

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 07.08.2015 r

przez Radną/Radnego: Tatiana Bojko

w sprawie: zapewnienie wody w miejscach

imowania gmin na drodze wojewódzkiej
i zapewnienie remonta drogi nr 278 Sulodde
- Sulodde Pedeica.

Treść wniosku/interpelacji:

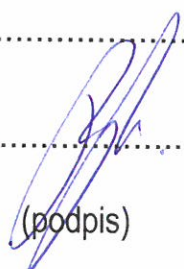
Proszę o wyrażenie zgody na wyłączenie
z budżetu województwa kwoty na drogę
wojewódzką. Proszę o zapewnienie możliwości
zapewnienia wody w miejscach imowania
gmin.

Przywrócić remont drogi 278 na
odcinku Sulodde - Sulodde Pedeica.

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

.....



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra 2015-09-21

DG.IV.0003.56.2015

W PŁYNIENIU
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

23-09-2015

Nr rej. 1586 ilość arkuszy

Pan
Tadeusz Pająk
Radny Województwa Lubuskiego

Podpis *Tadeusz Pająk*

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną 7 września 2015 roku podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w sprawie „pogłębienia rzeki Odry w miejscach cumowania promów na drogach wojewódzkich i przyspieszenia remontu drogi wojewódzkiej nr 278 Sulechów – Szklarka Radnicka” uprzejmie informuję, co następuje:

Administratorem rzeki Odry jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu i w jego kompetencjach jest ewentualne pogłębienie jej koryta. Zarząd Dróg Wojewódzkich w trybie interwencyjnym podejmuje jedynie prace związane z usuwaniem namulów rzecznych w obrębie bezpośredniego podejścia do przypromków. W związku z obecną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną na rzece Odrze i w jej dorzeczu, spowodowaną długotrwałym brakiem opadów deszczu w dorzeczu Odry, odnotowuje się znaczne spadki przepływów wody w rzekach. Głębokości na Odrze swobodnie płynącej aktualnie kształtują się na poziomie niskim i będą wykazywać dalszą tendencję spadkową (Komunikat RZGW z dnia 17.09.2015 r.). Problem niskiego stanu Odry i związane z tym zamknięcie przepraw promowych był już niejednokrotnie poruszany. Prowadzenie przewozów międzybrzegowych promami w obecnych warunkach hydrologicznych spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa zarówno jednostki pływającej jak i znajdujących się na niej osób i pojazdów oraz stanowiłoby złamanie obowiązujących przepisów prawa. Stanowisko w tej sprawie zajął już wcześniej Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu (kserokopia pisma w załączeniu). W związku z powyższym pogłębienie koryta rzeki Odry w żaden sposób nie poprawiłoby sytuacji żeglugowej, gdyż poziom wody w Odrze w dalszym ciągu będzie się kształtował znacznie poniżej poziomu najniższej wody żeglownej.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Sulechów – Szklarka Radnica nie została ujęta w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020**, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego w dniu 14.07.2015 r. Jednocześnie chcę poinformować, że na Liście zadań rezerwowych do **Planu**, wśród zadań możliwych do realizacji ze środków Unii Europejskiej, ujęto inwestycję pn. „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sulechów – Szklarka Radnica”. Dla powyższego zadania Zarząd Dróg Wojewódzkich nie posiada dokumentacji technicznej. W chwili obecnej zadania objęte listą rezerwową nie mają zagwarantowanego źródła finansowania. Będą one brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach **Planu**, w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub występowania oszczędności przetargowych. Stąd realizacja zadania uzależniona będzie od wielkości środków jakie będą dostępne w latach kolejnych na inwestycje drogowe.

Z poważaniem
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a – Departament Gospodarki i Infrastruktury



Wrocław, dn. 14 sierpnia 2015 r.

DZ 35



DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
we Wrocławiu
ul. Kleczkowska 52
50-227 WROCŁAW

(do adresata przesyłka polecona)

Wr-RAF-051/62/15

I.dz. 1466

ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH
WSTRZYMANO

21. SIE. 2015

Barbara Gryg
podpis
Nr. 1560 Wydział

Szanowny Pan Prezes

dr Wilhelm Korotczuk
Stowarzyszenie Szansa na Życie
60-100 Pomorsko
ul. Bolesława Chrobrego 63

Dotyczy: Wstrzymania żeglugi promów nadodrzańskich z powodu niskiego stanu wody

Szanowny Panie Prezesie

W związku z Pana pismem z dnia 9 lipca 2015 r., które zostało przyjęte na dziennik urzędu w dniu 21 lipca 2015 r. dotyczącym wydania zgody na przywrócenie pływalności promów bez oglądania się na to jaki jest stan wody w rzece uprzejmie informuję, że znane mi są trudności z jakimi mieszkańcy niektórych powiatów województwa Lubuskiego borykają się w związku z funkcjonowaniem przepraw promowymi na rzece Odrze w miejscowościach Pomorsko, Brody, Połęczko.

Linowe promy rzeczne są statkami, które uzupełniają braki w przeprawach mostowych infrastruktury drogowej i służą do przeprowiania pojazdów oraz pasażerów z brzegu na brzeg rzeki. Istniejące przeprawy promowe zaspakajają codzienne potrzeby mieszkańców związane z pracą, szkołą, potrzebami zdrowotnymi itp. Jednocześnie ich funkcjonowanie zależy od wielu czynników związanych m.in. z porą roku, porą doby, pogodą czy stanem hydrologicznym Odry. Odcinek Odry swobodnie płynącej, na którym pływają wyżej wymienione promy, jest akwenem nie skanalizowanym i utrzymanie stałych poziomów wody jest tu bardzo trudne. Niestety jak wynika z posiadanych przez mnie informacji zwiększa się ilość dni w roku, w których stany wód w Odrze są ekstremalne tj. są zbyt wysokie bądź zbyt niskie dla ruchu statków. Skutkiem powyższych zmiennych warunków jest częste zamykanie przepraw co przyczynia się do znacznych utrudnień funkcjonowania mieszkańców.

Ze względu na rodzaj świadczonych usług (przewóz osób i pojazdów), a także złe warunki nawigacyjne

promy linowe należą do bardzo wrażliwego pod względem bezpieczeństwa elementu infrastruktury transportu rzeczno-jezdnego. Przykładem istnienia realnego zagrożenia bezpieczeństwa tych statków są incydenty jakie miały miejsce w ostatnim czasie na promie w Połęczku. Zdając sobie sprawę z tych zagrożeń, w trosce o poprawę warunków żeglugi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze (armator) wybudował nowe promy poprawiające m.in. standard przewozów a Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej wprowadził zasady bezpieczeństwa na tego typu statkach rzecznych¹ i polecił armatorowi dokonywanie dodatkowych czynności.

Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej jest organem administracji rządowej. W jego imieniu działają inspektorzy nadzoru nad żeglugą. Zarówno dyrektor jak i inspektorzy realizują zadania wyłącznie na podstawie i w granicach prawa. Do właściwości miejscowej dyrektora urzędu należą promy Pomorsko, Brody, Połęczko². Natomiast właściwością rzeczową dyrektora jest m.in. nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi śródlądowej³. Szczegółowe warunki ruchu i postoju promów zostały określone m.in. w Przepisach żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (§ 6.23)⁴, w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (§ 36-44)⁵ oraz w pozwoleniach wodnoprawnych poszczególnych promów. Jednym z warunków zapisanym w pozwoleniach wodnoprawnych dotyczących w/w promów są stany wód, przy których promy muszą bezwzględnie wstrzymać żeglugę.

Ekstremalne poziomy stanów wód określane są przez organy administracji wodnej. Wstrzymanie ruchu promów przy ekstremalnych stanach wód jest podstawowym elementem bezpieczeństwa osób przebywających na promach. Przy wysokich stanach wód zakaz korzystania z promów wiąże się np. z brakiem możliwości bezpiecznego wjazdu pojazdów na prom, utratą stabilności i zdolności manewrowej promu, możliwością zerwania liny nośnej. Wysokie prawdopodobieństwo utraty bezpieczeństwa żeglugi promu występuje także przy niskich stanach wód wynikające np. z braku możliwości bezpiecznego wjazdu pojazdów na prom, obaw wejścia promu na mieliznę, czy przebicciem poszycia promu.

Ruch promów powinien być wstrzymany automatycznie, przez osoby odpowiedzialne, po przekroczeniu określonego ekstremalnego poziomu wody. Obowiązek wstrzymania ruchu promów przy ekstremalnych stanach wód spoczywa na armatorze tj. na Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze oraz na kapitanie promu. Zapisy dotyczące stanów wód przy, których przeprawy promowe powinny być wstrzymane są elementem pozwolenia wodnoprawnego. Nie stosowanie się do zapisów pozwolenia wodnoprawnego jest naruszeniem obowiązujących przepisów i uprawnia inspektorów nadzoru nad żeglugą na podstawie art. 10 ust. 5 pkt. 5) w związku z art. 62 pkt. 3) ustawy o żegludze śródlądowej do nakładania podmiotom zobowiązanym kar grzywny.

Jak wynika z powyższego inspektorzy nadzoru nad żeglugą zatrzymując promy przy ekstremalnych stanach

- 1 Zarządzenie nr 1/2015 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dziennik Urzędowy Województwa Lubuskiego z 2015 r. poz. 1057)
- 2 § 2 pkt.8) lit. a) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 lipca 2001 r. w sprawie określenia siedzib i terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej (Dz.U Nr 77 poz.831 ze zm.)
- 3 Art. 9 ust. 2 pkt. 1) ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r o żegludze śródlądowej (Dz.U. 2013.1458 j.t.)
- 4 Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U Nr 212 poz. 2072)
- 5 Zarządzenie nr 1/2015 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

wód oraz nakładając mandat wykonywali swoje obowiązki. Nałożona sankcja jest z jednej strony karą dla zobowiązanych za zaniechanie swoich obowiązków, a z drugiej pozwala uniknąć katastrofy, której skutki karne poniosłyby osoby odpowiedzialne za bezpieczny przewóz osób promami. Ani dyrektor urzędu ani inspektorzy w swoich działaniach nie kierują się bezdusznoscą czy złośliwością, co sugeruje Pan w piśmie. Naszą pracę cechuje troska o bezpieczeństwo żeglugi i służenie społeczności m.in. w przeciwdziałaniu katastrofom komunikacyjnym, których skutki społeczne byłyby daleko większe niż utrudnienia związane z zamknięciem promów.

Podsumowując należy zaznaczyć, że ekstremalne poziomy wód są ważnym elementem bezpieczeństwa żeglugi. Ich ustalaniem zajmują się organy administracji wodnej. Ruch promów wstrzymywany jest automatycznie po przekroczeniu ekstremalnego poziomu wody. Podmiotami odpowiedzialnymi za zamknięcie promu są armator i kapitan statku. Kontrolowaniem przestrzegania zapisów dotyczących bezpieczeństwa podczas ruchu i postoju statków w określonych warunkach zajmuje się urząd żeglugi śródlądowej.

Szanowny Panie Prezesie wiem, że Państwa Stowarzyszenie od lat zabiega o poprawę sytuacji mieszkańców w zakresie przepraw przez Odrę. Miałem przyjemność brać udział w takich rozmowach prowadzonych przez Państwa Stowarzyszenia, w których uczestniczył Marszałek województwa Pan Bogdan Nowak. Promy Pomorsko, Brody, Połocko to najintensywniej wykorzystywane przez mieszkańców przeprawy w obszarze działania naszego urzędu. Jestem zdania, że ze względu na pogarszające się warunki nawigacyjne na Odrze jedynym skutecznym rozwiązaniem problemów o których Pan pisze może być zbudowanie przepraw mostowych.

W celu lepszego wyjaśnienia sposobu oraz przesłanek działania naszego urzędu a także dla omówienia innych spraw, które uzna Pan za istotne z przyjemnością mogę się umówić z Panem na spotkanie.

Z poważaniem

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Warszawie
dr Jerzy...

Do wiadomości:

1. Pani Ewa Kopacz Premier RP
2. Pani Katarzyna Osos Wojewoda Lubuski
3. Pani Elżbieta Polak Marszałek Województwa Lubuskiego
4. Pan Piotr Iwanus Burmistrz Czerwieńska
5. Pan Ignacy Odważny Burmistrz Sulechowa
6. Pani Bożena Bukiewicz Poseł na Sejm RP
7. Pan Jerzy Materna Poseł na Sejm RP
8. Pan Marek Ast Poseł na Sejm RP
9. Pan Waldemar Sługocki Poseł na Sejm RP
10. Pan Henryk Napierała Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze