

## INTERPELACJA

P.E. Biewer  
BS.0003/104.2019

Złożona w dniu: 11 czerwca 2019r.

przez radną : Aleksandra Mrozek

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

w sprawie: **W sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 relacji**

**Sulechów – Konotop.**

11-06-2019  
Nr rej. 1094 ..... ilość zał. ....

Interpelacja:

Podpis J.M. ....

Rada miejska w Sulechowie złożyła apel o kontynuowanie robót budowlanych w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów- Konotop od km 29+ 461 do km 34+850 w granicach administracyjnych gminy Sulechów i gminy Trzebiechów. Kontynuowanie robot budowlanych w ocenie Rady Miejskiej w Sulechowie nie powinno być uzależnione od wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym. Radni podkreślają, że rosnące drzewa w pasie drogowym naruszają skrajnię przewidziana dla tej klasy drogi a aktualna szerokość jezdni i jej fatalny stan zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego.

Ekologia ma swoje prawa a realia zachodzących zmian usprawiedliwiają niekiedy trudne decyzje ale życie ludzkie jest najcenniejsze.

Bardzo proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na jaki okres zostały wstrzymane prace na wspomnianych odcinkach drogi wojewódzkiej 278? Czy nie można wykonywać innych prac ( pozostawiając drzewa na czas kiedy gniazdują ptaki?
2. Jaka ilość drzew zostanie ostatecznie usunięta?
3. Czy będą nasadzenia w odległości bezpiecznej dla uczestników ruchu drogowego?
4. Na kiedy planowane jest zakończenie prac na drodze krajowej nr 278 relacji Sulechów – Konotop? I jaki jest koszt tej inwestycji?

Z wyrazami szacunku

Aleksandra Mrozek

Zielona Góra, 10 lipca 2019 r.

DG.III.0003.52.2019:ARW

W P L Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

12-07-2019

Nr rej. 1323 ilość zał. ....

Podpis

*JM*  
*Szczerba Pani Radca*

Pani  
**Aleksandra Mrozek**  
Radna Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pani zapytanie złożone do Biura Sejmiku w sprawie realizacji zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sulechów - Konotop”, uprzejmie informuję co następuje:

Obecnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze ze środków RPO - Lubuskie 2020, realizuje projekt pn.: „**Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Sulechów-Konotop**”, którego zakres obejmuje:

1. **Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Radowice – Trzebiechów (km 35+900 - 38+650)**, z terminem zakończenia planowanym na wrzesień 2019 r.
2. **Rozbudowę na odcinku Kartno – Konotop (km 52+400 – 56+300)**, z terminem zakończenia w lutym 2020 r.

Decyzja o przyznaniu dofinansowania została podpisana dnia 24 maja 2018. Wartość całej inwestycji wynosi 17,2 mln zł.

Ponadto, Zarząd Dróg Wojewódzkich posiada także opracowaną dokumentację projektową, której zakres obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinkach: Kruszyna – Radowice (km 29+461-34+850) oraz Trzebiechów – Klenica (km 39+877-42+100). W związku z tym, że szacunkowa wartość zadania znacznie przewyższała wartość środków ujętych w „**Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**”, możliwa była realizacja tylko dwóch ww. odcinków drogi wojewódzkiej 278 (ujętych w pkt 1 oraz pkt 2).

Dnia 26 lutego 2019 r. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał decyzję w sprawie wpisania zabytku nieruchomego, tj. alei lipowej na odc. Kruszyna – Radowice (w km ok 31+150 - 32+410), do rejestru zabytków pod nr L-823A, od której Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odwołał się do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie. W przypadku utrzymania

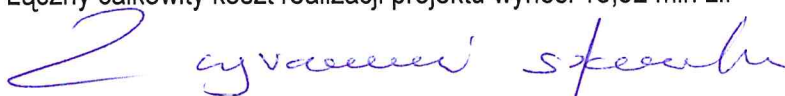
w mocy decyzji o wpisaniu alei drzew do rejestru zabytków, przebudowa drogi, w oparciu o opracowaną dokumentację nie będzie możliwa w całości.

Do dnia dzisiejszego nie otrzymano od organu odwoławczego decyzji rozstrzygającej w ww. sprawie. W związku z powyższym, zgodnie z art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2067 z późn. zm.) *Od dnia wszczęcia postępowania w sprawie wpisu zabytku do rejestru do dnia, w którym decyzja w tej sprawie stanie się ostateczna, przy zabytku, którego dotyczy postępowanie, zabrania się prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych i podejmowania innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku; ust. 2: Zakaz o którym mowa w ust. 1, dotyczy także robót budowlanych objętych pozwoleniem na budowę albo zgłoszeniem, a także działań określonych w innej decyzji pozwalającej na ich prowadzenie.*

W zależności od ostatecznej decyzji Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków możliwe będzie określenie zakresu robót drogowych, w tym wycinki drzew, do wykonania w oparciu o posiadaną dokumentację projektową. Realizacja tych odcinków uwzględniona zostanie w planach inwestycyjnych po 2020 roku w ramach środków pochodzących z nowej perspektywy Unii Europejskiej. Wykonanie inwestycji uzależnione będzie od terminu uruchomienia środków finansowych w ramach nowego Regionalnego Programu Operacyjnego oraz alokacji, jaka będzie przyznana na inwestycje drogowe.

Zgodnie z wydanymi decyzjami Burmistrza Sulechowa zezwalającymi na wycinkę drzew na odcinku Kruszyna – Radowice (km 29+461-34+850) do wycinki przeznaczono 296 drzew. Ostateczna ilość drzew, które mogłyby zostać usunięte w przypadku przystąpienia do realizacji inwestycji, uzależniona będzie od rozstrzygnięcia w kwestii odwołania od decyzji Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w sprawie wpisania alei lipowej na odc. Kruszyna - Radowice (w km ok. 31+150 - 32+410) do rejestru zabytków. W przypadku wycinki drzew, nasadzenia w ramach realizacji inwestycji będą wykonywane w taki sposób aby nie zagrażały bezpieczeństwu uczestników ruchu i nie ograniczały wymaganego pola widoczności oraz skrajni drogi.

Zakończenie obecnie realizowanej przebudowy drogi woj. nr 278 na odc. Radowice – Trzebiechów (km 35+900 - 38+650) planowane jest na wrzesień br., wartość robót 5,53 mln zł. Natomiast zakończenie rozbudowy na odc. Kartno – Konotop (km 52+400 - 56+300) w lutym 2020 r., wartość 11,68 mln zł. Łączny całkowity koszt realizacji projektu wynosi 18,52 mln zł.



**z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**

*Sławomir Kotylak*  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji

Otrzymuje do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego