

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Zgłoszona/e na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **19.12.2016 r.**

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **połączeń kolejowych Gorzowa Wlkp. z Berlinem oraz innych połączeń krajowych**

Treść interpelacji/zapytania:

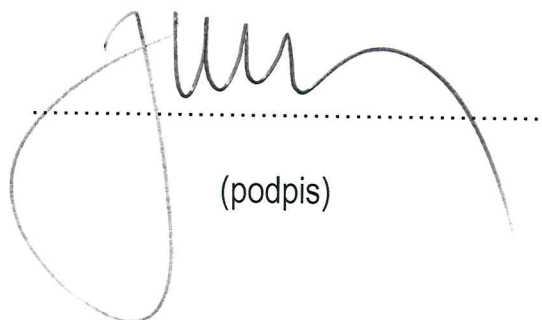
W nowym kolejowym rozkładzie jazdy jaki wszedł w życie od 13 grudnia 2016 r. pociąg do Berlina na północy regionu nie jedzie już od Krzyża lecz z Gorzowa Wlkp. i wyjeżdża o godz. 5.30 a więc trzy godziny szybciej. Pociąg należący do niemieckiego przewoźnika NEB nie jeździ też w soboty i w niedziele. Jest to więc połączenie dogodne dla ludzi jadących do Niemiec do pracy, natomiast nie sprzyja podróżom turystycznym. Nie ma też porannych połączeń z Berlina do Gorzowa, które byłyby dobrą promocją naszego regionu i na pewno przyniosłyby wymierne korzyści ekonomiczne dla Gorzowa i mieszkańców północnej części regionu. Zainwestowanie samorządu województwa w połączenia kolejowe Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry z Berlinem przyniosłyby o wiele większe efekty dla regionu aniżeli promocja województwa przez połączenia lotnicze, na które Zarząd Województwa ogłosił kolejny przetarg i przeznaczył ponad 7 mln zł.

Proszę o informację na jakim etapie jest sprawa odszkodowania od firmy PESA za niedostarczenie tzw. dwusystemowych szynobusów – mogących jeździć po polskiej i niemieckiej stronie oraz czy Zarząd zamierza zakupić nowe pociągi do realizacji połączeń transgranicznych? Obecnie niemieccy przewoźnicy nie posiadają wolnych składów, które mogą przeznaczyć do połączeń z Polską.

Proszę także o informację, czy Gorzów może liczyć na połączenie kolejowe do Kostrzyna nad Odrą po godz. 21 ?

W związku z tym, że w nowym rozkładzie jazdy wiele pociągów do Warszawy i innych miast nie zatrzymuje się na stacji Dobiegniew

mieszkańcy północnej części regionu muszą dojeżdżać do Krzyża .
Niestety droga wojewódzka z Drezdenka do Krzyża jest w katastrofalnym stanie technicznym i w okresie zimowym często niemożliwe jest dotarcie na stację na czas. Wnoszę o pilne wykonanie remontu tej drogi do granicy z Wielkopolską, gdzie droga jest już równa i bez dziur.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop on the left and several smaller loops on the right, positioned above a horizontal dotted line.

(podpis)

*zaznaczyć właściwe



DG.IV.0003.91.2016

Zielona Góra, dnia 27.12.2016 r.

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

30-12-2016

Nr rej. 2175 ilość zał.

Podpis


Pan

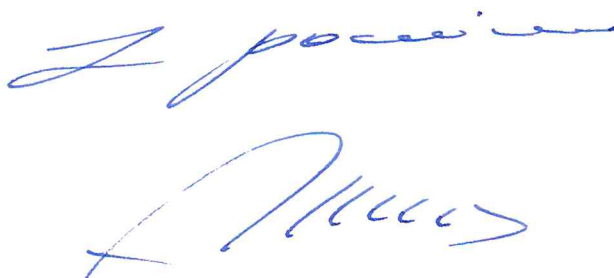
Józef Kruczkowski**Radny Województwa Lubuskiego**

Odpowiadając na Pana interpelację, w sprawie połączeń kolejowych Gorzowa Wlkp. z Berlinem oraz innych połączeń kolejowych, złożoną podczas XXVI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 19.12.2016 r. informuję jak poniżej.

W sprawie kar umownych naliczonych firmie Pesa, oczekujemy na podjęcie czynności przez Sąd, gdyż postanowieniem z dnia 30.09.2016 Sąd Rejonowy w Zielonej Górze przekazał sprawę Sądowi Rejonowemu w Bydgoszczy. Rozstrzygnięcie tej sprawy jest kluczowe dla przyszłych decyzji o dalszych zakupach taboru z niemiecką homologacją.

Odnosnie wieczornego połączenia relacji Gorzów Wlkp. – Kostrzyn informuję, że ostatni pociąg odjeżdża w tym kierunku o godz. 21⁰¹, przy czym jest to pociąg jadący z Poznania. Na stacji w Kostrzynie zapewnione jest skomunikowanie z ostatnim w dobie pociągiem do Berlina. Dołożenie kolejnej pary pociągów na tym odcinku wymagałoby zwiększenia limitu wydatków na świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym.

W sprawie Dobiegniewa informuję, że na tej stacji, w dni robocze, zatrzymuje się 12 pociągów spółki Przewozy Regionalne i 21 pociągów spółki PKP Intercity. Mając jednak na uwadze Pana interpelację, wystąpiłam do właściwego ministra, z wnioskiem o zrewidowanie oferty PKP Intercity w przedmiotowym zakresie. W kwestii remontu drogi wojewódzkiej nr 174, po konsultacji z Zarządem Dróg Wojewódzkich, zostanie Panu udzielona szczegółowa informacja.



Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku



DG.IV.0003.91.2016

Zielona Góra, 2 stycznia 2017r.

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

05-01-2017

Nr rej. 214 ilość zał.

Podpis J.M.

Pan

Józef Kruczkowski

Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXVI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 19 grudnia 2016r. w sprawie *poprawy stanu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko-Krzyż*, uprzejmie informuję, że podstawowym dokumentem w oparciu, o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, w którym nie została ujęta inwestycja obejmująca przebudowę drogi wojewódzkiej nr 174. Powyższy dokument planistyczny wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań.

W 2016r. Zarząd Dróg Wojewódzkich zrealizował ze środków własnych inwestycję pn.: „Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej DK nr 174 na odc. Drezdenko-Stare Bielice od km 0+873 do km 1+326” o wartości 482 822,00 zł. Natomiast na pozostałą część odcinka do km 7+380 ZDW posiada uproszczoną dokumentację projektową. Realizacja tego zadania w latach przyszłych, uzależniona będzie od wielkości posiadanych środków finansowych z przeznaczeniem na realizację zadań w ramach odnow dywanikowych.

Ponadto informuję, że w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w tym drogi woj. nr 174 jest na bieżąco monitorowany. W miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, wykonywane są zabiegi konserwacyjne w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji