radną/Radnego: JOZEA KRUCZKOWSKIEGO  
 w sprawie: POTĄCZEN KOLEJOWYCH KRZYŻ-GORZÓW-  
 BERLIN ORAZ DOSTAWY DLA LUBUSKIEGO  
 SZYNOBUSÓW Z FIRMY PESA BYDGOSZCZ

Treść wniosku/interpelacji:

1. CZY ZARZĄD WOJEWÓDZTWA W POROZUMIENIU Z PR WROWADZI DO POTĄCZEN TRANSGRANICZNYCH OD 2017 R. LUBUSKIE SZYNOBUSY?
2. CZY PRZEWIDUJE SIĘ WPROWADZENIE OD 2017 R. PORANNYCH POTĄCZEN Z BERLINA DO GORZÓWA WLKPK I KRZYŻA?
3. JAK REALIZOWANA JEST SPRAWA ROZLICZENI Z FIRMA PESA BYDGOSZCZ ZA NIEDOSTARCZENIE W TERMINIE SZYNOBUSÓW Z HOMOLOGACJĄ DO POTĄCZEN TRANSGRANICZNYCH.

Propozycja załatwienia sprawy:  
 (wypełnić w przypadku wniosku)



(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**.  
 Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.IV.0003.66.2016

Zielona Góra, dnia 17.10.2016 r.

WIELYKOPOLSKIE  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

17-10-2016

Nr rej. 1641 ilość zał. ....

Podpis JAM

Pan  
**Józef Kruczkowski**  
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację, w sprawie „Połączeń kolejowych Krzyż – Gorzów Wlkp. – Berlin oraz dostawy dla Lubuskiego szynobusów z firmy Pesa Bydgoszcz”, złożoną podczas XXIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 10.10.2016 r. uprzejmie informuję, jak poniżej.

Ad.1

Pojazdy należące do Województwa Lubuskiego obsługują obecnie i będą nadal obsługiwały transgraniczne połączenie w relacji Żagań – Forst (Lausitz). Ponadto w roku 2017 planowany jest również wjazd naszych pojazdów do Görlitz. Wyjazd poza stację przygraniczną jest obecnie niemożliwy, z uwagi na brak pełnego dopuszczenia do eksploatacji na terenie Niemiec. Do obsługi połączeń w kierunku Berlina wykorzystywany będzie tabor niemieckich przewoźników, który posiada dopuszczenie do eksploatacji w Polsce i Niemczech.

Ad.2

Z uwagi na zaplanowany na 2017 rok remont gorzowskiej estakady kolejowej, niemożliwy będzie bezpośredni przejazd pociągu z Berlina do Krzyża. W stosunku do obecnego rozkładu jazdy, zaplanowane zostały optymalizacje, mające na celu poprawę jakości połączenia dla pasażerów z Polski. Podstawową sprawą jest zmiana rozkładu jazdy, poprzez przesunięcie odjazdu z Gorzowa Wlkp. na godzinę ok. 5<sup>30</sup>, co ma zapewnić dojazd do stolicy Niemiec na godzinę 7<sup>28</sup>. Zakłada się, że zmiana rozkładu jazdy powinna zwiększyć obłożenie w pociągu, gdyż wg informacji od strony niemieckiej, na taki pociąg jest największe zapotrzebowanie podróżnych z Polski. Drugą kwestią jest zmiana taboru na bardziej komfortowy, w pełni dostosowany do osób o ograniczonej mobilności. Oznacza to rezygnację z wynajmowania taboru od spółki Arriva RP i wykorzystanie nowych pojazdów „Link” niemieckiego przewoźnika NEB, który uzyskał homologację polsko - niemiecką. Z uwagi na istotne różnice w ilości kursujących pociągów po obu stronach granicy, strona niemiecka nie widzi obecnie możliwości innego powiązania ich relacji. Taka możliwość pojawi się w momencie, gdy Województwo Lubuskie uzyska pojazdy „Link” z homologacją niemiecką i pojazdy będą mogły być stosowane zamiennie. Wówczas możliwe będzie utworzenie większej ilości relacji bezpośrednich na bazie istniejących połączeń, w tym również porannego pociągu z Berlina do Gorzowa Wlkp

Ad.3

W dniu 4 maja br. doręczono do Pesa Bydgoszcz przedsądowe wezwania do zapłaty kar umownych, po czym PESA przedstawiła inną propozycję zaspokojenia roszczeń Województwa Lubuskiego. W dniu 14 czerwca br. Zarząd Województwa rozpatrzył ww. propozycję i zaproponował warunki ugody. Z uwagi na fakt, iż PESA nie ustosunkowała się do warunków postawionych przez Zarząd Województwa, podjęto decyzję o formalne zawiadanie PESA do próby ugodowej. Wniosek w tej sprawie skierowano w dniu 5 sierpnia br. do Sądu Rejonowego w Zielonej Górze. Postanowieniem z dnia 30.09 br. Sąd Rejonowy w Zielonej Górze przekazał sprawę Sądowi Rejonowemu w Bydgoszczy.

*Z powierzeniem*

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
**Alicja Makarska**

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku