

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 24.05.2016 r.

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **bieżących i perspektywicznych planów modernizacji transportu szynowego**

Treść wniosku/interpelacji: Producenci pociągów informują, że w najbliższych latach regiony planują kompleksowe modernizacje pojazdów szynowych wymieniając je na nowe i modernizując dotychczas jeżdżące jednostki. Przykładem może być Zachodniopomorskie, które zapowiada do 2018 roku zakup i modernizację 17 składów pociągów i przejście roli krajowego lidera w tym zakresie. Symbolem tych działań ma być „złoty pociąg”, który oficjalnie wyruszy na trasę w dniu 3 czerwca br.

Lubuszanie też oczekują niezbędnych zmian w regionalnej komunikacji kolejowej oraz wymiany i modernizacji pociągów, w tym wprowadzenie większych i nowocześniejszych składów na najbardziej obciążonej linii kolejowej nr 203 : Krzyż- Gorzów - Kostrzyn nad Odrą . Ważne dla północnej części województwa jest też wprowadzenie regularnych połączeń z Berlinem, gdyż obecne poranne(tylko od poniedziałku do piątku) nie spełniają oczekiwań mieszkańców. Połączenia z Berlinem staną się szczególnie istotne dla Lubuszan po zakończeniu remontu wiaduktu kolejowego w Gorzowie oraz zmodernizowaniu torów kolejowych i jednocześnie uruchomieniu nowego lotniska w stolicy Niemiec. Niestety dwusystemowe polskie pociągi do połączeń transgranicznych posiada tylko przewoźnik niemiecki NEB a nie posiada ich polski przewoźnik PR. Dlatego proszę też o informacje , czy Zarząd Województwa przewiduje częstsze połączenia z Berlinem i czy zamierza w najbliższym czasie zakupić nowe pociągi do połączeń transgranicznych ? Jakie są plany i zamierzenia co do modernizacji taboru kolejowego w całym województwie oraz czy przewiduje się uruchomienie nowych połączeń regionalnych i międzyregionalnych?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)





DG.I.0003.8.2017

Zielona Góra, dnia 31.05.2017 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

31-05-2017

Nr rej. 952 ilość zał.

Podpis Jm

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie „Bieżących i perspektywicznych planów modernizacji transportu szynowego”, złożoną podczas XXXI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 24.05.2017 r. uprzejmie informuję, jak poniżej.

Na wstępie pragnę zwrócić uwagę, że zdecydowana większość pociągów kursujących na terenie województwa lubuskiego obsługiwana jest już nowym, bądź zmodernizowanym taborem. Pozostały, nieliczny już, tabor jest sukcesywnie poddawany modernizacjom podczas obowiązkowych napraw okresowych.

Odnosnie wprowadzenia regularnych połączeń z Berlinem informujemy, że oprócz pociągu bezpośredniego, nadal funkcjonują połączenia z przesiadką w Kostrzynie, które są z powodzeniem wykorzystywane przez dużą grupę podróżnych. Rosnąca stopniowo frekwencja w porannym pociągu bezpośrednim relacji Gorzów Wlkp – Berlin Lichtenberg nie potwierdza tezy o jego nieprzydatności dla mieszkańców.

W zakresie zakupu taboru informuję, że Regionalny Program Operacyjny - Lubuskie 2020 zakłada rewitalizację istniejącej infrastruktury kolejowej, w tym również zakup taboru w ramach:



- Osi Priorytetowej 5. Transport - *Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej województwa lubuskiego poprzez poprawę przepustowości i sprawności infrastruktury transportowej w regionie;*
- Priorytetu inwestycyjnego PI 7d - *Poprawiona zewnętrzna i wewnętrzna dostępność transportowa regionu w ruchu kolejowym.*

Planowana kwota alokacji na sektor kolejowy wynosi 41 350 812 €, w tym na zakup taboru 8 900 978 €.

W celu przeanalizowania możliwości zakupowych dokonano rozeznania rynku w zakresie aktualnych cen taboru kolejowego do przewozów pasażerskich. Mając na uwadze potrzeby naszego województwa w zakresie zapewnienia odpowiedniego komfortu podróżowania m.in. na odcinku linii nr 203 (Berlin-) Kostrzyn – Gorzów Wlkp. – Krzyż (-Poznań), rozważany był zakup pojazdów trójczłonowych z napędem spalinowym. Ponadto, z uwagi na powiązanie z siecią kolei niemieckich, rozważano uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji tych pojazdów na terenie Niemiec. Z ofert potencjalnych wykonawców wynika, że koszt zakupu jednego pojazdu z napędem spalinowym, bez usług serwisowych i utrzymania, kształtuje się obecnie (w zależności od typu) na poziomie 14,14 – 21,40 mln zł brutto.

Określenie w powyższy sposób potrzeb zakupowych oznacza, że przy ustalonej alokacji środków w RPO – Lubuskie 2020, nawet przy maksymalnym poziomie dofinansowania, zakup większej ilości pojazdów byłby możliwy wyłącznie przy odpowiednio większych nakładach z budżetu województwa. Z tego względu oceniamy, że w najbliższym czasie realny byłby zakup np. dwóch pojazdów trójczłonowych z niemiecką homologacją.

W zakresie zwiększania ilości połączeń kolejowych użyteczności publicznej wyjaśniamy, że przede wszystkim realizowany jest „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich”, stanowiący załącznik do uchwały Sejmiku Województwa Lubuskiego nr XX/225/16 z dnia 16 maja 2016 r. Na wniosek zainteresowanych samorządów lokalnych podjęto w ostatnim czasie dyskusję na temat możliwości wznowienia połączeń pasażerskich na odcinku linii nr 14 Głogów – Wschowa – Leszno. W każdym jednak przypadku, uruchomienie nowej linii komunikacyjnej, bądź zwiększenie ilości pociągów na istniejącej linii, jest ściśle uzależnione od środków finansowych jakie zostaną przeznaczone w budżecie województwa na dofinansowanie przewozów.


CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku