

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **23.04.2018 r.**

przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

w sprawie: **budowy ścieżek rowerowych w Lubuskiem**

Treść wniosku/interpelacji:

W ostatnich dniach przekazano informację o podpisaniu przez marszałków czterech zachodnich województw oraz marszałka województwa śląskiego listu intencyjnego w sprawie budowy Trasy Rowerowej Blue Velo biegnącej wzdłuż Odry od Śląska do Bałtyku. Ciekawa idea, ale niezbędne jest przemyślenie tego przedsięwzięcia w kontekście turystyczno-gospodarczym dla naszego regionu. Otóż wytyczanie szlaków rowerowych wzdłuż rzek jest już od wielu lat realizowane w całej Europie. Przykładem może być Ren, Dunaj czy Odra i Nysa Łużycka. Wzdłuż tych ostatnich rzek Niemcy wybudowali kilka lat temu trasę rowerową ONR (Trasa Rowerowa Odra-Nysa), która cieszy się dużym powodzeniem turystów i mieszkańców pogranicza. Odra w południowej części Lubuskiego płynie przez środek regionu a przed Słubicami staje się rzeką graniczną. A wzdłuż Nysy Łużyckiej i Odry biegnie już po niemieckiej stronie szlak ONR > Sudety-Bałtyk. Dlatego budowa równoległego szlaku po polskiej stronie wydaje się nie do końca uzasadniona, zwłaszcza, że jako region zaniedbaną mamy kwestię budowy tras rowerowych wzdłuż innych rzek oraz łączących północ z południem. Przykładem może być opracowany sześć lat temu przez dwa powiaty- gorzowski i strzelecko-drezdenecki - projekt TRWN -Trasa Rowerowa Warta –Noteć, biegnąca z Kostrzyna nad Odrą przez Witnicę, Bogdaniec, Gorzów Wielopolski, Santok, Drezdenko do Krzyża Wielkopolskiego z możliwością przedłużenia wzdłuż Noteci do Czarnkowa (Wielkopolska) i dalej do Bydgoszczy. Szlak ten doskonale wpisuje się w projekt europejskiej trasy rowerowej Euro-Velo oraz

koncepcję zagospodarowania turystycznego międzynarodowego szlaku wodnego MDW E-70. Przez północ naszego regionu biegnie też międzynarodowy szlak rowerowy R-1 (Kostrzyn nad Odrą- Ośno Lubuskie- Sulęcín – Lubniewice –Międzyrzecz- Pszczew).

Dlatego , mając na uwadze zrównoważony rozwój całego województwa oraz rozwój gospodarczy regionu oparty na turystyce, należy wspierać w pierwszej kolejności budowę szlaków o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym i tych , które udostępnią turystom wszystkie atrakcyjne miejscowości i miejsca.

Uważam też, że celowe jest podpisanie podobnego porozumienia jak w sprawie Blue Velo, także z województwem wielkopolskim i kujawsko-pomorskim w sprawie budowy trasy rowerowej wzdłuż Warty i Noteci oraz szlaku R-1. Liczę na inicjatywę w tym względzie ze strony Pani Marszałek oraz zaangażowanie członków Zarządu Województwa. Proszę także o informację, jakie zamierzenia i konkretne przedsięwzięcia w zakresie budowy tras rowerowych w regionie planuje Zarząd Województwa do realizacji w najbliższych latach w kontekście strategii rozwoju turystyki oraz rozwoju gospodarczego województwa i gmin.

Józef Kruczkowski





Zielona Góra, 14 maja 2018 r.

DG.III.0003.20.2017.IMK

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

16-05-2018

Nr rej. 915 ilość zał.

Podpis

[Signature]

Pan

Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

[Signature]

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu XLIV Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 23 kwietnia 2018 r. w sprawie budowy ścieżek rowerowych w województwie lubuskim uprzejmie wyjaśniam.

Tworzenie i rozwój ponadregionalnych produktów turystycznych jest wskazane w rządowej „Strategii Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020” (SRPZ 2020) jako kierunek realizacji celu dotyczącego budowy oferty gospodarczej makroregionu. Strategią objętych jest pięć województw: opolskie, dolnośląskie, lubuskie, wielkopolskie i zachodniopomorskie. W ramach wieloletniej już współpracy regionów Polski Zachodniej w 2017 r. Zespół roboczy ds. realizacji SRPZ 2020 (Zespół SRPZ 2020) podjął dyskusję nad przygotowaniem i realizacją nowych ponadregionalnych projektów z obszaru turystyki (dotychczas w ramach SRPZ 2020 realizowane są projekty dotyczące modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz linii kolejowych E-59 i CE-59, budowy dróg S3, S5 i S-11, ponadregionalnych centrów usług medycznych, rozbudowy i modernizacji sieci energetycznych oraz współpracy ośrodków akademickich i przedsiębiorców Polski zachodniej).

Realizację projektu „Blue Velo – Odrzańska Trasa Rowerowa” zaproponowało Województwo Dolnośląskie i podjęło się też koordynacji tej inicjatywy w ramach prac Zespołu SRPZ 2020.

Dolny Śląsk ma już opracowaną koncepcję przebiegu Odrzańskiej Drogi Rowerowej a na etapie konsultacji społecznych jest koncepcja sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego. Województwo zachodniopomorskie również ma opracowaną koncepcję sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego i jest już na etapie budowy tras na swoim obszarze. Trasa wzdłuż Odry wpisuje się w tą koncepcję. Z racji przebiegu planowanej Odrzańskiej Trasy Rowerowej do współpracy w ramach projektu zaproszone zostało Województwo Śląskie, które włączy Blue Velo do koncepcji sieci tras rowerowych, kiedy będzie ona opracowywana.

Województwo Lubuskie podjęło decyzję o włączeniu się do inicjatywy Blue Velo (wobec „Green Velo” na wschodzie Polski), ponieważ realizacja idei długodystansowego szlaku rowerowego Polski zachodniej, wykorzystującego przebieg i niezwykle potencjał przyrodniczy rzeki Odry, skutkować może powstaniem bardzo atrakcyjnego produktu turystycznego w skali kraju a nawet Europy Środkowej, aktywizującego ekonomiczne obszary nadodrzańskie. Stale rosnąca popularność rekreacji rowerowej zarówno w Polsce jak i za naszą zachodnią granicą, dynamicznie rozwijające się systemy tras długodystansowych wskazują, że projekt trasy Blue Velo doskonale rokuje dla rozwoju kwalifikowanej turystyki w regionach nadodrzańskich. Obecnie gminy nadodrzańskie w województwie lubuskim nie w pełni wykorzystują walory sąsiedztwa rzeki korzystne dla rozwoju i aktywizacji gospodarczej. Dlatego postulowane połączenie Blue Velo z trasą Euro Velo i utworzenie produktu turystycznego typu systemowego umożliwić będzie w przyszłości rozwój i realne zyski lubuskich gmin.

Ponadto Informuję, że Departament Infrastruktury i Komunikacji został zobowiązany przez panią Marszałek Elżbietę Annę Polak do przygotowania Masterplanu zakładającego przeprowadzenie inwentaryzacji, opracowanie koncepcji oraz wdrożenie aplikacji zawierającej szlaki/trasy rowerowe w województwie lubuskim.

Na posiedzeniu w dniu 15 sierpnia 2017 r. Zarząd Województwa Lubuskiego wyraził zgodę na procedowanie projektu w ramach Programu Interreg VA Brandenburgia – Polska 2014-2020. Po długich negocjacjach i licznych spotkaniach Województwo Lubuskie pozyskało partnerów do realizacji projektu, którymi są:

- ✓ Związek Turystyczny Seenland Oder-Spree e.V. (TSOS e.V.)
- ✓ Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Zielonej Górze
- ✓ Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie.

Zarządzeniem Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 31/2018 z dnia 9 marca 2018 r. został powołany zespół do spraw przygotowania, wdrażania i realizacji projektu.

Uchwałami Sejmiku Województwa Lubuskiego Nr XL/604/17 z dnia 19 grudnia 2017 r. i Nr XLIV/679/18 z dnia 23 kwietnia 2018 r. zadanie uzyskało akceptację i środki na jego finansowanie, zostały ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2018 - 2029.

W dniu 26 kwietnia br. został złożony wniosek aplikacyjny do Programu Interreg VA Brandenburgia – Polska 2014 – 2020 Oś 1 *Wspólne zachowanie i korzystanie z dziedzictwa naturalnego i kulturowego*.

Projekt wpisuje się w cel szczegółowy „Wzrost atrakcyjności transgranicznego dziedzictwa naturalnego i kulturowego”, a jego działania przyczynią się m.in. do osiągnięcia następujących celów szczegółowych:

- rozwój i zachowanie dziedzictwa turystycznego, naturalnego i kulturowego na obszarze wsparcia
- wzrost atrakcyjności turystycznej pogranicza
- rozwój współpracy pomiędzy polskimi i niemieckimi społecznościami i instytucjami

Projekt ma na celu również stworzenie rozpoznawalnej marki turystycznej na obszarze wsparcia poprzez budowę systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim oraz wyznaczeniu sieci szlaków turystyki rowerowej, bazowanej na istniejącej infrastrukturze będącej w dyspozycji jednostek samorządu terytorialnego (gminy, powiaty, województwo, landu), Skarbu Państwa, Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych oraz Związku Turystycznego Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow.

Powyższy projekt pozwoli na określenie długości i przebiegu tras rowerowych w województwie lubuskim z wykorzystaniem istniejących i planowanych ścieżek rowerowych, dróg publicznych oraz dróg leśnych (współpraca z RDLP). W koncepcji, również zostaną określone rodzaje nawierzchni, ich stan oraz przejezdność celem określenia standardu danej trasy z uwzględnieniem walorów turystycznych na terenie województwa lubuskiego. Przy opracowywaniu zostaną wykorzystane materiały przekazane przez gminy, powiaty, euroregiony a przede wszystkim ich powiązanie ze stroną niemiecką. W przygotowanej i w efekcie wdrożonej aplikacji mobilnej będą znajdowały się istniejące dostępne szlaki/trasy rowerowe o charakterze turystyczno – rekreacyjnym z podziałem na szlaki/trasy turystyczno – krajoznawcze i rekreacyjno – sportowe w zakresie granic administracyjnych województwa lubuskiego. Do tych informacji, wszystkie jednostki samorządu terytorialnego będą miały w każdej chwili dostęp.

Zgodnie
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego