



Łukasz MEJZA  
Sejmik Województwa Lubuskiego  
Przewodniczący Klubu Radnych  
Bezpartyjni Samorządowcy

BS-0003.120.2019

P. F. Biewer

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

## FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA

Złożona/e w dniu: 20.05.2019r.

przez Radną/Radnego: **Łukasza MEJZĘ**

w sprawie: **modernizacji Drogi Wojewódzkiej nr 294 na odcinku znajdującym się na terenie Gmin: Jasień, Trzebiel, Tuplice**

25-06-2019  
Nr rej. 1191  
Ilość zał.  
Podpis JM

Treść interpelacji/zapytania:

Droga Wojewódzka nr 294 jest głównym szlakiem komunikacyjnym dla mieszkańców Gmin: Jasień, Tuplice, Trzebiel. Poruszanie się po Drodze Wojewódzkiej, dla znakomitej większości społeczności, wskazanych Gmin, jest jedyną możliwością dojazdu do pracy, szkoły, lekarza czy na uczelnię. Droga na wskazanym odcinku znajduje się w fatalnym stanie, który w bezpośredni sposób wpływa na brak komfortu, a co gorsza, bezpieczeństwa, uczestników ruchu drogowego.

Uwzględniając przytoczoną argumentację, a także liczne konsultacje z mieszkańcami oraz władzami wyżej wymienionych Gmin, zwracam się z wnioskiem o natychmiastowe rozpoczęcie prac projektowych związanych z modernizacją wymienionego odcinka Drogi Wojewódzkiej nr 294.

.....  
Łukasz Mejza  
(podpis)



Lubuskie

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra  
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96  
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 10 lipca 2019 r.

W P Ł Y N Ę Ł O  
DG.III.0003.46.2019:ARW MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

12-07-2019  
Nr rej. 1324 ilość zał. ....

Podpis

*Łukasz Mejza*  
*Przewodniczący Rady Województwa Lubuskiego*

Pan  
**Łukasz Mejza**  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu VIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 24 czerwca 2019 r. w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 294 na terenie gmin: Jasień, Trzebiel oraz Tuplice uprzejmie informuję, że stan techniczny nawierzchni monitorowany jest na bieżąco i w miarę występujących potrzeb usuwane są największe uszkodzenia nawierzchni stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze sukcesywnie w ramach dostępnych środków realizuje zadania, zmierzające do poprawy stanu technicznego dróg na terenie całego województwa lubuskiego, w tym także na drodze wojewódzkiej nr 294.

W 2016 r. wykonane zostało zadanie pn.: „Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu powierzchniowego utrwalenia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 294 na odc. Grabów - Bronice w km 13+549 - 18+100”, koszt 0,23 mln zł. W 2017 r. na odcinku DK12 - Trzebiel oraz Tuplice - obwodnica Jasienia wykonane było profilowanie poboczy oraz ich uzupełnienie w najbardziej uszkodzonych miejscach. W 2018 r. na najbardziej zdegradowanych odcinkach przeprowadzone zostały zabiegi utrzymaniowe polegające na lokalnej naprawie nawierzchni emulsją i grysami oraz masą na gorąco, ponadto wykonywano profilowanie poboczy.

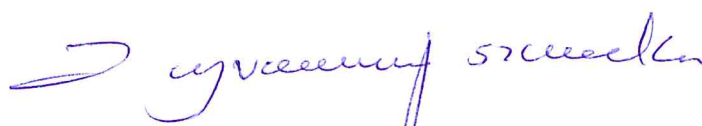
Należy mieć na uwadze, że wielkość sieci dróg licząca ok. 1507 km, przy jednoczesnym dysponowaniu określonym zasobem środków finansowych, uniemożliwia realizację wszystkich wnioskowanych zadań.

Jednocześnie informuję, że długość drogi wojewódzkiej nr 294 na odcinku Trzebiel - Jasień wynosi 22,3 km, natomiast średni koszt przebudowy 1 km drogi kształtuje się na poziomie 2,5 - 4 mln zł, w zależności od warunków terenowych i zakresu przebudowy. Powyższy szacunek nie uwzględnia

kosztów kanalizacji deszczowej, przebudowy istniejących sieci oraz chodników, dlatego koszt inwestycji w miejscowościach leżących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 294, gdzie konieczne byłoby wykonanie tych elementów, może być znacznie wyższy.

Dodatkowo informuję, że średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2067 poj./dobę. Natomiast zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu przeprowadzonym w 2015 roku, średniodobowe natężenie na drodze wojewódzkiej nr 294 na odcinku TRZEBIEL /DK 12/ - JASIEŃ /DW 287/kształtuje się na poziomie 655 pojazdów/dobę. Jest to jeden z niższych wyników SDR na drogach wojewódzkich, co potwierdza lokalny charakter tej drogi.

Zgodnie z powyższym oraz koniecznością zaangażowania dużych nakładów finansowych związanych z modernizacją ww. drogi, obecnie nie ma możliwości ujęcia wnioskowanego zadania w planach inwestycyjnych.

  
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Sławomir Korylak  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego