

P. F. W. Biewecki

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

W.P.BS.0003 53 10 20
MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Złożona/e w dniu: 17 lutego 2020r.
przez Radną/Radnego: Małgorzatę Paluch-Stojnińską 199
w sprawie: obwodnicy Koźuchowa i Szprotawy
Nr rej. Ilość zał.
Podpis: *an*

Szanowna Pani Marszałek,

Treść interpelacji/zapytania:

- 1) zwięzłe z planem rozwoju budowy 100 obwodnic jak również z planowaną perspektywą środków unijnych na lata 2021-2027 zwracam się do Państwa Wojewódzkie z następującymi postulatami:
1) Umieszczenie w nowej perspektywie jako priorytet budowy obwodnicy Koźuchowa. Warto wspomnieć, że inwestycja ta znalazła się na liście podstawowej inwestycji z dofinansowaniem środków regionalnych z Unii Europejskiej w latach 2007-2013. Niestety inwestycja ta wyprzedziła listę inwestycji priorytetowych. Ponadto nie znalazła miejsca w latach 2014-2020. Jednocześnie, że do 3 razy służyła. Dlatego proszę o umieszczenie tej drogi w nowej perspektywie unijnej.
- 2) Kolejną kwestią, o której chcę się wspomnieć jest obwodnica Szprotawy. Proszę przypomnieć, że na tym odcinku jest co prawda droga krajowej 12, ale poluzuje się on z odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 297, więc obwodnica pełni rolę drogi wojewódzkiej i krajowej.

(podpis)

*skreślić niewłaściwe

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu:

17 lutego 2020r.

przez Radną/Radnego:

Margaryta Poluch-Stowńska

w sprawie:

obwodnicy Koźuchowa i Szprotawki.

Treść interpelacji/zapytania:

Wracam się do Zarządu Województwa o podjęcie rozmów z GDDKiA o realizację tej sprawy, gdyż jest to interes dwóch stron.

Droga wojewódzka nr 997 w ciągu której leży ta duże miejscowości (Koźuchów i Szprotawa) jest chyba najbardziej oblegana droga wojewódzka. Istnieje projekt na 53 z użyciem na DK 18! Jeżeli chodzi o krajową 18 w ciągu kilku lat będzie to autostrada, w związku z czym ruch na uciążliwej wspomnianej DK 997 może być tylko zwiększony.

z wyrazami szacunku

Margaryta Poluch-Stowńska

(podpis)



Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 3 marzec 2020 r.

DG.III.0003.2.2020.IMK

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

03-03-2020

Nr rej. 286 ilość zał.

Podpis

Pani
Małgorzata Paluch - Słowińska
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną w dniu XIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w sprawie budowy obwodnicy Kożuchowa i Szprotawy w ciągu drogi woj. nr 297 przedstawiam poniższe informacje.

W 2009 roku zlecono wykonanie dokumentacji projektowej budowy obejścia m. Kożuchów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 - Etap I wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Jednak z uwagi na upadłość firmy projektowej, dokumentacja nie została ukończona, wobec czego prace projektowe wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych należałoby rozpocząć od nowa. Posiadane opracowania projektowe mogą posłużyć jako szeroko rozumiana koncepcja programowa obwodnicy Kożuchowa w ciągu DW 297. Jednakże z uwagi na zmieniające się przepisy prawa i rozwiązania techniczne zasadnym byłoby dokonanie aktualizacji posiadanych materiałów (korekta rozwiązań technicznych, kosztorysowych) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obecnie inwestycje realizowane są wg **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, obejmującego lata 2014-2020, w ramach którego nie planuje się budowy obwodnicy m. Kożuchów. Dlatego też, nie mając zabezpieczenia finansowego na rozpoczęcie procesu projektowego i realizację zadania, nie ma możliwości przystąpienia do ponownego zlecenia dokumentacji oraz określenia terminu realizacji inwestycji.

W chwili obecnej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nie posiada zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji po 2020 roku. Niemniej jednak w projekcie **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027** w ramach nowej perspektywy finansowej UE, planowane jest ujęcie inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Kożuchowa - Etap I - dojazd w kierunku węzła na autostradzie A-4 oraz do drogi ekspresowej

S-3". Jednakże, należy mieć na uwadze, że realizacja w/w zadania uzależniona będzie od terminu uruchomienia środków finansowych w ramach nowego Regionalnego Programu Operacyjnego, a także poziomu alokacji, jaka będzie przyznana na realizację inwestycji drogowych. W związku z tym, ujęcie zadania w projekcie **Planu** w ramach nowej perspektywy finansowej UE nie stanowi zapewnienia o jego realizacji, ponieważ ostateczny wybór oraz zakres zadań rozpatrywany będzie w momencie, kiedy znana będzie dostępność środków UE na nową perspektywę.

Odnosząc się do budowy obwodnicy Szprotawy informuję, że realizacja ww. inwestycji nie dotyczy Zarządu Dróg Wojewódzkich z uwagi, iż jest to zadanie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, ponieważ przez przedmiotową miejscowość przebiega wyłącznie droga krajowa nr 12. W tej sprawie skierowane zostało pismo do adresata Pani interpelacji z prośbą o udzielenie na nią odpowiedzi.

Zygmunt Szczęcha

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

Zielona Góra, 18 marca 2020 r.

W P L Y N Ę Ł O
DG.III.0003.2.2020.IMK MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Pani
Małgorzata Paluch - Słowińska
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

18-03-2020
403 zł
Nr rej. ilość zł.

Małgorzata Paluch
Podpis

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną w dniu XIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w sprawie budowy obwodnicy Szprotawy w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła od Pana Marka Langer, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Stawomir Kotylak
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Stawomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

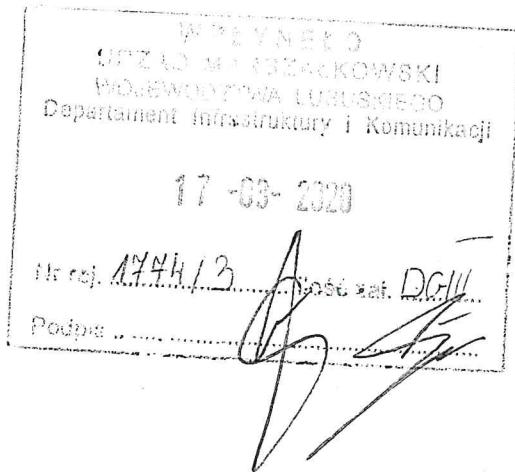
1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



Marek Langer
Dyrektor Oddziału

Zielona Góra, 17.03.2020 r.

O/ZG.D5.07.02.2020.ml



Szanowny Pan
Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA
LUBUSKIEGO

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

W odpowiedzi na pisma: DG.III.0003.3.2020.ARW, DG.III.0003.5.2020.ARW przedstawiam informacje dotyczące poszczególnych zapytań w/w pismach.

Interpelacje radnego Pana Grzegorza Michała Potęgi w sprawach:

- 1. Przygotowania i realizacji inwestycji „Południowa obwodnica Nowej Soli” oraz możliwości jej finansowania w bieżącej perspektywie wydatkowania środków z UE.*
- 2. Plany inwestycyjne związane z remontami i ewentualną rozbudową Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost.*
- 3. Działania Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego – wykorzystanie okoliczności związanych z rozmowami o rozwoju sieci dróg w województwie lubuskim w celu intensyfikacji prac nad rozbudową węzła drogowego Niodoradz w ciągu drogi ekspresowej S3.*

Pragnę wyjaśnić, że powyższe pytania Pana Radnego Grzegorza Michała wykraczają poza kompetencję Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze.

Interpelacja radnej Pani Małgorzaty Beaty Paluch – Słowińskiej w sprawie budowy obwodnicy Kożuchowa i Szprotawy.

Obwodnica Kożuchowa

Pytanie związane z budową obwodnicy Kożuchowa, dotyczy inwestycji realizowanych na sieci dróg wojewódzkich, których zarządcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, dlatego też pytanie wykracza poza kompetencję Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze.

Obwodnica Szprotawy

W załączniku nr 2 (lista zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji) do Programu Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 została wpisana między innymi obwodnica Szprotawy.

Pragnę również poinformować, że Program budowy 100 obwodnic będzie stanowił uzupełnienie obecnie prowadzonych przez GDDKiA działań. Obwodnice powstają również w ramach PBDK, nie tylko jako dedykowane „obwodnice”, ale również m.in. w ciągach dróg ekspresowych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w miarę udostępniania środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania i utrzymania sieci dróg krajowych o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach. Wydatkowanie środków na budowę nowych dróg krajowych następuje jedynie dla zadań ujętych w Programie Budowy Dróg Krajowych przyjmowanych uchwałą Rady Ministrów. Program Budowy Dróg Krajowych określa limity finansowe przeznaczone na inwestycje na sieci dróg w całym kraju. Program musiał zostać dostosowany do określonych możliwości finansowych państwa.