

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 21.08.2018r.....

przez Radną/Radnego: **Mirosław Marcinkiewicz** **W P Ł Y N Ę Ł O**
ZARZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w sprawie ścieżki rowerowej/..... **Biuro Sejmiku**

Treść wniosku/interpelacji:

Interpelację składam na wniosek radnego powiatu gorzowskiego, Pana Mariana Śpiewanka. Wnoszę o ujęcie w planie i zrealizowanie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku Lipki Wielkie – Jastrzębnik.

Jest to inwestycja bardzo potrzebna i oczekiwana. Dotyczy bowiem mieszkańców okolicznych miejscowości dojeżdżających do pracy w przedsiębiorstwach usytuowanych wzdłuż DW 158 ale też dzieci dojeżdżających do szkoły. Rower dla mieszkańców tej okolicy to jedyny dostępny środek transportu. Dodam, iż jest to niebezpieczna trasa. Tu dochodzi do wielu groźnych wypadków, to najbardziej niebezpieczny odcinek tej drogi na terenie gminy Santok.

Wnioskowana inwestycja zapewni bezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, rowerzystów ale też kierowców i pieszych.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku).....
...../-/ *Mirosław Marcinkiewicz*
(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.III.0003.50.2018

Zielona Góra, 31 sierpnia 2018 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku04-09-2018
Nr rej. 1540 ilość zał.

Podpis

Pan
Mirosław Marcinkiewicz
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu 22 sierpnia 2018 r., w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi woj. nr 158 na odcinku Lipki Wielkie – Jastrzębnik informuję, że po wstępnej analizie przedmiotowa ścieżka zlokalizowana byłaby w znacznej części poza pasem drogowym. W związku z tym, konieczne będzie nabycie nieruchomości pod poszerzenie pasa drogowego, w celu jego dostosowania do wymaganych parametrów technicznych i użytkowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016.124), tak aby osiągnąć szerokość dla klasy drogi wojewódzkiej „G”. W związku z ingerencją w grunty niebędące własnością Województwa Lubuskiego, niezbędne będzie uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), co pociąga za sobą wypłatę odszkodowań za nieruchomości przejęte na własność Województwa.

Przybliżony czas wykonania prac projektowych i uzyskania przedmiotowej decyzji to 1,5 - 2 lata, a szacunkowy ich koszt to ok. 150 - 200 tys. zł. Orientacyjny koszt wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 3 km, na podstawie aktualnych cen oferowanych przez Wykonawców robót w prowadzonych postępowaniach przetargowych, kształtuje się na poziomie ok. 3,0 mln zł. Wstępna wycena nie uwzględnia jednak warunków terenowych (nasypy, wycinka drzew, odwodnienie, uzbrojenie podziemne) oraz kosztów wykupu gruntów.

W obecnej chwili można określić jedynie przybliżone koszty realizacji wnioskowanego zadania, gdyż każdą inwestycję należy rozpatrywać indywidualnie, a dopiero przeprowadzenie procesu projektowego umożliwi prawidłową wycenę kosztów budowy ścieżki rowerowej.

Jednocześnie informuję, że zadania polegające na budowie ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych itp. realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel. Jednakże z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących tego typu zadań, obecnie nie ma możliwości zabezpieczenia środków finansowych na realizację wnioskowanej inwestycji.

W przypadku pojawienia się dodatkowych środków finansowych i akceptacji tego zadania przez Zarząd Województwa Lubuskiego, możliwe będzie ujęcie w planach ww. inwestycji. Wówczas, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze będzie mógł przystąpić do rozpoczęcia realizacji zadania poprzez zlecenie dokumentacji projektowej.

Z powrotem

CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska
Alicja Makarska