

P. E. W. Bielewicz

B5. 0005. 14. 2020

Interpelacja:

Zielona Góra, 17 lutego 2020r.

Składana przez radną: Aleksandra Mrozek

W sprawie : Odtwarzania nierentownych połączeń autobusowych w województwie lubuskim

W P L Y N E L O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

208

Podpis

AM

Pani Marszałek,

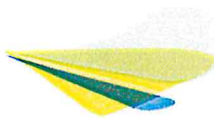
W lipcu ubiegłego roku została przygotowana przez rząd specjalna ustawa, której celem jest przywrócenie zredukowanych połączeń autobusowych przede wszystkim w małych miastach i na wsiach. Pomimo przywrócenia w województwie lubuskim kilkudziesięciu linii (na koniec września 2019 – 36 linii) to problem istnieje. O dodatkowe linie zabiegali seniorzy mówiąc wprost o braku dostępności komunikacyjnej podczas II Sejmiku Seniorów Województwa Lubuskiego w styczniu bieżącego roku. Z danych przedstawionych przez Ministerstwo Infrastruktury wynika, że województwa pod względem wydawania środków na odtworzenie linii różnią się - tylko w trzech wydano powyżej 10% (w podkarpackim 16,8 procent, w łódzkim 16,3 procent, mazowieckim 13,4 procent), natomiast poniżej 2 procent środków z puli wydano w lubuskim, zachodnio-pomorskim, kujawsko-pomorskim i warmińsko-mazurskim .W związku z tym bardzo proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Z czego wynika fakt , że w województwo lubuskie należą do grupy województw, które najmniej wydaje środków na odtworzenie linii autobusowych ?
2. Czy zostaną przywrócone dodatkowe linie autobusowe w ramach środków zagwarantowanych w Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej?
3. W jaki sposób są weryfikowane potrzeby w zakresie odtworzenia linii autobusowych i jakie zgłoszenia w tym zakresie wpływają ?

Z wyrazami szacunku,

Aleksandra Mrozek

Aleksandra Mrozek



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 26 lutego 2020 r.

DG.I.0003.3.2020

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

26-02-2020

Nr rej. 250 ilość zał.

Podpis Radn

Pani
Aleksandra Mrozek
Radna
Sejmiku Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie odtwarzania nierentownych połączeń autobusowych w województwie lubuskim informuję, że ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123) wprowadzono regulacje dotyczące utworzenia i funkcjonowania wspomnianego Funduszu oraz określono zasady dofinansowania.

Założeniem ustawy jest rozwój przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, polegający na reaktywacji lub uruchomieniu nowych połączeń komunikacyjnych, umożliwiających dogodne połączenia dla pasażerów, którzy korzystają z tego rodzaju transportu. Linie niefunkcjonujące co najmniej trzy miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy, a także linie, na które umowa o świadczenie usług zostanie zawarta po wejściu w życie przedmiotowej ustawy mogą podlegać dofinansowaniu w formie dopłaty do ceny usługi oraz realizacji zadań własnych w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, jak również stworzenia zorganizowanej sieci transportu publicznego.

Zapis art. 25 ust. 2 ustawy zakłada, że pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności: gminy, związki międzygminne, związki powiatowo-gminne, powiaty, związki powiatów, województwa.

Z tej podstawy prawnej oraz zgodnie z art. 7 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz art. 4 ust 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 511 ze zm.) wynika, że organizacja lokalnego transportu zbiorowego jest zadaniem gminy i powiatu. Zatem oczekiwać należy największego zaangażowania w organizację przewozów autobusowych ze strony prezydentów, wójtów i starostów na administrowanym przez nich obszarze i podejmowania przez nich priorytetowych działań celem objęcia publiczną komunikacją zbiorową obszarów do których nie dociera komunikacja publiczna, która dostosowana będzie do potrzeb mieszkańców danego obszaru.

Informuję, że na dzień dzisiejszy organizacja regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym na liniach wojewódzkich odbywa się w oparciu o przepisy ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r., (Dz. U. z 2019 r., poz. 58 ze zm.), która to określa m.in. kompetencje i zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego.

Obecnie obsługiwanych jest 126 linii wojewódzkich, na które Marszałek Województwa Lubuskiego wydał zezwolenia. Zakłada się, że ich realizacja jest opłacalna dla przewoźników, ponieważ podjęcie decyzji o otwarciu danej linii komunikacyjnej podyktowane jest analizą finansową jej opłacalności.

W związku z powyższym przyjąć należy, że województwo lubuskie jest jednym z lepiej skomunikowanych województw pod względem organizacji transportu osób i nie ma podstawy do realizacji zapisów ustawy na liniach wojewódzkich, ponieważ w tym zakresie nie występuje tzw. zjawisko białych plam komunikacyjnych.

Departament Infrastruktury i Komunikacji na bieżąco analizuje dynamicznie zmieniającą się sytuację na rynku przewozu osób stąd też decyzją Zarządu Województwa Lubuskiego przystąpiono do prac nad aktualizacją planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

W związku z tym dokonana zostanie weryfikacja potrzeb w zakresie połączeń autobusowych na wojewódzkich liniach komunikacyjnych, będących w kompetencji Marszałka Województwa Lubuskiego. Wystosowane zostały pisma do starostw z prośbą o wskazanie potrzeb przewozowych w zamiarze zabezpieczenia oczekiwanych przez mieszkańców połączeń na liniach wojewódzkich. Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że istnieje zapotrzebowanie na uruchomienie jedynie pojedynczych połączeń komunikacyjnych.

Jednakże wszelkie informacje od powiatów, gmin oraz inne dotyczące potrzeb przewozowych mieszkańców województwa pozyskane podczas prac związanych z aktualizacją planu transportowego wykorzystane zostaną przy dokonywaniu analiz, celem wprowadzenia stosownych zmian zapisów w dokumencie.

W kontekście postanowień zawartych w planie transportowym województwa lubuskiego, pamiętać jednak należy, że priorytetem w funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego jest przede wszystkim rozwój regionalnych połączeń kolejowych, które w znacznym stopniu zabezpieczają potrzeby przewozowe mieszkańców województwa i są finansowane przez Województwo Lubuskie.

Jednocześnie informuję, że zaktualizowanie planu transportowego o pozyskane dane i stosowne wnioski pozwoli na określenie linii komunikacyjnych w drogowym przewozie osób, które będą mogły zostać objęte dofinansowaniem, w tym także z funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Na ten cel w rezerwie budżetowej województwa zabezpieczone zostały środki finansowe w kwocie 1 mln zł.

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

z up. **MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji