

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 10.04.2017 r.

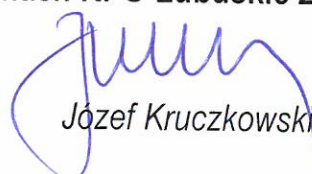
przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **budowy ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr. 131 i 132 w Nowinach Wielkich w gm. Witnica**

Treść wniosku/interpelacji- Wniosek do Zarządu Województwa o pilną przebudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich 132 i 131 na rondo. Na przedmiotowej drodze 132 i skrzyżowaniu z drogą DW 131 dochodzi do wielu wypadków i kolizji drogowych z ofiarami śmiertelnymi. Droga wojewódzkie nr 132 i 131 relacji Gorzów Wielkopolski- Witnica – Kostrzyn nad Odrą oraz Nowiny Wielkie – Krzeszyce należą do najbardziej ruchliwych w województwie. Średni dobowy pomiar ruchu rocznego ( SDRR) wykonany w 2015 r. wykazał , że na odcinku Gorzów-Nowiny Wielkie wynosi 6601 pojazdów a na odcinku Nowiny Wielkie – Witnica 4883 pojazdy. Nadmieniam , że średni dobowy ruch pojazdów w województwie lubuskim wynosi 2067 pojazdów. Obecnie zadanie jest pod nr. 1 na liście zadań rezerwowych do planu inwestycji priorytetowych w ramach RPO Lubuskie 2020. Opracowany jest projekt techniczny i Starostwo Powiatowe wydało w 2015 roku wymagane decyzje ZRID. Podkreślić należy, że do skrzyżowania dochodzi droga powiatowa 1413 F stanowiąca tzw. północne obejście Gorzowa Wielkopolskiego. Powiat Gorzowski i Gmina Witnica od początku są zaangażowane w przedsięwzięcie i deklarują partnerstwo w realizacji inwestycji. Mając na uwadze bardzo duży ruch pojazdów i liczne wypadki na drodze DW 132 i skrzyżowaniu z DW 131 niezbędne jest przebudowa skrzyżowania na rondo.

Propozycja załatwienia sprawy: **Wniesienie inwestycji na podstawową listę zadań priorytetowych inwestycji drogowych w ramach RPO Lubuskie 2020.**

(wypełnić w przypadku wniosku)

  
Józef Kruczkowski



DG.III.0003.26.2017.WMK

Zielona Góra, 10 maja 2017 r.

W P Ł Y N E Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

11-05-2017

Nr rej. 810 ..... ilość zał. ....

Podpis [Signature] [Signature]

Pan

Józef Kruczkowski

Radny Województwa Lubuskiego

[Signature]

Odpowiadając na Pana wniosek, złożony do Biura Sejmiku w dniu XXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 kwietnia 2017 r., w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 131 i 132 w Nowinach Wielkich w gm. Witnica, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Podstawowym dokumentem, w oparciu o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO – Lubuskie 2020** zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r. W dokumencie tym budowa ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 131 i 132 w Nowinach Wielkich nie została ujęta i nie ma obecnie możliwości jej realizacji. Przywołany wyżej dokument planistyczny wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań. Określone środki finansowe nie pozwalają na wprowadzenie do **Planu** wszystkich niezbędnych zadań i powodują konieczność równomiernego inwestowania na sieci dróg wojewódzkich liczącej ok. 1510 km, czyli rozłożenia posiadanych środków tak, aby w miarę możliwości zapewnić realizację jak największej ilości zadań na terenie całego województwa.



Jednocześnie informuję, że na liście rezerwowej do **Planu** znajduje się m.in. „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 132 i 131” z szacunkowym kosztem 3 mln zł. Jest ona wymieniona na liście wśród zadań możliwych do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów. Podczas realizacji inwestycji konieczne byłoby przystąpienie do kompleksowej rozbudowy ww. dróg wojewódzkich z jednoczesną rozbudową drogi powiatowej nr 1413F. Dla zakresu obejmującego drogi woj. nr 131 i 132 opracowana została dokumentacja projektowa wraz z decyzją ZRID oraz decyzją ZRID na drogę powiatową nr 1413F uzyskana przez właściwego zarządcę drogi powiatowej, tj. Zarząd Powiatu Gorzowskiego. Jednakże ww. zadanie

nie posiada wskazanych źródeł finansowania. W związku z tym obecnie nie ma możliwości podjęcia decyzji o terminie rozpoczęcia robót budowlanych i określenia terminu ich realizacji.

Ewentualne wprowadzenie zadania na listę podstawową oraz rozpoczęcie jego realizacji możliwe będzie jedynie w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub pojawienia się oszczędności przetargowych. Należy jednak pamiętać, że pozyskane środki finansowe **kierowane będą w pierwszej kolejności na zapewnienie realizacji zadań ujętych w Planie**. Ich realizacja jest niezbędna dla osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w RPO-Lubuskie 2020.

Dodatkowo wyjaśniam, że z informacji uzyskanej z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wielkopolskim w zakresie zdarzeń drogowych na przestrzeni lat 2014 – 2017 wynika, że w obrębie przedmiotowego skrzyżowania miały miejsce 2 wypadki drogowe (nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, 2 osoby ranne) oraz 5 kolizji drogowych (nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu oraz niezachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego).

Jednocześnie pragnę zapewnić, że wszystkie drogi w województwie lubuskim są na bieżąco monitorowane zarówno pod kątem stanu technicznego, jak i bezpieczeństwa ruchu. W każdym przypadku indywidualnie są analizowane wszystkie zdarzenia na drogach tak, aby poprzez zarówno poprawę infrastruktury, jak i wprowadzenie wszystkich niezbędnych i wymagalnych rozwiązań, zwiększyć bezpieczeństwo na lubuskich drogach.

CZŁONEK ZARZĄDU  
Alicja Makarska