

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 10.04.2017 r.

przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

w sprawie: **stanu technicznego i harmonogramu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko-Międzychód oraz remontu drogi nr 174 relacji Drezdenko- Krzyż oraz innych dróg wojewódzkich w regionie.**

Treść wniosku/interpelacji:

Stan techniczny drogi wojewódzkiej DW 160 jest obecnie bardzo zły. Droga posiada liczne ubytki i jest miejscami wyłączona z ruchu. Niestety, pomimo zaplanowanej na ten rok przebudowy, nie ma jeszcze gotowej dokumentacji technicznej i to skutkuje koniecznością wcześniejszego wykonania remontu drogi. Na nadzwyczajnej sesji Rady Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego w dniu 3.04.2017 roku z udziałem przedstawicieli UM i ZDW w Zielonej Górze stwierdzono, że w tym roku, z uwagi na stan zaawansowania dokumentacji przebudowy drogi, roboty modernizacyjne rozpoczną się najwcześniej w IV kwartale br. W czasie objazdu dróg zapoznaliśmy się też mi. ze stanem technicznym drogi woj. nr 174 relacji Drezdenko – Krzyż Wielkopolski. Stacja Krzyż jest stacją węzłową dla mieszkańców północnej części regionu i jej bardzo zły stan techniczny wymaga pilnego remontu. Proszę o informację, w jakim czasie i zakresie remontowana będzie w tym roku DW 160 a także kiedy remontowana będzie droga nr 174, oraz czy zaplanowane na ten rok środki na remonty i bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich w wysokości 7 mln zł będą wystarczające do wyremontowania wszystkich dróg w regionie, będących w złym stanie technicznym .

Propozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)

*Józef Kruczkowski*



W P L Y N E Ł O  
DG.III.0003.20.2017.IMK MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 21 kwietnia 2017 r.

Pan  
**Józef Kruczkowski**  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

25-04-2017  
645  
Nr rej. .... ilość zał. ....  
Podpis .....

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 kwietnia 2017 r., w sprawie remontu DW160 i DW174 oraz wysokości środków zaplanowanych na remonty i bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Podstawowym dokumentem, w oparciu o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO – Lubuskie 2020** zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r. W dokumencie tym ujęto inwestycje pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód” z szacunkowym kosztem 9,5 mln zł i planowanym terminem realizacji w latach 2017 - 2018. Obecnie dla powyższego zadania w trakcie opracowania jest dokumentacja projektowa, która zakłada rozbudowę drogi woj. nr 160 na odcinku od km 70+600 do km 80+885 na długości 10,28 km. W zakres dokumentacji będzie wchodziła m.in. rozbudowa jezdni do szerokości 7 m, budowa ciągu pieszego, zatok autobusowych, nowych zjazdów oraz przebudowa istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową. Niemniej jednak dokładny zakres inwestycji będzie możliwy do określenia po opracowaniu dokumentacji projektowej, planowanej do odbioru w II kwartale 2017 r.

Jednakże wg wstępnego kosztorysu projektanta, wartość zadania wynosi ok. 28 mln zł i znacznie przekracza szacunkowy koszt ujęty w **Planie**. Powoduje to konieczność dostosowania zakresu inwestycji do posiadanych środków finansowych poprzez zmniejszenie zakresu odcinka przewidzianego do rozbudowy.

Natomiast „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko - Stare Bielice (na odc. 1+326 - 6+890)” znajduje się na liście zdiagnozowanych potrzeb na sieci dróg wojewódzkich na lata 2015 - 2020. Inwestycja ujęta na tej liście nie ma zagwarantowanych środków finansowych oraz określonego terminu realizacji, dlatego ewentualne wykonanie zadania możliwe będzie m.in. w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub pojawienia się oszczędności przetargowych. Należy pamiętać, że pozyskane środki finansowe kierowane będą w pierwszej kolejności



na zapewnienie realizacji zadań ujętych w **Planie**, których wykonanie jest niezbędne w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w ramach RPO-Lubuskie 2020.

W zakresie zaplanowanych na rok 2017 środków na bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich, zaplanowana kwota wynosi 15,18 mln zł z przeznaczeniem m.in. na przedsięwzięcia ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Lubuskiego (WPF) - w ramach utrzymania i remontów dróg wojewódzkich, na łączną wartość 7 mln zł.

Do przedsięwzięć tych należą m.in.:

- 1) Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- 2) Dostawa soli drogowej kamiennej niezbrylającej, przeznaczonej do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich;
- 3) Dostawa kruszywa naturalnego o frakcji 0 – 2 mm, przeznaczonego do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich;
- 4) Usługi w zakresie napraw i konserwacji sprzętu do zimowego utrzymania dróg, będącego w posiadaniu Rejonów Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Kożuchowie i Kłodawie;
- 5) Zakup dostępu do systemu informatycznego na potrzeby rozliczeń i nadzoru pracy pojazdów, biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg na terenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- 6) Świadczenie usług przewozowych promami przez Odrę w województwie lubuskim:
  - a) obsługa przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282 Zielona Góra – Miłsko – Przewóz, pomiędzy miejscowościami Miłsko i Przewóz,
  - b) obsługa przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 Zielona Góra – Pomorsko w Pomorsku,
  - c) obsługa przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 280 Zielona Góra – Czerwieńsk – Brody w Brodach,
  - d) obsługa przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 Muszkowo – Gubin w Połęczku;
- 7) Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło przez Odrę w Bytomiu Odrzańskim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 326.

W ramach przyznanego budżetu w 2017 r. na bieżące utrzymanie, oprócz przedsięwzięć ujętych w WPF, realizowany jest cały katalog zadań należących do zarządcy drogi zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.) oraz innych przepisów.

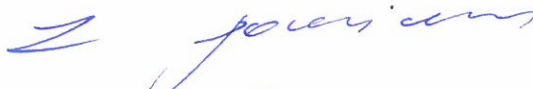
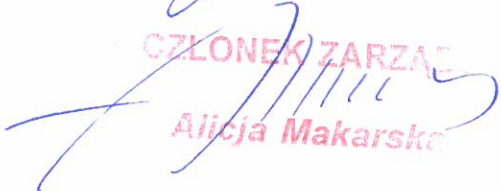
Należą do nich m.in.:

- 1) Uzupełnianie oznakowania pionowego i poziomego;
- 2) Utrzymanie sygnalizacji świetlnych:
  - a) 10 skrzyżowań,
  - b) 20 wzbudzanych przez pieszych na przejściach,
  - c) 8 przejść z aktywnym znakiem D-6;
- 3) Utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, lustra, poręcze itp.);
- 4) Naprawa i konserwacja bieżąca nawierzchni jezdni, zatok autobusowych, chodników i ścieżek rowerowych;
- 5) Utrzymanie zieleni przydrożnej (usuwanie drzew rosnących w trójkątach widoczności, suchych i rosnących w skrajni drogowej, nasadzanie drzew, koszenie pasów drogowych);
- 6) Utrzymanie 133 mostów o łącznej długości 3,8 km;
- 7) Utrzymanie 11 wiaduktów o łącznej długości 231 m;
- 8) Utrzymanie 800 przepustów o łącznej długości 10 km;
- 9) Konserwacja rowów przydrożnych oraz regulacja i pielęgnacja poboczy;
- 10) Utrzymanie kanalizacji deszczowych;
- 11) Usuwanie truchła z pasów drogowych;
- 12) Utrzymanie czystości na drogach.

Wszystkie te działania mają na celu wydłużenie okresu trwałości dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz decydują o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaniechanie tych działań, bądź wykonywanie ich w niewystarczającym zakresie, skutkuje przyspieszoną degradacją dróg i koniecznością wykonania wielokrotnie droższych remontów lub przebudów oraz - co jest niezmiernie ważne - pogorszeniem bezpieczeństwa kierowców i pieszych.

W dniu 10 kwietnia 2017 r. Zarząd Województwa Lubuskiego przeznaczył dodatkowe środki na konserwację nawierzchni, dzięki czemu wykonane zostaną naprawy w szerszym zakresie. Aktualnie prowadzone jest postępowanie przetargowe na zadanie: **Konserwacja nawierzchni bitumicznych dróg wojewódzkich na terenie działania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.** Po podpisaniu umowy zostanie zlecona wykonawcy konserwacja nawierzchni dróg wojewódzkich nr 160, 174 i 156.

Do wiadomości:  
Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

  
**CZŁONEK ZARZĄD**  
  
**Alicja Makarska**