

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 11. maja 2015 r.

przez Radną/Radnego: Tadeusza Rejko

w sprawie: remontu drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku
Merów k./Sulęcina - Sulęcina Raduńca i wpisanie
tej inwestycji na listę podlegających inwestycji priorytetowych
budowy i remontu dróg wojewódzkiej na lata 2014-2020.

Treść wniosku/interpelacji:

W imieniu interesariuszy z gminy Sulęcina
gmina, ul. publiczna droga nr 278 tj. Merów,
Pomocna, Mały, oraz w imieniu Burmistrza
Sulęcina Tadeusza Rejko, zwracam się
do Pani Marii Krzywickiej Kucharskiej i
Zarządu Województwa o wyrażenie remonta
drogi wojewódzkiej 278 na odcinku Merów k./Sulęcina
do Sulęcina Raduńca oraz wpisanie tej
drogi do listy podlegających inwestycji
priorytetowych budowy i remontu dróg
wojewódzkiej na lata 2014-2020 (inwestycja jest
wpisana na listę remontowej). W roku 2014
zakończono remont tej drogi na odcinku Sulęcina
Mały. Jest to najlepsza interwencja w tej sprawie.

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Wpisanie gminy wraz z drogą na listę podlegających

.....

.....

.....

(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Małarska

Zielona Góra, 2015-05-21

DG.IV.0003.32.2015

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

24-05-2015

Nr rej. *MP* ilość zał.

Pan
Tadeusz Pająk
Radny Województwa Lubuskiego

Podpis

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu 11.05.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie remontu drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Mozów-Szklarka Radnicka, przekazuję poniższe informacje.

Ze względu na konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania sieci dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego kluczowymi kryteriami, przy wprowadzaniu inwestycji do „Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020”, jest znaczenie drogi i jej lokalizacja na sieci dróg wojewódzkich oraz stan techniczny i natężenie ruchu (SDR). Średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2118 pojazdów na dobę. Natomiast, zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu, przeprowadzonym w 2010 roku, średniodobowe natężenie na odcinku:

- granica miasta Sulechów-DW 281 Pomorsko kształtuje się na poziomie 1387 pojazdów na dobę,
- DW 281 Pomorsko-DW 280 Brody wynosi 797 pojazdów na dobę i jest to jeden z niższych SDR na drogach wojewódzkich.

Niskie natężenie ruchu oraz jego struktura świadczy o lokalnym, a nie tranzytowym znaczeniu tego odcinka drogi. Jednym z głównych kryteriów branych pod uwagę dla zadań realizowanych z nowej perspektywy UE jest znaczenie odcinka drogi w układzie komunikacyjnym. Na tym obszarze drogami pełniącymi funkcję dróg tranzytowych są przede wszystkim droga ekspresowa S3 oraz DK nr 32, natomiast na sieci dróg wojewódzkich droga nr 276 na odcinku Świebodzin-Krosno Odrzańskie.

W związku z powyższym, zadanie pn.: „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sulechów-Szklarka Radnicka”, znalazło się na liście zadań rezerwowych, będących integralną częścią Planu.

Lista zadań rezerwowych obejmuje zadania możliwe do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów. Będziemy czynili starania, w przypadku dysponowania środkami z budżetu własnego, o sukcesywną przebudowę drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sulechów-Szklarka Radnicka w technologii, w jakiej wykonany był odcinek Sulechów-Mozów, co będzie wystarczające dla występującego natężenia ruchu. Realizacja nie obejmowałaby jednakże przebudowy drogi w miejscowościach ze względu na bardzo duży koszt wykonania inwestycji w terenie zabudowanym, wynikający m.in. z konieczności budowy chodników i kanalizacji deszczowej, wykupu nieruchomości oraz przebudowy kolizji z infrastrukturą techniczną. Zadanie to wymagałoby znacznego dofinansowania z budżetu gminy. W przypadku wygospodarowania dodatkowych środków, w bieżącym roku wykonany zostanie odcinek o dł. ok. 300 m, stanowiący dowiązanie do odcinka wykonanego w ubiegłym roku, tj. od km 25+259 do km 26+400, w kierunku m. Mozów.

[Handwritten signature]
CZŁONEK ZARZĄDU
[Handwritten signature]
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji