

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu:

przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

w sprawie: **zwiększenia środków finansowych na bieżące remonty i utrzymanie dróg oraz przeznaczania oszczędności po przetargowych na inwestycje drogowe**

Treść wniosku/interpelacji:

Kolejny rok z rzędu środki na bieżące remonty i utrzymanie dróg są zbyt niskie, co skutkuje wzrastającą degradacją dróg wojewódzkich. Mieszkańcy regionu, gminy i powiaty permanentnie zgłaszają pilną potrzebę remontu dróg i chodników. Wiele z tych dróg ma odległy termin modernizacji lub w ogóle nie znajduje się na liście zadań inwestycyjnych województwa. W naszym województwie na liście inwestycji do realizacji w najbliższych latach ujęte są zadania o wartości ok. 380 mln zł a potrzeby inwestycyjne na drogach, wykazane w aktualnej uchwale Zarządu Województwa Lubuskiego nr. 160-2108-17 z dn. 03.01.2017 r., przekraczają 1 mld zł. W Lubuskiem, jako jedynym województwie w kraju, nastąpił w ostatnich latach spadek ruchu pojazdów na drogach wojewódzkich o 2 %. Niewątpliwie przyczyną tego stanu rzeczy jest m. zły stan techniczny dróg. Nie sprzyja to na pewno rozwojowi regionu i lokalizacji inwestycji w niektórych obszarach województwa. Dlatego główna koncentracja pracy Zarządu Województwa i środków finansowych regionu powinna skupiać się na utrzymaniu i remontach dróg wojewódzkich. Inwestycje powinny być planowane w oparciu o stan techniczny drogi oraz natężenie ruchu na danej drodze i powinny, w miarę możliwości, obejmować równomiernie cały obszar regionu. Dlatego wszelkie oszczędności i wolne środki powstające w trakcie roku budżetowego powinny być skierowane na inwestycje i remonty drogowe. Zarząd Województwa powinien składać Sejmikowi kwartalne informacje o zaawansowaniu prac inwestycyjnych i remontowych na drogach.

Józef Kruczkowski



WPEŁNIŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 21 kwietnia 2017 r.

25-04-2017

Nr rej. 648 ilość zał.

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Podpis [Signature]

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 kwietnia 2017 r., w sprawie wysokości środków zaplanowanych na remonty i bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

W zakresie zaplanowanych na rok 2017 środków na bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich, zaplanowana jest kwota 15,18 mln zł z przeznaczeniem m.in. na przedsięwzięcia ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Lubuskiego (WPF) - w ramach utrzymania i remontów dróg wojewódzkich, na łączną wartość 7 mln zł.

Do przedsięwzięć w ramach bieżącego utrzymania należą m.in.:

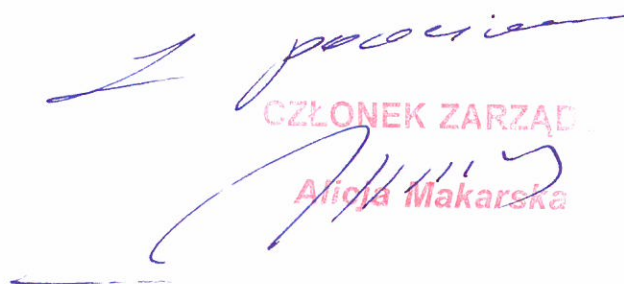
1. Utrzymanie przejezdności dróg w okresie zimy;
2. Uzupełnianie oznakowania pionowego i poziomego;
3. Utrzymanie sygnalizacji świetlnych:
 - a. 10 skrzyżowań,
 - b. 20 wzbudzanych przez pieszych na przejściach,
 - c. 8 przejść z aktywnym znakiem D-6;
4. Utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, lustra, poręcze itp.);
5. Naprawa i konserwacja bieżąca nawierzchni jezdni, zatok autobusowych, chodników i ścieżek rowerowych;
6. Utrzymanie zieleni przydrożnej (usuwanie drzew rosnących w trójkątach widoczności, suchych i rosnących w skrajni drogowej, nasadzenie drzew, koszenie pasów drogowych);
7. Utrzymanie 133 mostów o łącznej długości 3,8 km;
8. Utrzymanie 11 wiaduktów o łącznej długości 231 m;
9. Utrzymanie 800 przepustów o łącznej długości 10 km;
10. Utrzymanie 4 przepraw promowych (Milsko, Pomorsko, Brody, Połęcko);
11. Konserwacja rowów przydrożnych oraz regulacja i pielęgnacja poboczy;

12. Utrzymanie kanalizacji deszczowych;
13. Usuwanie truchła z pasów drogowych;
14. Utrzymanie czystości na drogach.

Wszystkie te działania mają na celu wydłużenie okresu trwałości dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz decydują o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaniechanie tych działań bądź wykonywanie ich w niewystarczającym zakresie skutkuje przyspieszoną degradacją dróg i koniecznością wykonania wielokrotnie droższych remontów lub przebudów oraz - co jest niezmiernie ważne - pogorszeniem bezpieczeństwa kierowców i pieszych. Obecnie zakres prac utrzymaniowych z uwagi na możliwości finansowe ograniczony jest praktycznie jedynie do tych, które decydują o bezpieczeństwie użytkowników.

W dniu 10 kwietnia 2017 r. Zarząd Województwa Lubuskiego przeznaczył dodatkowe środki na konserwację nawierzchni, dzięki czemu wykonane zostaną naprawy w szerszym zakresie. Niemniej jednak, środki te są niewystarczające na pokrycie najpilniejszych potrzeb zgłaszanych w ramach odnów dywanikowych i poprawy bezpieczeństwa dla całej sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego. Stąd też, podejmowane są wszelkie próby w celu pozyskania dodatkowych środków finansowych ze źródeł zewnętrznych (środki innych jst, dofinansowanie UE dla inwestycji), a w przypadku pojawienia się oszczędności przeznaczenie ich na remonty dróg bądź realizację nowych zadań.

Reasumując, dzięki pozyskanym funduszom unijnym, dotacjom otrzymanym od jednostek samorządowych możliwe jest wykonanie większej liczby zadań, co korzystnie wpływa na stan nawierzchni dróg w województwie. Jednakże mimo starań i dużego udziału wydatków na drogi wojewódzkie w budżecie województwa, stale rosnące potrzeby w zakresie utrzymania i poprawy stanu technicznego dróg i mostów, znacznie przewyższają posiadane środki finansowe.



CZŁONEK ZARZĄD
Alicja Makarska