

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 14.03.2016r.

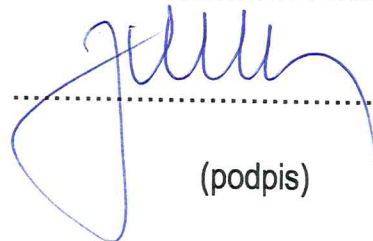
przez Radną/Radnego: Józefa Kuczmanowicza

w sprawie: połączeń kolejowych Tomi - Gouda -  
Berlin

## Treść wniosku/interpelacji:

Szanowni państwo, proszę o informację od kiedy i w jakiej formie realizowane będą połączenia kolejowe Lubuskie - Brandenburgia z Gouda w MLP (Kuyia) przez Kolitzin nad Odry do Berlina. Proszę też o wyjaśnienie ze strony niemieckiej, czy możliwe jest, a jeśli tak, to w jakim czasie kursować na linii Berlin - Ostkreuz, a nie jak jest to planowane Berlin - Lichterberg. Stacja Berlin Ostkreuz jest stacją węzłową z której rozpoczyna się linia kolejowa dalekobieżna oraz większość kolei podmiejskich - w tym nowa linia lotniska BBF (BBA).

Propozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)



(podpis)



DG.IV.0003.19.2016

Zielona Góra, dnia 18.03.2016 r.

**PLYNĘŁO**  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

18-03-2016

Nr rej. 415 ilość zał. ....

Podpis MS .....

Pan  
**Józef Kruczkowski**  
Radny Województwa Lubuskiego

*Szanowny Panie Radny*

Odpowiadając na Pana interpelację, w sprawie „połączeń kolejowych Toruń – Gorzów Wlkp. – Berlin”, złożoną podczas XVIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 14.03.2016 r. uprzejmie informuję, że otwarcie bezpośredniego połączenia do Berlina Lichtenberg, na wniosek strony niemieckiej, przesunięto na dzień 20.03.2016 r. Opóźnienie było związane z dłuższym niż planowane przeszkoleniem niemieckich maszynistów prowadzących pociągi na tej trasie.

Ponadto, w związku z rezygnacją z pełnionych funkcji Tomasza Pasikowskiego, prezesa zarządu Przewozów Regionalnych i Wojciecha Kroskowskiego, członka zarządu - dyrektora finansowego spółki, poinformowano nas, że mimo przygotowań i gotowości Spółki do uruchomienia pociągu od 20 marca br. z powodów formalnych ów termin jest zagrożony. Datę uruchomienia połączenia będzie można potwierdzić po wyborze nowego zarządu, który będzie miał możliwość zaciągania nowych zobowiązań finansowych w imieniu Spółki, w tym zawarcia umowy na podwykonawstwo ze Spółką Arriva RP sp. z o.o., która miała wydzierżawić tabor dopuszczony do ruchu po obu stronach granicy.

Odnosnie wydłużenia relacji pociągów ze stacji Berlin Lichtenberg do stacji Berlin Ostkreuz informujemy, że wg informacji uzyskanej od Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, w przypadku zrealizowania planowanych inwestycji w infrastrukturze, planowany termin uruchomienia połączeń do Ostkreuz określa się na grudzień 2018 r.

*Z poważaniem*  
*Alicja Makarska*