

20.10.2023

Pan Władysław Dajczak
Wojewoda Lubuski

Petycja

Szanowny Panie Wojewodo,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach, chciałbym zwrócić Pana uwagę na nieprawidłowości w oznakowaniu dróg na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, B i C.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm., pkt 3.2.21. załącznika nr 1):

Znak B-20 "stop" (rys. 3.2.21.1) stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem, na przejazd kolejowy niestrzeżony (kategorii D), na przejazd tramwajowy, a także w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu.

(...)

Warunki widoczności na przejazdach kolejowych kategorii D regulują odrębne przepisy.

Natomiast zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz.U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.):

§ 81. Dla ostrzeżenia użytkowników dróg przed zbliżaniem się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przejścia zarządcy drogi umieszcza następujące znaki:

(...)

2) zakazu B-20 "stop" - przed przejazdem kolejowo-drogowym kategorii D, na którym nie są zachowane warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym, przed przejazdami kolejowo-drogowymi kategorii A, B i C, w przypadkach określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia;

(...)

Wspomniany w § 81 załącznik nr 4 określa warunki użytkowania przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia w przypadku niedziałania urządzeń zabezpieczenia ruchu lub braku pracownika obsługującego przejazd kolejowo-drogowy lub przejście. **A zatem przytoczone**

przepisy nie przewidują stosowania znaków B-20 „stop” na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, B oraz C w sytuacji, gdy urządzenia przejazdowe są sprawne.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana, jako organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych, o przeprowadzenie kontroli oznakowania dróg w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych na których występuje opisana nieprawidłowość w ich oznakowaniu.

Poniżej przedstawiam listę przejazdów kolejowo-drogowych, na których są (a przynajmniej były niedawno) ustawione nieprawidłowo znaki B-20 „stop”.

Mam nadzieję, że podejmie Pan odpowiednie kroki i poinformuje mnie o ich rezultacie.

1. Białcz, ul. Szkolna (gmina Witnica, powiat gorzowski), kat. C, nr: 203 317 908, współrzędne: 52.66929 14.94201
2. Brożek (gmina Brody, powiat żarski), kat. C, nr: 014 388 624, współrzędne: 51.7356 14.66862
3. Bycz (gmina Bytom Odrzański, powiat nowosolski), kat. C, nr: 273 121 190, współrzędne: 51.73292 15.78768
4. Bytom Odrzański (gmina Bytom Odrzański, powiat nowosolski), kat. C, nr: 273 116 729, współrzędne: 51.71705 15.84575
5. Dąbrówka Wielkopolska, ul. Zbąszyńska (gmina Zbąszynek, powiat świebodziński), kat. C, nr: 367 004 093, współrzędne: 52.27116 15.81229
6. Droga wojewódzka nr 137 Międzyrzecz, kat. C, nr: 364 020 047, współrzędne: 52.44575 15.63369
7. Droga wojewódzka nr 281, Wysokie (gmina Czerwieńsk, powiat zielonogórski), kat. C, nr: 358 039 778, współrzędne: 52.02292 15.4684
8. Gorzów Wielkopolski, ul. Wiśniowa, kat. C, nr: 203 301 157, współrzędne: 52.71436 15.17426
9. Wiechlice (gmina Szprotawa, powiat żagański), kat. C, nr: 014 319 903, współrzędne: 51.58198 15.59607
10. Wschowa, ul. Konradowska, kat. C, nr: 014 256 037, współrzędne: 51.79162 16.29792
11. Zielona Góra, kat. C, nr: 273 152 536, współrzędne: 51.9467 15.53318

Z poważaniem,