

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 13.04.2015.

przez Radną/Radnego: Józefa Kuczkowskiego

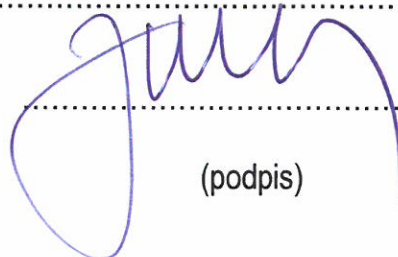
w sprawie: uruchomienie stacji połączeń kolejowych pomiędzy stacją Gorzów Wlk. i Berlinem

Treść wniosku/interpelacji:

Proszę o podjęcie przez Sejmik Województwa działań formalno-finansowych, które doprowadzą do jak najszybszego uruchomienia stacji połączeń kolejowych transgranicznych z Berlina do Gorzowa Wlk. i dalej do Krynki (lub Piły) przez Kostupę nad Odrą. Połączenie takie może być docelowo przedłużone do Bydgoszczy w porównaniu z miejscowościami wiejsko-rolniczymi i turystyczno-pomorskim. Ten rodzaj połączeń z Kostupą do Berlina przewozi najwięcej pasażerów na godzinę, polsko-niemieckim. Połączenia takie posiada Brandenburgia i sąsiady polskie leżące wzdłuż linii kolejowej nr 203. Uruchomienie połączeń kolejowych Gorzów Wlk. - Berlin byłoby korzystne na odcinku gospodarczym nie

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

tylko Gorzów Wlk. ale także całej potrocin i całej województwa lubuskiego.



(podpis)

DG.IV.0003.28.2015

Zielona Góra, dnia 16.04.2015 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

16-04-2015

Nr rej. ...535... ilość zał.

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa LubuskiegoPodpis


Odpowiadając na interpelację złożoną podczas VI zwyczajnej Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 13 kwietnia 2015 r. uprzejmie informuję, że Województwo Lubuskie, jako organizator pasażerskich połączeń kolejowych w strefie transgranicznej, podczas roboczych rozmów z organizatorem publicznego transportu zbiorowego po stronie niemieckiej, rozważa możliwości rozwoju siatki połączeń kolejowych w celu dostosowania ich do rzeczywistych potrzeb komunikacyjnych, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju transportu. W naszych roboczych rozmowach na temat tego połączenia uczestniczy zarówno organizator przewozów (Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg) działający z ramienia Ministerstwa Infrastruktury i Planowania Przestrzennego w Brandenburgii, jak również operator Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) wykonujący przewozy na odcinku Kostrzyn – Berlin. Strona niemiecka deklaruje możliwość uwzględnienia i dofinansowania dodatkowego kursu przyspieszonego na swoim odcinku oraz zapewnienie taboru dla tego połączenia, dopuszczonego do ruchu po obu stronach granicy.

Uruchomienie takiego połączenia było jak dotąd niemożliwe ze względów technicznych i formalnych. Problem techniczny został zniwelowany w momencie „polonizacji” taboru niemieckiego, a wkrótce zostanie kompleksowo rozwiązany przez dostarczenie niemieckiemu operatorowi pojazdów, które są obecnie w trakcie procesu homologacji umożliwiającej przyszłą eksploatację na terenie Polski i Niemiec. Nadmieniam, że Województwo Lubuskie także posiada cztery pojazdy tego samego typu, co zamówione przez stronę niemiecką. Pojazdy te dostarczono nam pod koniec 2013 roku w ramach projektu własnego zrealizowanego w ramach LRPO i dotyczącego zakupu taboru do połączeń regionalnych. Wg umowy z producentem, dokumenty potwierdzające dopuszczenie do eksploatacji po stronie Niemiec, powinny być dostarczone jesienią tego roku. Należy mieć jednak na uwadze trwałość wspomnianego projektu i trasy regionalne, na które pojazdy zostały przeznaczone w pierwszej kolejności. Jak wspomniano na wstępie, strona niemiecka deklaruje możliwość udostępnienia do obsługi trasy Berlin – Gorzów Wlkp. własnych pojazdów.

Istotnym problemem formalnym jest międzynarodowy przebieg połączenia Gorzów Wlkp. – Berlin, którego organizatorem, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o Publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 ze zm.), może być wyłącznie Minister właściwy ds. transportu. Należy zwrócić uwagę na fakt, że w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1151) jednoznacznie zapisano, że zasadą w realizacji poszczególnych wariantów prognostycznych tego planu będzie, w przewozach międzynarodowych, m.in. dążenie do zapewnienia połączeń bezpośrednimi pociągami pomiędzy stolicami województw przygranicznych, a stolicami państw, z którymi województwa te graniczą. W przypadku naszego województwa wskazano wprost w tym dokumencie na połączenia Gorzów Wlkp. – Berlin i Zielona Góra - Berlin.

Mając na uwadze obowiązujące prawo oraz dotychczasowe stanowisko Ministerstwa (zał. 1), samorząd terytorialny nie ma podstawy prawnej do organizowania i dofinansowania przewozów międzynarodowych. Tym niemniej po naszych ostatnich konsultacjach ze stroną niemiecką, uwzględniono techniczną możliwość pilotażowego uruchomienia w rozkładzie jazdy 2015/2016 jednej pary pociągów relacji Gorzów Wlkp – Berlin. Zgodnie z sugestią Ministerstwa, wyrażoną we wspomnianej korespondencji, nie byłyby to pociągi kategorii osobowej, a zatrzymywałyby się tylko na kilku wybranych stacjach.

Możliwości Województwa Lubuskiego są jednak w tym zakresie ograniczone wyłącznie do roboczych rozmów technicznych, gdyż formalnie organizacja tego połączenia jest poza kompetencją Marszałka Województwa. Mając na uwadze fakt, że możliwość uruchomienia takiego połączenia w rozkładzie jazdy 2015/2016 zależy od decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju, wystąpiliśmy do tego resortu z wnioskiem, aby w ramach dotacji na wykonywanie połączeń międzynarodowych, udzielanej obecnie spółce Przewozy Regionalne z budżetu państwa, przewidzieć w kolejnych latach również środki na połączenie Gorzów Wlkp. – Berlin. W dniu 15.04.2015 r. otrzymaliśmy stanowisko Ministra w tej sprawie, z którego wynika, że zamówienie przewozów na tej trasie nie jest brane pod uwagę z powodu braku dostatecznych środków w budżecie państwa na ten cel (zał. 2).

Wobec negatywnego stanowiska Ministerstwa, naszym zamiarem jest stworzenie substytutu takiego połączenia, poprzez powiązanie relacji regionalnych po obu stronach granicy. Odbyłoby się to w ramach kompetencji Marszałka do organizacji przewozów wojewódzkich w strefie transgranicznej. W tym celu, w negocjowanej obecnie umowie wieloletniej ze spółką Przewozy Regionalne, przewidywany jest obowiązek współpracy z przewoźnikiem działającym na terenie Niemiec w zakresie uzgodnienia możliwości realizacji połączeń, łączących Gorzów i Berlin (bez konieczności przesiadek). Współpraca przewoźników w tym zakresie zostanie określona w odrębnych umowach, a pierwsze robocze rozmowy przewoźników planowane są w kwietniu 2015 roku. W przypadku uzyskania konsensusu, pilotażowe połączenie mogłoby zostać wprowadzone w ramach jednej z korekt rocznego rozkładu jazdy 2015/2016.

Załącznik:

1. Pismo TK-1p-0780-1-28/II/2013 z 19.04.2013r.
2. Pismo DTK.VI.051.21.2015.JW.1 z dnia 14.04.2015r.

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku



K

p. Hoffmann

25.04.2013
Warszawa, dnia 19 IV 2013 r.

**MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Podsekretarz Stanu
Andrzej Massel

TK-Ip-0780-1-28/II/2013

46 153/13

Nr rej.

2861/4

liczba zał.

26.04.13

Podpis

DG, V

[Signature]

Pani

Elżbieta Polak

Marszałek Województwa Lubuskiego

WPLYNEŁO
SEKRETARIAT WICEMARSZAŁKA
26-04-2013
Nr rej. 357
Podpis

DG p. Hoffmann
Pamięć o wojnie

Stosunek Pani Marszałek

w odpowiedzi na wystąpienie o sygn.: DG.V.8050.10.2013 z 26 marca 2013 r. w sprawie organizowania przewozów pasażerskich w relacjach: Gorzów Wielkopolski – Berlin oraz Zielona Góra – Berlin, przedstawiam następujące informacje.

Z punktu widzenia przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, omawiane połączenia nie są przewozami w strefie transgranicznej, których organizatorem mogłoby być województwo lubuskie. Ze względu na przebieg przez obszar dwóch krajów związkowych na terytorium Niemiec (Brandenburgii i Berlina), w myśl powyższej ustawy są to przewozy międzynarodowe, których organizatorem pozostaje minister właściwy ds. transportu. Aktualnie, w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym samorząd terytorialny nie ma podstawy prawnej do organizowania i dofinansowania przewozów międzynarodowych. Obszar właściwości samorządowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego ograniczony jest do strefy transgranicznej.

W Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (tzw. Planie Transportowym) określono, iż do 2015 roku oferta w zakresie międzynarodowych połączeń dalekobieżnych (w wariantcie najbardziej prawdopodobnym) obejmie dodatkowe relacje, w tym m.in. Gorzów Wielkopolski – Berlin, zaś połączenie Kraków/Katowice/Wrocław – Berlin zostanie skierowane przez

Zieloną Górę. W kategorii połączeń przeznaczonych do objęcia bezpośrednimi pociągami również ujęto obie omawiane relacje.

Obsługa obu relacji bezpośrednimi pociągami jest więc przewidywana przez ministra właściwego ds. transportu w akcie prawa powszechnie obowiązującego, jakim jest Plan Transportowy. Z uwagi na to, że determinuje on kształt oferty pozostałych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, podejmowane są działania ukierunkowane na realizację najbardziej prawdopodobnego wariantu rozwoju Planu Transportowego.

W związku z tym, już w 2012 r. próbowano włączyć relację Gorzów Wielkopolski – Berlin do połączenia Gdynia – Berlin. Strona niemiecka nie zadeklarowała jednak chęci finansowania takiego pociągu na swoim terytorium.

Natomiast w odniesieniu do relacji Zielona Góra – Berlin podejmowane będą działania, aby od grudnia 2014 r. została obsłużona w ramach połączenia Kraków/Katowice/Wrocław – Berlin, zgodnie z Planem Transportowym.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w ocenie Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie ma możliwości dofinansowania z budżetu Państwa przewozów transgranicznych zamawianych przez samorząd województwa.

Z powodzeniem
[Signature]

Otrzymują:

1. Departament Prawny w/m.
2. TK7 w/m.
3. PKP Intercity S.A.



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 14 kwietnia 2015 r.

DTK.VI.051.21.2015.JW.1

Nus 100267/15

Pani

Alicja Makarska

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Sejmato!

w odpowiedzi na pismo nr DG.V.8050.13.2015 z dnia 2 kwietnia 2015 r. w sprawie połączenia międzynarodowego Gorzów Wlkp. – Berlin, uprzejmie przekazuję następujące stanowisko.

Relację Gorzów Wlkp. – Berlin wskazano w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym” (tzw. Planie Transportowym) jako jedną z możliwości rozszerzenia oferty komunikacji międzynarodowej, w wariantcie maksymalnym. Z uwagi na limit środków w budżecie państwa priorytetem jest zapewnienie odpowiedniego poziomu dofinansowania dla istniejącej już oferty przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.

Ponieważ w najbliższych latach nie przewiduje się znacznego wzrostu limitu dotacji do międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez ministra właściwego do spraw transportu, obecnie zamówienie przewozów na przedmiotowej trasie nie jest brane pod uwagę. W celu zwiększenia liczby dotowanych połączeń kolejowych konieczne jest bowiem uprzednie zagwarantowanie w ustawie budżetowej odpowiednio wyższych środków na pokrycie deficytu generowanego przez dodatkowe przewozy.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że dotowanie połączeń międzynarodowych przez ministra właściwego do spraw transportu ma charakter fakultatywny, ponieważ zgodnie z art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) operator realizujący usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w międzynarodowych przewozach pasażerskich **może** otrzymać rekompensatę w postaci dotacji z budżetu państwa.

W związku z powyższym zamówienie przez ministra właściwego do spraw transportu połączenia kolejowego Gorzów Wlkp. – Berlin może zostać rozważone tylko w przypadku możliwości zwiększenia limitu środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie przewozów międzynarodowych.

Krzysztof Węgrzyn


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
Sławomir Załobka
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Przewozy Regionalne sp. z o.o.