

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 18 czerwca 2021 roku

przez Radną/Radnego: Sławomira Muzykę

w sprawie: remontu nawierzchni jezdni oraz chodników
i poboczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287
w mieście Lubsko (ul. Wrocławskie i Poznańskie)Treść interpelacji/zapytania:

Wnoszę o możliwe najrybkie znalezienie środków finansowych w celu remontu nawierzchni chodników, jezdni, poboczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w Lubsku. Radni Rady Miejskiej w Lubsku w imieniu mieszkańców Gminy Lubsko złożyli na moje ręce petycję skierowaną do Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz poprzez moją interpelację do Sejmiku Województwa Lubuskiego. Droga nr 287 pomimo uszciowego planu realizacji jest dalej w bardzo złym stanie technicznym zagrażającym zdrowiu i życiu mieszkańców oraz zagrożeniem. Petycja opisuje i obrazuje stan tej drogi. Jedynym wiadomym jest że droga ta z powodu braku obradnia Lubsko jest o bardzo dużym natężeniu ruchu (jeden z większych węzłów w województwie). Petycja Rady Miejskiej z dnia 10.06.2021 w załączeniu.

Sławomir Muzyka

(podpis)

*skreślić niewłaściwe

Lubsko 10 czerwca 2021 r.

Radni Rady Miejskiej w Lubsku
w imieniu mieszkańców Gminy Lubsko

adres do kontaktu:



**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze**

PETYCJA

w sprawie remontu nawierzchni jezdni oraz chodników i poboczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w mieście Lubsko (ul. Wrocławska i ul. Poznańska)

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. 1997 r. Nr 78, poz. 483 ze zm.) oraz art. 2 i 4 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 870) w interesie publicznym wnosimy o przeprowadzenie niezwłocznych działań związanych z remontem nawierzchni jezdni oraz chodników i poboczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w mieście Lubsko (ul. Wrocławska i ul. Poznańska). Prosimy o pilne zaplanowanie i przeznaczenie środków na realizację w/w zadania.

Uzasadnienie:

Droga DW nr 287 jest bardzo ważnym szlakiem komunikacyjnym łączącym Żary, Lubsko w kierunku Krosna Odrzańskiego, Gubina, Brodów oraz granicy państwa. Miasto w najbliższym czasie nie ma szans na budowę II części obwodnicy, cały transport ciężarówek odbywa się praktycznie przez osiedla mieszkaniowe, gdzie mieszka ponad 5000 ludzi, centrum handlowe, sieć chodników i ścieżek rowerowych ul. Wrocławskiej. Ponadto bardzo duży ruch pojazdów przez centrum miasta i ul. Poznańską gdzie znajdują się kamienice z okresu przedwojennego w zabudowie zwartej generuje ogromne zagrożenie dla mieszkańców oraz ich coraz bardziej spękanych i zniszczonych budynków. Droga, chodniki, pobocza w ciągu ul. Wrocławskiej i ul. Poznańskiej są w katastrofalnym stanie technicznym, od czasu budowy (przełom lat 1960-1970) nie były naprawiane czy remontowane. Komunikacja do szkoły, kościoła, okolicznych sklepów, matek z wózkami z dziećmi po chodnikach praktycznie w centrum miasta jest niemożliwa. Chodniki to tory przeszkód z dziurami, wyrwami, zapadnięciami i połamanyymi płytkami stwarzające zagrożenie dla zdrowia mieszkańców. Nawierzchnia jezdni to również dziury, wyboje i koleiny, a wszystko to są skutki wieloletnich zaniedbań w infrastrukturze drogowej w gminie Lubsko i w konsekwencji kompromitujący wizerunek miasta w województwie lubuskim tuż przy granicy Państwa Polskiego.

W związku z powyższym mając na uwadze kilkudziesięcioletnie oczekiwanie na budowę II odcinka obwodnicy, remont nawierzchni jezdni oraz chodników i poboczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w mieście Lubsko - ul. Wrocławska i ul. Poznańska prosimy o pilne zainteresowanie naszym lokalnym bardzo ważnym problemem i ujęcie jako priorytet w 2022 roku remont nawierzchni jezdni oraz chodników i poboczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w mieście Lubsko (ul. Wrocławska i ul. Poznańska).

Marian Dziwulski
Eunia Szajkowski
Bednarski Janusz
Bielunski Robert
Chojniski Marek
Karel Lysko
Miroslaw Finter
Krzysztof Bielecki
Aniela Turimaska
Adriana Dolna
Bator Eugen
Monika Przybyl
Robert Horkowski
Aniela Bonde row



Wyłączenie jawności w treści w zakresie danych osobowych na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.).

Wyłączenia jawności dokonała Ewa Węgierek-Bieniarz

Zielona Góra, 30 czerwca 2021 r.

DG.III.0003.5.2021.IMK

**Pan
Sławomir Muzyka
Radny
Województwa Lubuskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację w sprawie remontu nawierzchni jezdni oraz chodników i poboczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 przedstawiam poniższe informacje.

Województwo Lubuskie w miarę posiadanych środków realizuje zadania na terenie m. Lubsko. W 2020 r. wykonane zostało zadanie „Remont drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Lubsko w ciągu ul. Wrocławskiej oraz w m. Budziechów”, w ramach którego wykonano lokalną wymianę nawierzchni w najbardziej zdegradowanych miejscach o wartości 0,41 mln zł. W 2018 r. zrealizowane zostało zadanie „Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 287 w m. Lubsko ul. Wrocławska”, w ramach którego została przebudowana droga na odc. skrzyżowanie z ul. Bohaterów do zjazdu na stację paliw Orlen o wartości 0,96 mln zł. Ponadto stan drogi wojewódzkiej nr 287 jest na bieżąco monitorowany, w miarę występujących potrzeb oraz środków finansowych likwidowane są uszkodzenia nawierzchni mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowo informuję, że planowane jest w bieżącym roku w ramach odnow dywanikowych zadanie polegające na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 287 w km 28+080 – 28+649 w m. Lubsko przy ul. Wrocławskiej. Szacunkowa wartość planowanego zakresu wynosi ok. 1 mln zł.

Odnosnie poprawy stanu nawierzchni i chodników w pasie drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Lubsko informuję, że zdajemy sobie sprawę z utrudnień związanych z istniejącym stanem, jednakże wielkość środków, którymi dysponujemy nie pozwala na realizację wszystkich wnioskowanych inwestycji. Zadania polegające na modernizacji ciągów pieszych realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel. Jednakże z uwagi na dużą ilość wniosków

napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących budowy chodników, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych itp. przy jednoczesnym dysponowaniu określoną kwotą z przeznaczeniem na poprawę bezpieczeństwa dla całej sieci dróg wojewódzkich, nie ma możliwości realizacji wszystkich wnioskowanych zadań.

Aktualnie środki finansowe budżetu własnego z przeznaczeniem na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2021 r. zostały już rozdysponowane i nie ma możliwości ujęcia do realizacji w bieżącym roku budżetowym nowych zadań w ramach tych środków. Jednakże wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców m. Lubsko, przygotowano i oszacowano koszt przebudowy chodnika przy ul. Wrocławskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Reja do granicy miasta w km 27+800 – 29+300 na kwotę 1,6 mln zł. W związku z wysokim kosztem realizacji będą czynione starania w celu modernizacji wnioskowanych chodników sukcesywnie w latach następnych.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]